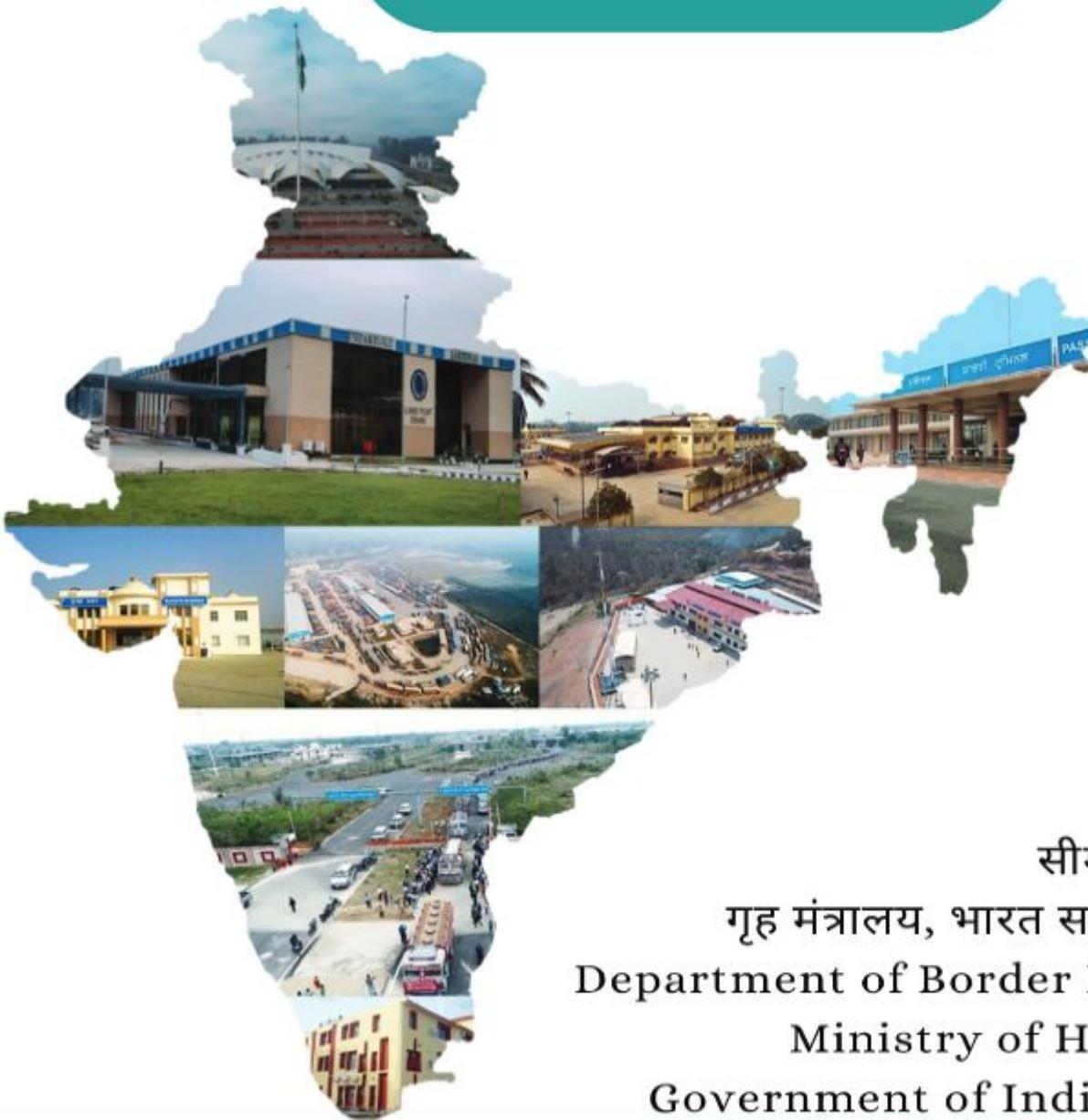




भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA

13^{वीं} वार्षिक रिपोर्ट (2024-25)
13th Annual Report (2024-25)



सीमा प्रबंधन विभाग
गृह मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली
Department of Border Management
Ministry of Home Affairs,
Government of India, New Delhi



Content

S.No.	Particulars	Page No.
1. LPAI at a Glance		
1.1	Introduction of LPAI	5
1.2	Statutory mandate and functions of LPAI	6
1.3	Stakeholders of LPAI	7
1.4	Governance	8
2. Development of Land Ports		
2.1	Operational Land Ports	11
2.2	Approved projects	12
2.3.	Activities undertaken during FY 2024-25	15
2.4	Proposed initiatives for FY 2025-26	15
3. Progress and performance in 2024 - 25		
3.1	Trade and revenue	17
3.2	Passenger movement	18
3.3	Enablers for improvement in operational efficiency	20
4. Major initiatives of LPAI		
4.1	Environmental, Social and Governance (ESG) initiatives: Advancing sustainability and gender inclusivity at India's Land Ports	23
4.2	Collaboration with international agencies for enhancing regional connectivity	25
4.3	Strengthening human resources	26
4.4	Significant events at Land Ports 2024-25	27
5. Annual Financial Result		
	Summary of annual financial results for FY 2024-25	31
	Annexures	39



LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA



List of Abbreviations

BGF	Border Guarding force
BIMSTEC	Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation
BM	Border Management
CAGR	Compound Annual Growth Rate
CBIC	Central Board of Indirect Taxes & Customs
CCS	Cabinet Committee on Security
DoE	Department of Expenditure
DER	Detailed Engineering Report
DGFT	Directorate General of Foreign Trade
DPA	Development Partnership Administration
ESG	Environmental, Social and Governance
ICC	Internal Complaints Committees
PIB	Public Investment Board
SASEC	South Asia Subregional Economic Cooperation
SDG	Sustainable Development Goal
SOP	Standard Operating Procedure



Dera Baba Nanak Land Port, Punjab



LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA



I. Introduction of LPAI

The Land Ports Authority of India is a statutory body formed under the Land Ports Authority of India Act, 2010 and was established on 01st March 2012 under the Ministry of Home Affairs, Government of India.

India's land borders intersect long-standing routes that support movement of people and goods and sustain local economies. Government of India has prioritized the development of modern Land Ports that integrate infrastructure, public services and regulatory processes to provide secure, predictable and efficient gateways along these routes and facilitate cross-border passenger and cargo flows while upholding national security.

The institutional framework for Land Ports evolved through an inter-ministerial consultation process. The key events in LPAI's evolution are provided below:-

- In January 2004, the **Committee of Secretaries** (CoS) directed the **Department of Border Management, Ministry of Home Affairs** to constitute an **Inter-Ministerial Working Group (IMWG)** to recommend, inter alia, the nature and structure of an autonomous agency for planning, construction and maintenance of ICPs.
- The IMWG—with representatives from the Ministry of External Affairs, Customs (Department of Revenue), Ministry of

Commerce, Intelligence Bureau, National Security Council Secretariat (NSCS), Sashastra Seema Bal (SSB) and the State Governments of Uttar Pradesh and Bihar—examined alternatives and, on 10 January 2005, recommended a statutory authority as the most suitable model.

Pursuant to this, the Cabinet Committee on Security (CCS), in its meeting on 23.11.2006, approved the setting up of ICPs at 13 locations on India's International borders and the establishment of a Land Ports Authority of India (LPAI) under the Department of Border Management, along with appropriate legislation to bring all ICPs within its purview.

The Land Ports Authority of India Act, 2010, provided the statutory foundation, and the Authority was established w.e.f. 01 March 2012 under the administrative control of the Ministry of Home Affairs.

Vision of LPAI

"To provide state of the art, customized, user-friendly and robust infrastructure; transforming India's land borders into dynamic gateways, enhancing regional connectivity, economic growth, and trade facilitation through secure, smart and sustainable infrastructure."



1.2 Statutory Mandate & Functions

LPAI is mandated to develop, sanitize, operate and manage state-of-the-art Land Ports at designated points along India's international borders for the cross-border movement of passengers and goods.

LPAI enables inter-agency operations by provisioning operational space and utilities, interoperable processes and digital systems, and residential facilities for deployed personnel.

Functions of LPAI:

- Develop and manage facilities for the cross-border movement of passengers and cargo.
- Establish and maintain warehouses, container depots, and cargo complexes for the storage and processing of goods.
- Facilitate immigration, customs, security, and other regulatory authorities for smooth cargo operations.
- Arrange for the security of Land Ports and regulate the movement of cargo and passenger vehicles.
- Plan, construct, and maintain internal roads, terminals, and ancillary buildings at Land Ports.
- Arrange for postal, money exchange, insurance, and telephone facilities for passengers and other people.
- Provide adequate space and facilities for banks, post offices, communication facilities, tourist information centers, and health services as necessary.
- Co-ordinate and facilitate the working of agencies who have been engaged to undertake various activities at the Land Ports.
- Construct residential buildings for its employees as well as residential accommodation for staff (including BGF) deployed at Land Ports.
- Procure, install and maintain communication, security, cargo handling and scanning equipment.
- Provide adequate infrastructure facilities to agencies working at the Land Port.



Attari Land Port, Punjab



1.3 Stakeholders of LPAI

Table 1: Stakeholders of LPAI

S.No.	Stakeholders
1	Central Board of Indirect Taxes and Customs, Department of Revenue, Ministry of Finance
2	Ministry of Home Affairs
2.1	Bureau of Immigration
2.2	Border Security Force (BSF)
2.3	Sashastra Seema Bal
2.4	Assam Rifles
3	Ministry of Fisheries, Animal Husbandry & Dairying
3.1	Animal Quarantine & Certification Services, Department of Animal Husbandry, Dairying & Fisheries
3.2	Directorate of Plant Protection, Quarantine & Storage, Department of Agriculture & Farmers Welfare, Ministry of Agriculture & Farmers Welfare
4	Ministry of Health and Family Welfare
4.1	Food Safety and Standards Authority of India, (FSSAI)
4.2	International Health Division of Directorate General of Health Services under Director General of Health Services,
5	Ministry of Defence
6	Ministry of Commerce and Industry
7	Ministry of External Affairs
8	Inland Waterways Authority of India, Ministry of Ports, Shipping and Waterways
9	Indian Railways
10	Ministry of Road, Transport and Highways
10.1	National Highway Authority of India
10.2	National Highways & Infrastructure Development Corporation Ltd.
11.	State Government
11.1	Government of Arunachal Pradesh
11.2	Government of Assam
11.3	Government of Bihar
11.4	Government of Himachal Pradesh
11.5	Government of Jammu and Kashmir
11.6	Government of Manipur
11.7	Government of Meghalaya
11.8	Government of Mizoram
11.9	Government of Nagaland
11.10	Government of Punjab



S.No.	Stakeholders
11.11	Government of Rajasthan
11.12	Government of Sikkim
11.13	Government of Tripura
11.14	Government of Uttar Pradesh
11.15	Government of Uttarakhand
11.16	Government of West Bengal

1.4. Governance

Table 2. LPAI Authority Members

S. No.	LPAI Authority Member
1.	Chairman, Land Ports Authority of India
2.	Member (Planning & Development), Land Ports Authority of India
3.	Member (Finance), Land Ports Authority of India
4.	Additional Secretary, Ministry of Law and Justice
5.	Additional Secretary; D/o Commerce, MoRTH
6.	Joint Secretary (BM-II), Ministry of Home Affairs
7.	Joint Secretary (Plant Protection), D/o Agriculture & Cooperation
8.	CE (Monitoring), Road and Highways
9.	Joint Secretary (DPA-III), Ministry of External Affairs
10.	Joint Secretary (Bangladesh and Myanmar), Ministry of External Affairs
11.	Joint Secretary (Army & TA), Ministry of Defence
12.	Joint Secretary, Commissioner (Customs), Central Board of Indirect Taxes & Custom
13.	Executive Director, Traffic Transportation (Steel), M/o Railways
14.	Commissioner & Secretary, Home, Political, Passport, Border Areas, Information and Public Relations of States Government (Assam, Bihar, Meghalaya, Manipur, Mizoram, Punjab, Tripura, Uttar Pradesh)
15.	Principal Resident Commissioner, Government of West Bengal
16.	Principal Secretary, Commerce and Industries Department, Government of Mizoram, Aizawl
17.	Secretary in-charge, Industries & Commerce, Government of Tripura, Agartala
18.	Secretary, Transport Department (Govt. of Uttarakhand, Govt. of Meghalaya, Shillong)
19.	Secretary, Department of Land & Land Reforms and Refugee Relief and Rehabilitation, Govt. of West Bengal, Kolkata
20.	Commissioner of Industry & commerce-Industries, Commerce & Public Enterprises Department, Government of Assam, Guwahati
21.	Resident Commissioner, Bihar Bhavan, Govt. of Bihar, New Delhi

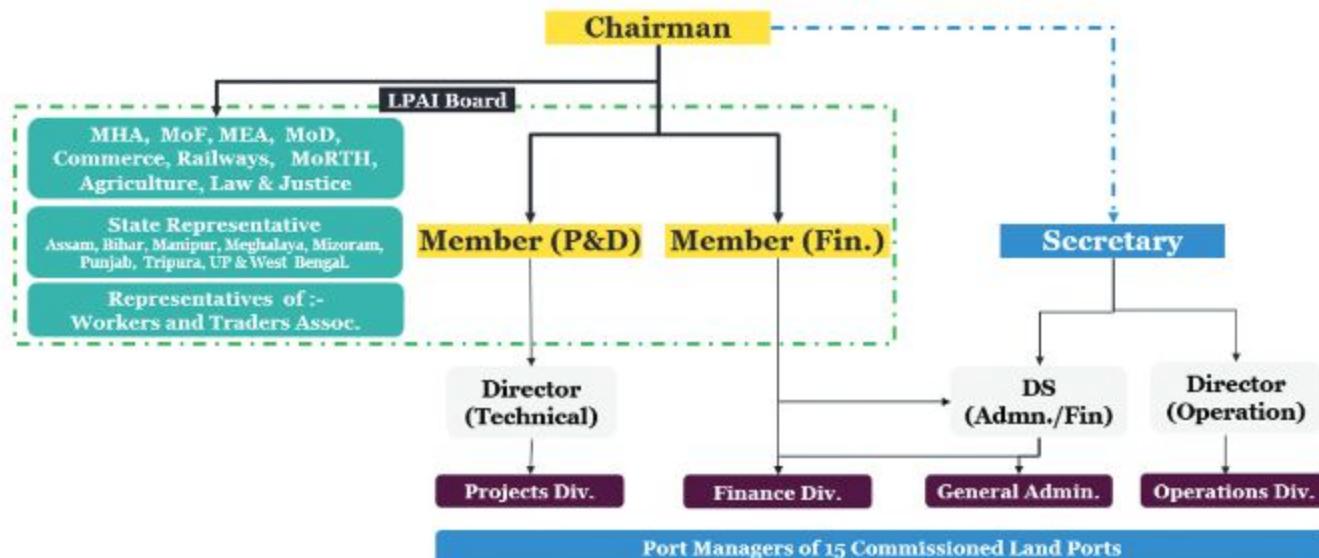


22.	Administrative Secretary, Department of Textile, C&I, Govt. of Manipur, Imphal
23.	General Secretary, All India Trade Union Committee (Rajasthan State Council) and Member AITUC Working Committee, All India Trade Union Congress (AITUC) (Representative of Trade Union)
24.	President, Federation of Indian Export Organization (FIEO)
25.	Director, Federation of Indian Export Organization (FIEO), New Delhi
26.	Working Committee Member and Convenor of Land Port Organisation, Representative of Bharatiya Mazdoor Sangh, Dattopant Thengadi Bhawan

LPAI Authority Meetings in FY 2024-25

S. No.	Meeting	Date and Venue
1	35 th LPAI Authority meeting	13 th July 2024 at LPAI HQ, New Delhi
2	36 th LPAI Authority meeting	12 th October 2024 at LPAI HQ New Delhi
3	37 th LPAI Authority meeting	24 th January 2025 at LPAI HQ New Delhi

Administrative Structure of LPAI



**Office Bearers of LPAI in FY 2024-25****Table 3: Office Bearers of LPAI in FY 2024-25**

S. No.	Name	Office Held	Period	
			From	To
1	Sh. Aditya Mishra	Chairman	01.04.2024	01.12. 2024
2	Sh. Nitesh Vyas	Chairman	02.12.2024	04.02.2025
3	Sh. Jayant Singh	Chairman	04.02.2025	Till date
4	Sh. Sanjeev Gupta	Member (Planning & Development)	01.04.2024	31.03.2025
5	Smt. Rekha Raikar Kumar	Member (Finance)	01.04.2024	Till date
6	Sh. Vivek Verma	Secretary	01.04.2024	Till date



LPAI has commissioned 15 Land Ports along its borders with Bangladesh, Nepal, Bhutan, Myanmar, and Pakistan. Beginning with Attari in 2012, the network has steadily expanded to include major trade gateways such as Petrapole, Raxaul, and Moreh. These ports enhance trade facilitation, connectivity, and regional economic cooperation through modern integrated facilities.

2.1 Operational Land Ports

Land Ports Authority of India (LPAI) has played a pivotal role in the strategic development and management of Land Ports, enhancing cross-border connectivity and trade. LPAI plans to establish 76 more Land Ports in the next two decades (Annexure-1), taking the total number of Land Ports to 90+. The list of operational Land Ports is as follows:

Table 1. Fifteen Operational Land Ports

S. NO.	Land Port Location	State	Bordering Country	Start Date of Operation
1	Attari	Punjab	Pakistan	13-04-2012
2	Agartala	Tripura	Bangladesh	17-11-2013
3	Petrapole	West Bengal	Bangladesh	12-02-2016
4	Raxaul	Bihar	Nepal	03-06-2016
5	Jogbani	Bihar	Nepal	15-11-2016
6	Moreh	Manipur	Myanmar	04-01-2019
7	Sutarkandi	Assam	Bangladesh	07-09-2019
8	Dera Baba Nanak	Punjab	Pakistan	09-11-2019
9	Srimantapur	Tripura	Bangladesh	05-09-2020
10	Dawki	Meghalaya	Bangladesh	04-05-2023
11	Rupaidiha	Uttar Pradesh	Nepal	01-06-2023
12	Sabroom	Tripura	Bangladesh	09-03-2024
13	Golakganj	Assam	Bangladesh	03-09-2024
14	Darranga	Assam	Bhutan	07-11-2024
15	Mankachar	Assam	Bangladesh	01-01-2025



2.2 Approved Projects

2.2.1 Execution of sanctioned projects

LPAI undertook a study to identify potential LCS/ ImCPs (Immigration Check Posts) for upgradation to Land Ports. The study involved review of all existing and potential trade and passenger movement locations. The study found out that some of the declared land customs stations or Immigration Check Posts are either defunct, far away from the border locations or are very close to a nearby crossing point. The study identified a total of 89 locations for border crossing for passenger and trade for development/operation by LPAI.

The development of Land Ports at the initial 13 locations was approved in two phases. First phase consisted of seven Land Ports located in

Attari, Agartala, Petrapole, Raxaul, Joghani, Moreh and Dawki. Phase I Land Ports were approved in November 2008. As part of Phase -II six Land Ports were approved namely Rupaidiha, Sunauli, Sutarkandi, Bhithamore, Banbasa, Kawrpuiichhuah.

Passenger Terminal Building at Dera Baba Nanak (Kartarpur Sahib Corridor) and Construction of Integrated Check Post at Sabroom project were approved as standalone projects and operationalized. However, no trade and passenger movement has been witnessed at Sabroom Land Port, as mirror facility of Ramgarh in Bandarban district on the Bangladesh side is non - functional.

The Government on 17.12.2018 (CCS) has approved the following Projects / Schemes. (Including six of Phase-II and seven new locations). The status of projects / schemes is as under: -

S.No.	Location	State	Border	Status As on 31.03.2025
1	Rupaidiha	U.P.	Nepal	<ul style="list-style-type: none">Operationalized since June 2023
2	Sunauli	U.P.	Nepal	<ul style="list-style-type: none">Land acquisition completed.Construction of PTB, CTB warehouse and other development work is in progress.
3	Sutarkandi	Assam	Bangladesh	<ul style="list-style-type: none">Sutarkandi Border Trading Centre under Government of Assam was taken over and was operationalised on September 2019Additional Land acquisition for development of Land Port has been completed.The work for development of new Passenger Terminal Building, new Cargo terminal area of Land Port at Sutarkandi is under tendering stage.



S.No.	Location	State	Border	Status As on 31.03.2025
4.	Petrapole - Development of New Passenger Terminal Building (PTB)	West Bengal	Bangladesh	<ul style="list-style-type: none"> New PTB work completed and was inaugurated on October 2024
5	Development of BGF accommodation at 7 locations of Phase-1 ICPs	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Construction work at Attari, Joghani, Petrapole & Agartala completed. Work at Raxaul, Moreh and Dawki is under progress.
6.	"In principle" approval for acquisition of land and preparation of DER for developing ICPs at 10 locations i.e. at Banbasa in Uttarakhand; Bhithamore in Bihar; Changrabandha, Fulbari Ghojadanga Hili, Jaigoan, Mahadipur Panitanki in West Bengal; and Kawrpuiichhuah, in mizoram; (Refer Annexure 1 for details of the land ports.)	-	-	<ul style="list-style-type: none"> Detailed Project Reports have been prepared for all locations. Land acquisition for 7 ICPs in West Bengal <ul style="list-style-type: none"> Land for development of ICP Jaigaon 30 acres of Land transferred in the name of LPAI on 19 September 2024. The Government of West Bengal has approved land acquisition for 7 ICPs in West Bengal on 21st Nov 2024. Land for development of Changrabandha (i.e. 23.35 acre) on 04-02-2025 and Panitanki (i.e. 14.43 acre) 06-02-2025 has been transferred in the name of LPAI. Land acquisition for rest of the ICPs (West Bengal) is in advanced stage. ICP Bhithamore: Land for development has been transferred in the name of LPAI. PIB Approval received. ICP Banbasa: Forest clearance for development is under progress. PIB Approval received. ICP Kawrpuiichhuah: Land for development has been transferred by Govt. of Mizoram to LPAI on lease basis. PIB (Under DoE, MoF) has dropped the proposal for development of Land Port due to non - availability of mirror land Port.



2.2.2. New projects and expansion schemes

(i) Preparation of a detailed project report for Upgradation of 26 Land Customs stations into Land Ports.

(ii) Land acquisition and construction for development of 7 Land Ports in West Bengal.



3D view of Passenger Terminal Building in upcoming Land Port at Bhithamore, Sitamarhi





2.3. Activities undertaken during FY 2024-25

S. NO.	Activity	Status
1	Land Acquisition	Kawrpuiichhuah in Mizoram: Land has been transferred by Government of Mizoram to LPAI on lease basis.
		Jaigaon in West Bengal: 30 acres of land has been transferred in the name of LPAI on 19 September 2024.
		Changrabandha in West Bengal: 23.35 acre of land has been transferred on 04-02-2025 in the name of LPAI.
		Panitanki in West Bengal: 14.43 acre of land has transferred on 06-02-2025 in the name of LPAI.
2	Design norms and standards for development of ICPs	LPAI finalised the norms for the development of Infrastructure and Facilities in Land Ports.

Details of significant events related to projects has been detailed out at section 4.4. i.

2.4. Activities proposed initiatives during FY 2024-25

S. NO.	Activity	Status
1	Sunauli Land Port in Uttar Pradesh at Nepal Border	Construction of Passenger Terminal Building, Cargo Terminal Building, warehouse and other development work is in progress.
2	Development of BGF accommodation at 7 locations of Phase-1 ICPs:	Construction work at Attari, Joggiani, Petrapole & Agartala completed. Work at Raxaul, Moreh and Dawki is under progress.
3	"In principle" approval for acquisition of land and preparation of DER for developing ICPs at 10 locations i.e. at Hili, Changrabandha, Kawrpuiichhuah, Jaigaon, Panitanki, Ghojadanga, Banbasa, Mahadipur, Fulbari & Bhithamore.	
3.1	Land Port Bhithamore	PIB approval received, and tendering for construction of the Land Port is under progress.
3.2	Land Port Banbasa	PIB approval received, and tendering for construction of the Land Port is under progress.
3.3	26 Land Custom Station	Detailed Project Report for upgradation of 26 Land Custom Station to Land Ports to Ministry of Home Affairs has been submitted (Annexure I).



S. NO.	Activity	Status
3.3	Land acquisition	Land acquisition of Ghojadanga, Banbasa, Mahadipur, Fulbari Land Port is at an advanced stage and to be completed in FY 2025-26.
4	Land Port Management System Project (LPMS)	Project to go live.
5	CCTV surveillance project	Completion of CCTV surveillance projects at Land Port Petrapole and Attari.
6	Augmentation of facilities at Land Ports	Mechanisation, infrastructure and digitization of Land Ports like installation of conveyor belts, construction of fire stations, construction of Stakeholder's Dormitory, buffer parking, toilet facilities for truck drivers etc.



3.1 Trade and Revenue

Trade worth INR 83,005.33 cr. was facilitated through Land Ports during the Financial Year 2024-25. LPAI earned revenue of INR 86.47 cr. from the services provided at Land Ports. The details of trade and revenue in the last three Financial Years is given in the table below:

Table 1: Comparative Trade and Revenue of LPAI (₹ crore)

S.No.	Land Port*	Value of Trade			Revenue from Land Port Operation		
		2022-23	2023-24	2024-25	2022-23	2023-24	2024-25
1	Attari	2,257.55	3,887.50	4,148.53	7.80	18.10	20.05
2	Agartala	471.77	318.00	370.09	2.70	3.00	2.85
3	Darranga	-	-	403.02	-	-	0.18
4	Dawki	-	134.00	116.70	-	4.00	2.62
5	DBN Kartarpur	-	-	-	0.20	-	0.46
6	Golakganj	-	-	-	-	-	0.03
7	Jogbani	8,747.41	7,850.00	9,722.90	2.10	5.00	6.55
8	Mankachar	-	-	7.00	-	-	0.03
9	Moreh	-	-	-	-	0.00	0.00
10	Petrapole	30,378.47	30,421.00	36,633.79	4.00	15.30	34.05
11	Raxaul	33,881.72	27,863.00	26,534.60	10.40	13.20	14.07
12	Rupaidiha	-	-	4,566.60	-	-	2.73
13	Sabroom	-	-	-	-	-	-
14	Srimantapur	172.18	79.40	194.90	1.00	1.20	1.52
15	Sutarkandi	410.60	352.30	307.20	1.90	2.30	1.33
	Total	76,319.70	70,905.20	83,005.33	30.10	62.10	86.47

*Note :

- Moreh land port: Situated along the Myanmar border, the land port currently does not facilitate trade due to prevailing geopolitical constraints.
- Sabroom land Port: No trade through port as mirror facility not under operation
- Golakganj, Darranga and Mankachar Land Ports started operation in September 2024, November 2024 and January 2025 respectively.
- No trade occurs between India and Pakistan at the Attari Land Port; only imports from Afghanistan via Pakistan is facilitated through this port.



3.2 Passenger movement

Passenger movement via land ports during last three financial years is shown in the table below:

Table 3: Passenger movement via land ports

(in Thousand)

Land Port*	No. of Passengers		
	2022-23	2023-24	2024-25
Agartala	3,16,420	2,73,560	193,820
Attari	67,750	71,560	115,560
Darranga ³	-	-	420
Dawki	-	88,730	62,170
DBN Kartarpur	91,380	99,580	121,110
Golakganj ³	-	-	-
Jogbani ²	-	155	140
Mankachar ³	-	-	-
Moreh ¹	-	-	-
Petrapole	19,37,410	23,23,710	16,56,160
Raxaul ²	-	-	-
Rupaidiha	-	-	3,08,600
Sabroom ¹	-	-	-
Srimantapur	51,080	86,750	63,970
Sutarkandi	15,100	15,720	10,300
Total	24,79,140	29,59,770	25,32,250

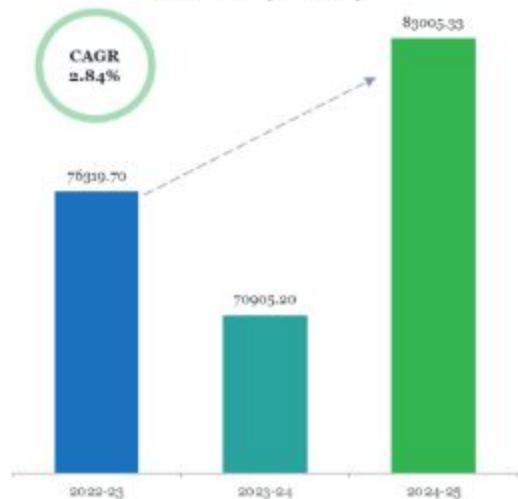
*Note:

- 1 No Passenger movement was recorded at ICP Moreh ICP Sabroom.
- 2 Raxaul and Jogbani land ports passenger movement happens primarily from third country.
- 3 Golakganj, Darranga and Mankachar Land Ports started operation in September 2024, November 2024 and January 2025 respectively.

The geopolitical scenario in Bangladesh has adversely impacted cross-border trade and passenger movement, resulting in reduced operations at the ICPs situated along the affected border. During the fiscal year 2024-25, sex-disaggregated passenger data was compiled for ten land ports—Agartala, Attari, Dawki, Dera Baba Nanak, Jogbani, Petrapole, Raxaul, Rupaidiha, Srimantapur, and Sutarkandi—revealing a total of **5,27,824** male and **3,53,608** female passengers (**Annexure III**).



Trade Value (in Cr INR)



Total Passenger Movement (in Thousand)



LPAI Revenue (in Cr INR)





3.3. Enablers for Improvement in Operational Efficiency

LPAI has progressed on a set of network-wide enablers in 2024–25 (as provided below) which will help translate throughput gains into sustained service quality, positioning Land Ports as vital economic hubs for local and regional development:

- An MoU with State Bank of India has been signed to provide seamless banking service at the Land Port.
- Soft launch of Digitize Land Port management system software (LPMS) at Agartala on 26 November 2024 with pilot testing—
 - 10 of 17 modules deployed (including slot booking to prevent unplanned arrivals)
 - Integrations with VAHAN/SARATHI (vehicle/driver verification), DGFT (IEC verification), GST (company verification/e-invoicing), and payment gateways/PoS for secure digital transactions.
- Digitisation of all physical files and implementation of E-office has been undertaken by LPAI.
- A standard policy for Land Port development and traffic-based land requirement assessment has been prepared.
- Access control, asset management and CCTV commissioning have been implemented at multiple Land Ports.
- Upgrades to passenger amenities (money exchange counters, canteens, retail kiosks) have been made
- LPAI conducted Manthan session, a

brainstorming session identifying key focus areas for the Authority.

During the year, operational Land Ports increased from 12 to 15, expanding the network footprint and enabling revenue growth through cargo-linked tariffs.

Port-specific initiatives

- a) Petrapole:
 - Petrapole Land Port has appointed a master concessionaire for its new, state of the art passenger terminal.
 - The new passenger terminal has sufficient space for multiple retail shops. The existing facilities that have been transferred from old to new passenger terminal building have been allocated greater carpet area.
- b) Jogbani: Buffer parking operationalised—easing roadside congestion and adding a revenue stream.
- c) Dawki: Parking charges rationalised; initiatives taken to diversify traded product mix.
- d) Agartala: Restaurant commenced, attracting tourists/visitors and contributing to non-tariff revenue; outreach to vendors/agencies/exporters-importers to set up on-port offices.
- e) Attari: Cold storage made functional after a period of non-operation.
- f) Duty-free concessions: New tenders incorporate a revenue-share component in addition to rentals.

National Time Release study (NTRS) 2024

NTRS 2024 was conducted by the CBIC demonstrates India's commitment to the WTO Trade Facilitation



Agreement (TFA). Using the WCO-recommended Time Release Study (TRS) approach, it measures how quickly consignments are released—an operational proxy for the quality of coordinated border management.

In this framework, cargo release time is defined as: for imports, the time from cargo arrival at the Customs station to out-of-charge for home consumption; and for exports, from arrival at the Customs station to the carrier's departure. Performance is assessed against NTFAP targets:

Imports: \leq 48 hours for Sea/ICDs/Land Customs Stations (LCS); \leq 24 hours for Air.

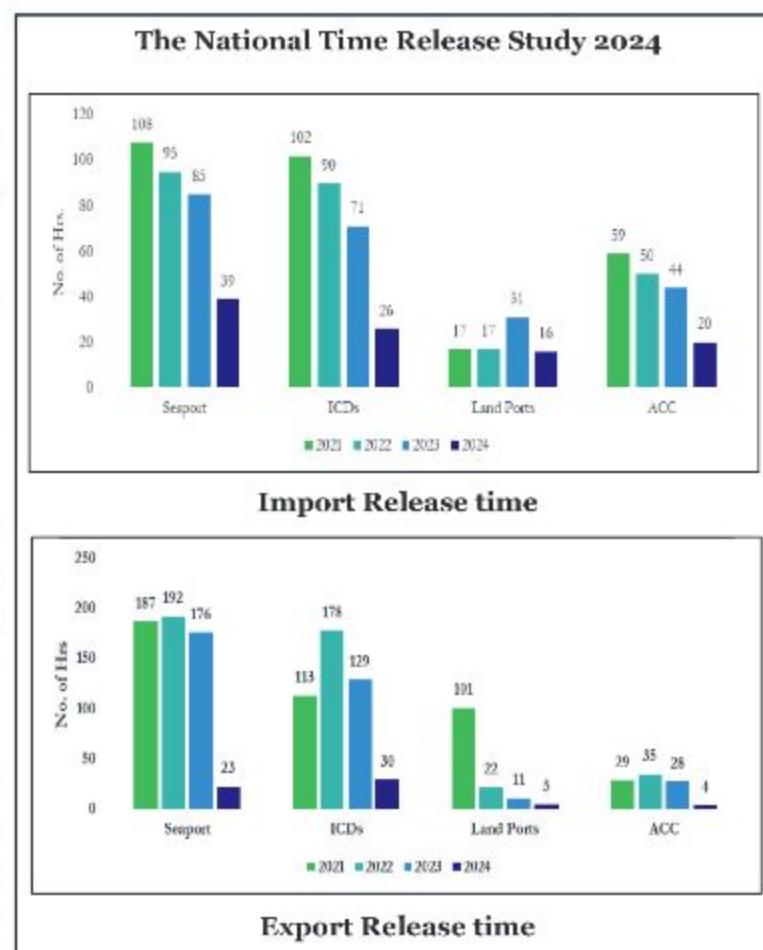
Exports: \leq 24 hours for Sea/ICDs/LCS; \leq 12 hours for Air.

NTRS 2024 examined 15 strategic ports accounting for about 80% of import declarations and 65% of export declarations across seaports, ICDs, Land Ports and Air Cargo complexes.

Among Land Ports, Petrapole and Raxaul were covered. The study records average import release time of 16 hours at these Land Ports—well within the 48-hour NTFAP benchmark—and an average export

release time of 5 hours, reflecting a \sim 50% reduction compared to the previous year.

Thus, Land Ports have consumed one – third time in import against the benchmarks, and export is cleared within 5 hours which was only 22% time in comparison to Seaports.





LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA

04

Major Initiatives of LPAI



4.1 Environmental, Social and Governance (ESG) initiatives: Advancing Sustainability and Gender Inclusivity at India's Land Ports

Recognising the importance of holistic well-being, LPAI has been undertaking several Environmental, Social and Governance (ESG) initiatives.

LPAI's sustainability agenda is anchored in the **Harit Sthal policy (2024)**, which provides a **green rating scale and measurable targets**. The policy commits to:

- i. **30% reduction in emissions from cargo operations** per tonne by 2030;
- ii. **carbon neutrality** by 2035 and net-zero by 2047;
- iii. incremental greening—**+20% green belt** by 2030 and 33% of port area by 2047;
- iv. **10% reduction in freshwater dependence** by 2030 through strengthened water quality assessments, treatment, and rainwater harvesting.

Green cover receives significant weight in the rating framework. Accordingly, LPAI has formulated a **port-wise plantation scheme** based on an **inventory of existing species**, with three planting cohorts by life span (≈ 200 years; $50-100$ years; <50 years).

Recognising that equipment utilisation and truck movements constitute the major share of **Scope-3 emissions**, land ports are implementing congestion-curbing measures:

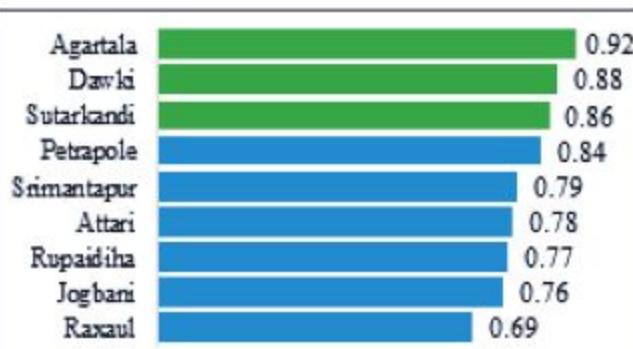
- i. **Zero-point discussions** with counterpart agencies, additional entry/exit gates (e.g., at ICP Petrapole).
- ii. Deployment of **large vehicle-scanning systems** to accelerate inspections, and slot-based passenger processing through the **Yatri Suvidha Portal at Petrapole**. The **Maitri Dwar** has been inaugurated to **streamline flows**.
- iii. New **passenger terminal buildings** have further eased crowding.
- iv. Tarpaulin covering of laden trucks carrying construction material is being enforced to **mitigate dust and suspended particulates**,

Additionally, renewable capacity is being scaled: the **1,300-kW solar plant at Attari** has yielded $\sim 50\%$ **reduction in electricity costs** to date; **100 kW at Agartala** supports street lighting. Progressive expansion of solar use is planned for cold storage, office and canteen loads, and other utilities. To lower energy use and reduce fire risk, **induction cooktops** are being used at passenger terminals in place of gas burners.

LPAI is also advancing gender equality and inclusivity in alignment with the **National Trade Facilitation Action Plan** and the **SDGs**—notably **SDG 5 (Gender Equality)**, **SDG 8 (Decent Work)**, **SDG 9 (Industry, Innovation & Infrastructure)** and **SDG 12 (Responsible Consumption & Production)**.

A **Gender-Sensitive Action Plan (FY 2024–25)** provides a phased roadmap—**Phase A (Apr–Jun), Phase B (Jul–Nov), Phase C (Dec–Mar)**—with 40 measures across four pillars: **institutional reforms, infrastructure enhancement, capacity building & training, and documentation of best practices**.

- Institutional reforms are directed toward gender inclusivity and safety, with goals including **30% women's representation, maternity benefits, ICCs at HQ and 15 land ports, safer commuting options, and robust sex-disaggregated data collection mechanisms**. Knowledge tools—including Gender Mainstreaming SOPs, an ICC Workbook, and a Compendium on Gender Mainstreaming—strengthen accountability, POSH compliance, and governance.
- **Infrastructure enhancement** focuses on dedicated women's facilities, lactation and baby-care rooms, panic buttons, improved lighting, public announcement systems, and help desks for safer, inclusive access.
- In FY 2024–25, 46 **workshops** and one training programme were conducted on gender sensitisation, mental health awareness, anti-human trafficking, and zero tolerance themes; exposure visits and community engagement reinforced on-ground adoption.



- LPAI's **Gender Toolkit** (0–1 index) assessed performance across ports, with Agartala (0.92), Dawki (0.88) and Sutarkandi (0.86) leading in FY 2024–25. Top performers were awarded, and Dera Baba Nanak received special acknowledgement.





4.2 Collaboration with International Agencies for enhancing Regional Connectivity

Land Ports Authority of India actively collaborates with international development agencies for supporting initiatives on regional development, some of the activities in this regard are mentioned below:

- With the **World Bank**, LPAI provided inputs for the B-READY initiative, a benchmarking assessment of business and trade regulations. LPAI contributed ground-level insights on land port operations to contextualize the evaluation for India's border trade landscape.
- For the **Asian Development Bank's** SASEC program, LPAI supported corridor development studies such as the Routes Initiative Study (e.g. Kolkata-Dhaka route) and SASEC Road Corridor 4 connecting Nepal-India- Bangladesh. It also contributed strategic inputs for the SASEC Vision 2035, including suggestions on ESG integration
- With **UNODC**, LPAI co-hosted the workshop "Safeguarding Gateways: Combatting Illicit Trade and Enhancing Border Security in South Asia" in November 2024. The consultation brought together stakeholders from law enforcement, border agencies, and international organizations to address challenges related to illicit trafficking through land borders. LPAI contributed operational insights to strengthen border management.



and trade digitalization. LPAI regularly participates in SASEC Working Group and Senior Officials Meetings via the Department of Economic Affairs and was consulted by ADB's Independent Evaluation Committee for a strategic review of SASEC. Additionally, LPAI jointly developed the Sabroom Land Port: Impact Assessment, Prospects, Opportunities and Challenges report with Asian Confluence and ADB, offering recommendations on trade potential and infrastructure needs at Sabroom.

With **UNODC**, LPAI co-hosted the workshop "Safeguarding Gateways: Combatting Illicit Trade and Enhancing Border Security in South Asia" in November 2024. The consultation brought together stakeholders from law enforcement, border agencies, and international organizations to address challenges related to illicit trafficking through land borders. LPAI contributed operational insights to strengthen border management.



4.3 Strengthening of Human Resources

LPAI's Training and Capacity Building initiatives for human resource development is built on seven foundational pillars: a structured training calendar, leveraging the **iGOT Karmayogi Bharat platform for online learning, the MasterCLaaS Lecture Series** featuring expert-led sessions, the Port-side Chats Podcast for engaging discussions, an expanding internship program, need-based training sessions and targeted workshops, seminars and outreach initiatives.

1. Online Learning

Leveraging the *iGOT Karmayogi Bharat* platform for online learning, the *MasterCLaaS Lecture Series*, featuring expert-led sessions to endure seamless access to more than 25,000 hrs of dedicated online learning.

2. Internship Programs

LPAI's internship program attracted young talent from leading academic institutions, facilitating research on topics like smart infrastructure and trade facilitation.

3. Thematic Training Sessions and Seminars

Thematic training programs were conducted in

partnership with premier institutions such as IIMs, IIFT Delhi, SPA Delhi, NFSC Nagpur, NISA Hyderabad, and NDRE, covering key areas like cross-border trade facilitation, disaster management, fire safety, smart infrastructure, safety protocols, and gender mainstreaming.

4. Workshops

Residential Training Centre in Agartala served as a hub for hand-on training workshops in disaster response, domain-specific skill enhancement and gender sensitization workshops.

Training brief as on 31st March 2025

- **840 staff members** across various land ports and headquarters have participated in structured capacity-building efforts.
- Completed **11,904 training courses**, translating into over **25,700 hours** of dedicated online learning.
- The **Karmayogi Bharat digital platform** has emerged as a cornerstone of this effort, with **over 85% of LPAI personnel actively engaged**, supported by a curated suite of domain-specific and behavioural modules. From 2023-25, 875 learners have onboarded on iGOT Karmayogi.



Workshop at Residential Training Centre in Agartala



4.4. Significant Events at Land Ports 2024-25

i. Inauguration and Project Development

S.No.	Land Port	Event(s)	Date
1.	Rupaidiha	Joint operationalisation with Nepalganj land port	10.05.24
2.	Banbasa, Bhittamore	Construction approval received from Public Investment Board	15.07.24
3.	Mankachar, Golakganj	Handover of the Border Trade Centre by Government of Assam to Land Ports Authority of India	03.09.24
4.	Petrapole	Passenger Terminal Building inauguration	27.10.24
5.	Darranga	Darranga Land Port inauguration	07.11.24
6.	Agartala	Soft Launch of Land Port Management System (LPMS)	26.11.24



New Passenger Terminal Building inauguration at Petrapole Land Port



Inauguration of Land Port Darranga



ii. Collaboration Partners for Capacity Building Programs

S.No.	Collaboration partners for Capacity Building	Event Description
1.	Indian Technical and Economic Cooperation (ITEC) under Ministry of External Affairs	The program aims to foster regional partnerships and exchange best practices in land port management.
2.	National Industrial Security Academy (NISA) Hyderabad	Training programs were conducted on the themes of Security protocols and crisis management
3.	National Fire Service College (NFSC) Nagpur	A 2-week intensive program on fire safety and emergency response
4.	Institute of Road Traffic Education (IRTE) Faridabad	Program aimed to provide specialized training on road safety and traffic management
5.	Indian Institute of Foreign Trade (IIFT) Delhi	The trainings increased existing know-how on advanced cross-border trade facilitation programs
6.	Institute of Hotel Management (IHM) Delhi	Conducted sessions to enhance passenger experience and on quality of hospitality
7.	Employee Orientation Program by LPAI	First employee orientation program at Land Port, Attari, which provided staff with a structured introduction to organizational practices and values.

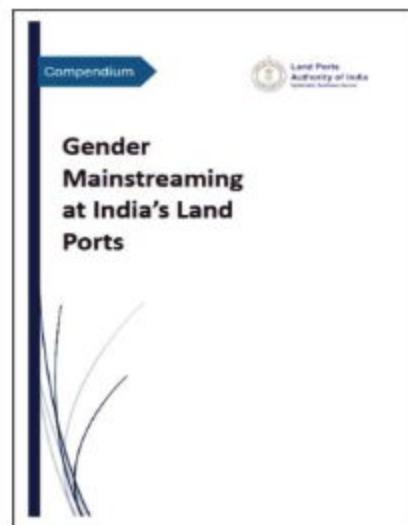
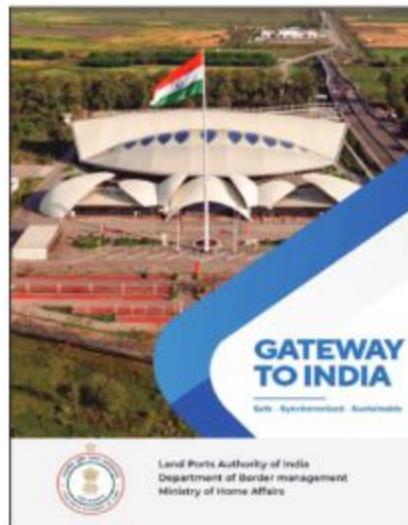
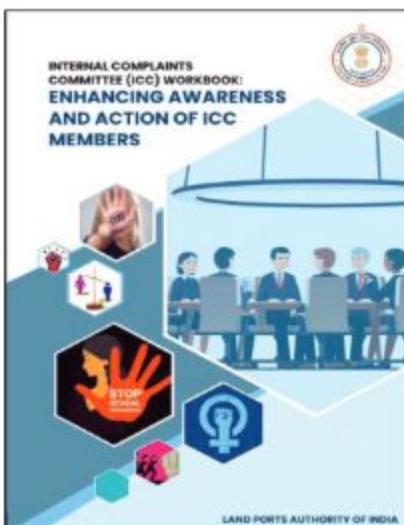


Fire safety team at Dera Baba Nanak land port



iii. Land Ports' Publications & Research journals

S.No.	Publications & Research Journals	Description(s)
1.	Compendium on Gender Mainstreaming at Land ports	<ul style="list-style-type: none"> The compendium highlights the efforts towards advancing gender responsiveness It underscores LPAI's commitment towards fostering awareness, accessibility, and gender equality through its structured policies, training, and infrastructure.
2.	Enhancing Awareness and Action of ICC Members	<ul style="list-style-type: none"> Comprehensively presents the Gender Mainstreaming Initiatives undertaken by LPAI. Elaborates on the Standard Operating Procedures framed for effective gender mainstreaming. Specifies the penalties applicable in cases of sexual harassment, and highlights the responsibilities of employees in maintaining a safe and equitable workplace
3.	Gateway to India- Safe, Synchronised, Sustainable Magazine	<ul style="list-style-type: none"> Highlights LPAI's role in developing safe, synchronized, and sustainable land ports to boost trade, security, and environmental responsibility. Emphasis is placed on streamlining trade, infrastructure upgrades in Northeast India to strengthen ties with Bangladesh, and sustainability through green audits. Passenger amenities, revenue generation measures, and digitization of records further position land ports as key drivers of India's secure, inclusive, and eco-friendly growth.





iv. Workshops, Trainings and Skill Enhancement Programmes

S.No.	Land Port	Events
1	Agartala	5th Indo-Bangla Coordination Committee Meeting 3-day Residential Training Training for BIMSTEC countries Two-day Annual Internal complaints committee members training (ICC)
2	Sabroom	Conference on Trade and Connectivity
3	Sutarkandi	Maternal and Health Awareness Camp

In FY 2024–25, 46 workshops and one training programme were conducted on **gender sensitisation, mental health awareness, anti-human trafficking, and zero tolerance themes**; exposure visits and community engagement reinforced on-ground adoption. These training were held in all Land Ports except Golakganj, Mankachar and Moreh Land Ports.



Training for BIMSTEC countries at Land Port Agartala on March 26, 2025



Summary of annual financial results for FY 2024-25

(i) Grant-in-Aid

In the Financial Year 2024-25, LPAI received a total Grant-in-Aid of ₹ 328.00 crore from the Ministry of Home Affairs. The grant-in-Aid received under the head of Capital, General and Salary was ₹279.00 crore, ₹40.00 crore and ₹9.00 crore respectively.

The total expenditure for the FY 2024-25 was ₹ 331.20 crore. The utilization against respective heads of Capital, General and Salary was ₹278.99 crore, ₹43.50 crore and ₹8.71 crore. An additional expenditure of ₹3.50 crore for the Grant-in-Aid General was met from internal receipts. The unutilized grant amounting to ₹0.30 crore was surrendered to the Ministry under TSA on 31.03.2025, which shows utilization of 99.91% of funds.

(ii) Treasury Single Account System (PFMS)

As per the direction of Ministry of Finance, Government of India Treasury Single Account (TSA) system was implemented in LPAI with effect from 01.04.2021 for achieving the following:

1. Enhancement of the efficiency of fund flows
2. Adoption of 'just in time' principle
3. Better cash management
4. Avoidance of parking of funds
5. Reduction in Government borrowing

(iii) Goods and Service Tax

At present, LPAI has a total of nine GST registrations for different states; namely Delhi, Punjab, West Bengal, Tripura, Bihar, Assam, Manipur, Meghalaya, and Uttar Pradesh. During the FY 2024-25, in respect of various Land Ports, LPAI has paid ₹ 11.13 crore in GST to the Government of India and ₹2.99 crore, as Input Tax Credit (ITC) adjusted against the payable GST after agreeing with the Central Board of Indirect Taxes and Customs.

(iv) Fixed assets

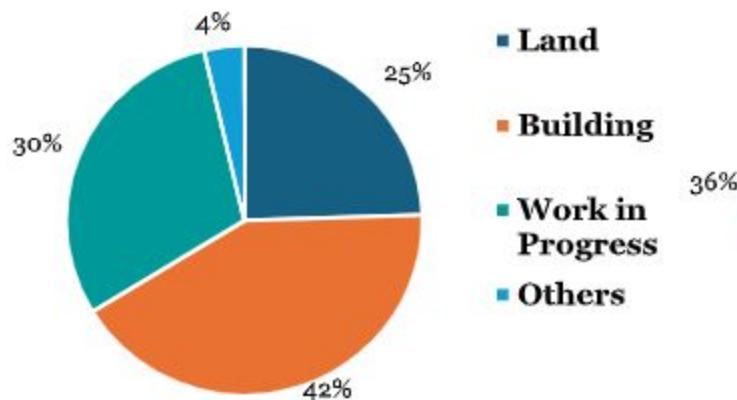
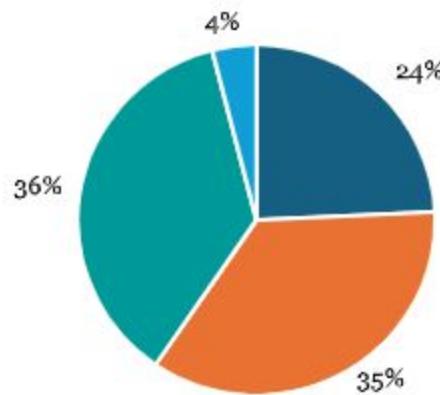
LPAI possesses fixed assets worth ₹ 2301.27 Cr. These fixed assets are inclusive of land under the possession of LPAI, buildings, construction in progress and other fixed assets (Schedule 8).

During the FY 2023-24, LPAI made ₹330.62 Cr. addition in Fixed Assets, and ₹119.24 Cr. depreciation charged on fixed assets as per Income Tax Act 1961.

Table 4: Fixed Assets of LPAI

Financial Year	Land	Building	Work in Progress	Others	Total	(₹ crore)
2023-24	518.76	884.64	636.25	77.05	2,116.70	
2024-25	558.08	813.03	837.76	92.40	2,301.27	

An overall increase of 8.72% over last year was witnessed.

**2023-24****2024-25**

Fixed Asset

(vi) Earnings during the FY 2024-25

During FY 2024-25, LPAI generated a total income of ₹93.06 crore, which includes ₹6.52 crore from interest on deposits and ₹86.54 crore from operational land ports. Thus, overall 40.63% increase from preceding FY.

Table 5: Receipts (₹ crore)

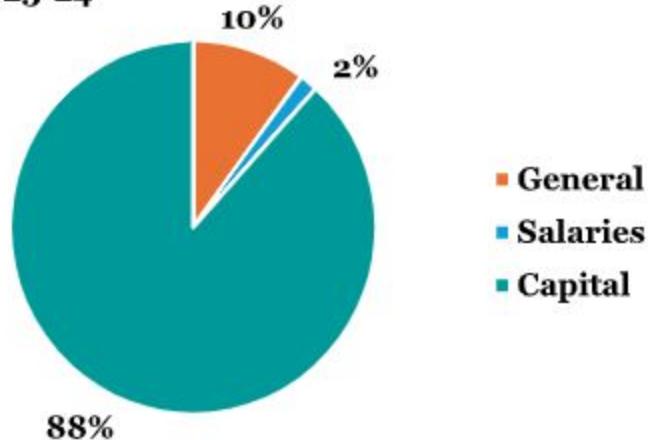
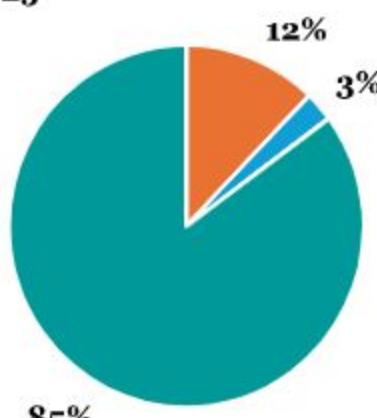
Financial Year	Interest on deposits	Revenue from Land Ports	Total Income
2023-24	3.96	62.21	66.17
2024-25	6.52	86.54	93.06

(vii) Expenditure during FY 2024-25

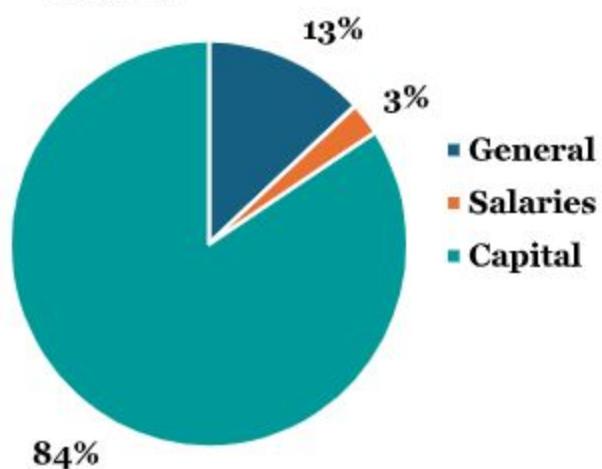
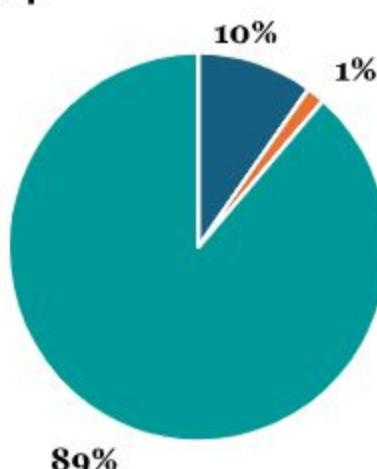
As per Rule-230(8) of General Financial Rule-2017, the interest earned during the FY 2024-25 on Grant in Aid- Creation of Capital Assets is paid to the Consolidated Fund of India, (PAO, Secretariat, MHA).

Table 6: Expenditure for the Financial Year 2023-24/2024-25 (₹ crore)

Year	Expenditure from Grant		Expenditure from Internal Receipt		Total Expenditure		Surrender Grant	
	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25
General	53.69	40.00	Nil	3.50	53.69	43.50	1.31	Nil
Salaries	8.43	8.71	Nil	Nil	8.43	8.71	0.07	0.29
Capital	470.00	278.99	12.58	Nil	482.58	278.99	Nil	0.01
Total	532.12	327.70	12.58	3.50	544.70	331.20	1.38	0.30

**2023-24****2024-25**

Expenditure from Grant

2024-25**2023-24**

Total Expenditure

During FY 2023 -24 expenditure incurred from Internal Revenue receipt is Rs. 25.67 crores and for FY 2024 - 25 the same was Rs.76.53 crores.

**Replies of Draft SAR of Certification Audit for the FY 2024-25**

S.No.	Audit Observations	Replies
A	LPAI entered into a contract with Punj Lloyd for installation of FBTS and paid advances of Rs. 14.72 crore and are included in "Loans and Advances". The contract was cancelled and bank guarantee of Rs. 7.36 Crores was encashed by LPAI and depicted as current liability. The matter of recovery of advances is sub-judice.	LPAI has a net receivable of Rs. 7.36 crores against which a provision for doubtful advances will be created in the books of accounts during the financial year 2025-26. The point has been noted for compliance.
A.1	For balance amount of Rs. 7.36 crore, no provision has been made. This has resulted into overstatement of Current Assets, Loans & Advances and understatement of deficit during the year by Rs. 7.36 Crores each.	
A.1.1		



Compliance to Management Letter

S.No.	Management Letter Observations	Replies
1.	<p>Receipts and Payments Account serve as a simple summary of all actual cash inflows and outflows during an accounting period, focusing on the movement of cash rather than the earning of revenue or incurrence of expenses. Scrutiny of Receipts & Payments Account revealed the capital expenditure of ₹ 330.62 crore was incurred during the year 2024-25 on purchase of Fixed Assets and Capital Work-in-Progress. The total capital expenditure include adjustment of previous year advances and transfer from other fixed assets amounting to ₹36.03 crore. However, since these adjustments of ₹36.03 crore are non-cash transactions and could not have affected the current year Receipts & Payments Account, showing them as payments in the Receipts & Payments Account is incorrect.</p>	Necessary action will be taken to exclude non-cash adjustments in the Receipts & Payments Account of the financial year 2025-26.
2.	<p>An amount of ₹67.84 crore has been shown as Prepayments under Sch-11, Current Assets Loans & Advances. These prepayment figures are advances given to the PMC/Contractors against the works, hence, should be depicted as Advance to contractors/PMC against works" instead of prepayment. This was also pointed out in previous SAR, however, no remedial action has been taken by LPAI till date.</p>	The Head will be renamed to " Advance given to contractors/PMC against works" in the Annual Accounts for the financial year 2025-26.
3.	<p>LPAI made payment of interest amounting to ₹6.34 crore (₹ 1.97 crore and 4.37 crore) during the year to the Consolidated Fund of India. However, the detail of the same in the payment side in Receipts & Payments Account was not found.</p>	Necessary changes in presentation will be made to include the Payment of interest to the consolidated fund of India as a separate line item in Receipt and Payment account from financial year 2025-26. During 2024-25, the same has been captured in the movement of current liabilities and included in the Receipt & Payment Account.



4.	<p>During the year 2022-23, LPAI depicted an amount of ₹1.03 lakh as additions to LPAI HQ building. However, as LPAI HQ is operating on a rented building, the additions made in the Fixed Assets were incorrect and the same should have been depicted as Expenditure for the year. This resulted in overstatement of Fixed Assets and understatement of Expenditure by Rs. 1.03 lakh. This was also pointed out in previous year report, but remedial action is yet to be taken by LPAI.</p>	<p>The amount of Rs. 1.03 Lakhs As mentioned as additions under Fixed Assets, will be adjusted as Repair & Maintenance Expense In Income & Expenditure Statement for the financial year 2025-26.</p>
5.	<p>Current Assets, Loans, Advances, etc. (Sch-11), included an amount of .1.88 crore on account of TDS receivable. Out of .1.88 crore, .1.24 crore pertained to the period 2023-24 and before and were pending for settlement. of .1.24 crore, .0.53 crore has been received in April 2025 but the remaining amount of 0.71 crore is yet to recovered. Efforts for the recovery of the same should be made by LPAI.</p>	<p>Fraction of Rs. 1.24 crore out of Rs.1.88 crores is sum of Rs.0.53 crore pertains to FY 2022-23 and Rs.0.71 crore pertains to FY 2023-24. Income Tax refund for the FY 2022-23 has been received on 24.04.2025 (Copy of the credit amount is enclosed) and Income Tax Return for FY 2023-24 has been filed in the stipulated time and refund of the same is under process.</p> <p>Income Tax Return for the FY 2024-25 will be filed in a stipulated time.</p> <p>Refund of FY 2023-24 (AY 2024-25) is yet to be received from Income Tax Department and for FY 2024-24 (AY 2025-26) the return of income will be filed by 30th October 2025.</p> <p>Only one year refund is pending to be received. In the light of above submissions, your good office is requested to drop the audit para.</p>



6.	<p>As per Notes to Accounts (Sch-25), Grant-in-Aid sanctioned by the Government for revenue expenditure during the year 2024-25 was ₹40.00 crore. However, as per Receipts & Payments Account of LPAI, Grant-in-Aid Revenue received during the year was ₹49.00 crore. No details regarding the receipt of excess grant of ₹9.00 crore was found in the Notes to Accounts.</p>	<p>Point has been noted for future compliance. In Notes to Accounts (Sch-25), required corrections will be made to include the grant of Rs. 9.00 crores as Grant-in-Aid Revenue, as the previous year's amount corresponding to the amount of the Grant-In-Aid Revenue for the financial year 2025-26.</p>
7.	<p>During the audit of accounts for the year 2022-23, it was observed that additions in the Asset Register (2022-23) of ICP Raxaul and ICP DBN Kartarpur of ₹11.49 lakh and ₹ 31.80 lakh, were shown as Rs. 27.70 lakh and Rs. 2.64 crore respectively in the working sheet of accounts provided by LPAI which needed reconciliation. However, no remedial action in this connection has been taken by LPAI till date.</p>	<p>Action has been taken in this regard and the Fixed Assets Register has been maintained accordingly.</p>



LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA



Annexures

I

Sanctioned Land Ports

1. Under Development Land Ports

Sr. No.	Land Ports	District	State	Border
1	Changrabandha	Cooch Behar	West Bengal	Bangladesh
2	Fulbari	Jalpaiguri	West Bengal	Bangladesh
3	Ghojadanga	North 24 Parganas	West Bengal	Bangladesh
4	Hili	Dakshin Dinajpur	West Bengal	Bangladesh
5	Kawrpuiichhuah	Lunglei	Mizoram	Bangladesh
6	Mahadipur	Malda	West Bengal	Bangladesh
7	Banbasa	Champawat	Uttarakhand	Nepal
8	Bhithamore	Sitamarhi	Bihar	Nepal
9	Sunauli	Maharajganj	UP	Nepal
10	Panitanki	Darjeeling	West Bengal	Nepal
11	Jaigaon	Alipurduar	West Bengal	Bhutan

2. Upcoming Land Ports

Sr. No.	Land Ports	District	State	Border
Detailed Project Report Prepared				
1	Dalu	West Garo Hills	Meghalaya	Bangladesh
2	Manu (Kailasahar subdivision)	Unakoti	Tripura	Bangladesh
3	Old Raghna Bazar	North Tripura	Tripura	Bangladesh
4	Singabad Railway Station	Malda	West Bengal	Bangladesh
5	Bagli	West Khasi Hills	Meghalaya	Bangladesh
6	Radhikapur Railway Station	Uttar Dinajpur	West Bengal	Bangladesh
7	Dhubri Steamer Ghat	Dhubri	Assam	Bangladesh
8	Mahendraganj	West Garo Hills	Meghalaya	Bangladesh
9	Bholanganj	East Khasi Hills	Meghalaya	Bangladesh
10	Muhurighat	South Tripura	Tripura	Bangladesh
11	Rangapani (Kamarwisa)	Baksa	Assam	Bhutan
12	Hatisar	Chirang	Assam	Bhutan
13	Chamurchi	Jalpaiguri	West Bengal	Bhutan
14	Birpara	Jalpaiguri	West Bengal	Bhutan
15	Nampong	Changlang	Arunachal Pradesh	Myanmar
16	Zokhawthar	Champhai	Mizoram	Myanmar
17	Zorinpui	Lawngtlai	Mizoram	Myanmar



Sr. No.	Land Ports	District	State	Border
18	Bairgania	Sitamarhi	Bihar	Nepal
19	Bhimnagar	Supaul	Bihar	Nepal
20	Khunwa	Siddharthnagar	Uttar Pradesh	Nepal
21	Jayanagar	Madhubani	Bihar	Nepal
22	Barhni	Siddharthnagar	Uttar Pradesh	Nepal
23	Gauriphanta	Lakhimpur Kheri	Uttar Pradesh	Nepal
Planned Land Ports				
1	Baghmara	South Garo Hills	Meghalaya	Bangladesh
2	Balat	East Khasi Hills	Meghalaya	Bangladesh
3	Kalachar	West Garo Hills	Meghalaya	Bangladesh
4	Dhalaighat	Dhalai	Tripura	Bangladesh
5	Haldibari	Cooch Behar	West Bengal	Bangladesh
6	Shella Bazar	East Khasi Hills	Meghalaya	Bangladesh
7	Ghasuapara	South Garo Hills	Meghalaya	Bangladesh
8	Khowaighat	Khowai	Tripura	Bangladesh
9	Gede Railway Station	Nadia	West Bengal	Bangladesh
10	Hemnagar	North 24 Parganas	West Bengal	Bangladesh
11	Demagiri	Lunglei	Mizoram	Bangladesh
12	Nischintapur	South 24 Parganas	Tripura	Bangladesh
13	Sikta	West Champaran	Bihar	Nepal
14	Valmikinagar	West Champaran	Bihar	Nepal
15	Kakrawah	Siddharthnagar	Uttar Pradesh	Nepal
16	Dharchula	Pithoragarh	Uttarakhand	Nepal
17	Jhulaghat	Pithoragarh	Uttarakhand	Nepal
18	Galgalia	Kishanganj	Bihar	Nepal
19	Laukaha	Madhubani	Bihar	Nepal
20	Pipraun	Madhubani	Bihar	Nepal
21	Sonabarsa	Saharsa	Bihar	Nepal
22	Thoothibari	Maharajganj	Uttar Pradesh	Nepal
23	Kunaili	Supaul	Bihar	Nepal
24	Sukhia Pokhari	Darjeeling	West Bengal	Nepal
25	Jarwa	Balrampur	Uttar Pradesh	Nepal
26	Chewa Bhanjyang	West Sikkim	Sikkim	Nepal
27	Looksan	Jalpaiguri	West Bengal	Bhutan
28	Ultapani	Kokrajhar	Assam	Bhutan
29	Kulkuli	Jalpaiguri	West Bengal	Bhutan



Sr. No.	Land Ports	District	State	Border
30	Nagarkata	Jalpaiguri	West Bengal	Bhutan
31	Village Namgaya (Shipki- la)	Kinnaur	Himachal Pradesh	China
32	Garbyang	Pithoragarh	Uttarakhand	China
33	Sherathang - Nathu La	East Sikkim	Sikkim	China
34	Avangkhu	Phek	Nagaland	Myanmar
35	Longwa	Mon	Nagaland	Myanmar
36	KAKA	Thonggong	Manipur	Myanmar
37	Adoosa	Baramulla	Jammu & Kashmir	Pakistan
38	Chakan-Da-Bagh	Poonch	Jammu & Kashmir	Pakistan
39	Teetwal	Kupwara	Jammu & Kashmir	Pakistan
40	Hussainiwala	Ferozepur	Punjab	Pakistan
41	Munabao Railway Station	Barmer	Rajasthan	Pakistan
42	Attari railway station	Amritsar	Punjab	Pakistan



Annexure II. Trade and Passenger activities during 2024-25

Details of EXIM trade and passenger movement via Land Ports during 2023-24 and 2024-25 are as below:

Table 1: Trade- Import and Export Data

Land Port	2022-23 (INR cr.)			2023-24 (INR cr.)			2024-25 (INR cr.)		
	Import	Export	Total	Import	Export	Total	Import	Export	Total
Agartala	340.90	130.90	471.80	313.80	4.20	318.00	369.00	1.09	370.09
Attari	2,212.10	45.50	2,257.60	3,887.50	0	3,887.50	-	4,148.53	4,148.53
Darranga	NA	NA	NA	NA	NA	NA	112.49	290.53	403.02
Dawki	NA	NA	NA	8.00	126.00	134	6.00	110.70	116.70
Golakganj	NA	NA	NA	NA	NA	NA	-	-	-
Logbani	2,515.30	6,232.10	8,747.40	1,826.00	6,024.00	7,850.00	3,159.20	6,563.70	9,722.90
Mankachar	NA	NA	NA	NA	NA	NA	5.00	2.00	7.00
Moreh	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Petrapole	8,006.90	22,371.50	30,378.40	7,314.00	23,107.00	30,421.00	8,530.93	28,102.86	36,633.79
Raxaul	31,825.00	2,056.90	33,881.90	1,790.00	26,073.00	27,863.00	3,176.30	23,358.30	26,534.60
Rupaidiha	NA	NA	NA	NA	NA	NA	183.40	4,383.20	4,566.60
Srimantapur	151.60	20.60	172.2	74.40	5.00	79.40	149.70	45.20	194.90
Sutarkandi	208.80	201.80	410.60	219.60	132.80	352.30	234.10	73.10	307.20
Total	45,260.60	31,059.30	76,319.90	15433.30	55,472.60	70,905.20	15926.12	67079.21	83,005.33

Note:

- The mirror land port facility at ICP Sabroom is presently non-operational; therefore, no trade activities are being conducted through this port.
- Dera Baba Nanak land port is used only for passenger movement.
- 'NA' in the table refers to non-availability of data as the land port was not operationalised.
- '-' refers to a situation where data is not available.



Table 2: Percentage change of Trade at Land Ports

Land Ports	2022-23 (INR cr.)	2023-24 (INR cr.)	2024-25 (INR cr.)	% change in FY 2023-24	Percentage change in FY 2024-25
Agartala	471.8	318.0	370.09	-33%	16%
Attari	2,257.6	3,887.5	4148.53	72%	7%
Darranga	NA	NA	403.02	-	-
Dawki	-	134.0	116.70	-	-13%
Golakganj	NA	NA	0.00	NA	NA
Jogbani	8,747.4	7,850.0	9,722.90	-10%	24%
Mankachar	NA	NA	7.00	NA	NA
Moreh	NA	NA	NA	NA	NA
Petrapole	30,378.4	30,421.0	36,633.79	~0%	20%
Raxaul	33,881.9	27,863.0	26,534.60	-18%	-5%
Rupaidiha	NA	NA	4566.60	NA	NA
Srimantapur	172.2	123.5	194.9	-28%	58%
Sutarkandi	410.6	352.9	307.2	-14%	-13%
Total	76,319.9	70,905.8	83005.33	-7%	23%



Table 3: Incoming and Outgoing Passenger Movement

Land Port	FY 2022 - 23			FY 2023 - 24			FY 2024-25		
	Incoming	Outgoing	Total	Outgoing	Total	Incoming	Outgoing	Total	Total
Agartala	1,68,117	1,47,674	3,16,448	1,49,799	1,23,757	2,73,556	1,02,148	91,673	1,93,821
Attari	37,605	30,142	67,747	38,707	32,856	71,563	62,279	53,282	1,15,561
Darranga	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	283	137
Dawki	NA	NA	NA	45,726	42,999	88,725	31,059	31,112	62,171
DBN	-	91,383	91,383	-	99,578	99,578	-	1,21,113	1,21,113
Golakganj	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	-	-
Jogbani	NA	NA	NA	-	155	155	25	111	136
Mankachar	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	-	-
Moreh	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petrapole	10,08,257	9,29,157	19,37,414	12,02,178	11,46,529	23,48,707	8,42,249	8,13,907	16,56,156
Raxaul	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rupaidiha	NA	NA	NA	-	-	-	1,59,497	1,49,108	3,08,605
Sabroom	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Srimantapur	26,442	24,647	51,089	42,351	42,563	84,914	32,720	31,250	63,970
Sutarkandi	7,667	7,432	15,099	7,827	7,897	15,724	5,192	5,107	10,299
Total	12,48,745	10,91,998	23,01,364	14,86,588	14,96,334	29,82,922	12,35,452	12,96,800	25,32,252

Note:

*No Passenger movement recorded in Golakganj, Mankachar, Moreh, Raxaul, and Sabroom land ports.

**NA in the table refers to non-availability of data as the land port was not operationalised.,

‘-’ refers to a situation where data is not available.



Table 4: Percentage change of Passengers movement

Land Port	No. of Passengers		YOY Percentage change	
	2023-24	2024-25	2023-24	2024-25
Agartala	2,73,556	1,93,821	62	-29
Attari	71,563	1,15,561	90	61
Darranga	-	420	-	-
Dawki	88,725	62,171	-	-30
DBN Kartarpur	99,578	1,21,113	9	22
Jogbani	155	136	-	-12
Mankachar	-	-	-	-
Petrapole	23,48,707	16,56,156	21	-29
Rupaidiha	-	3,08,605	-	-
Srimantapur	84,914	63,970	66	-25
Sutarkandi	15,724	10,299	4	-35
Total	29,82,922	25,32,252	30	-15



Sex-Disaggregated Passenger Data

Annexures

III

Table 5: Incoming Passengers

S. No.	Land Port	Period	Male	Female	Transgender	Total
1	Agartala	April '24 to March'25	22,628	8,284	0	30,912
2	Attari	Sep '24 to Nov '24	8,362	7,496	0	15,858
3	Dawki	April '24 to March'25	22,628	8,284	0	30,912
4	Dera Baba Nanak	June '24 to March'25	48,541	44,979	0	93,520
5	Jogbani	April '24 to March'25	146	81	0	227
6	Petrapole	Jan '24 to March'25	66,214	26,373	38	92,625
7	Rupaidiha	Oct '24 to March '25	64,667	42,971	0	1,07,648
8	Srimantapur	April '24 to March'25	74,500	24,804	0	99,304
9	Sutarkandi	April '24 to March'25	3,487	1,453	0	4,940
10	Total		3,11,173	1,64,725	38	4,75,946

Note:

- Darranga, Golakganj, Mankachar land ports were not part of gender mainstreaming action plan 2024-25
- No Passenger Movement witnessed in Raxaul, Moreh and Sabroom land ports

Table 6: Outgoing Passengers

S. No.	Land Port	Period	Male	Female	Transgender	Total
1	Agartala	April '24 to March'25	19,503	7,351	0	26,854
2	Attari	Sep '24 to Dec '24	8,934	7,529	0	16,463
3	Dawki	April '24 to March'25	19,503	7,351	0	26,854
4	Dera Baba Nanak	June '24 to March'25	48,541	44,979	0	93,520
5	Jogbani	April '24 to March'25	192	126	0	318
6	Petrapole	Jan '24 to March'25	55,048	22,713	44	77,805
7	Rupaidiha	Oct '24 to March '25	60,670	40,371	0	1,01,039
8	Srimantapur	April '24 to March'25	0	56,690	0	33,631
9	Sutarkandi	April '24 to March'25	4,260	1,773	0	6,033
10	Total	-	2,16,651	1,88,883	44	3,82,517

Note:

- Darranga, Golakganj, Mankachar were not part of gender mainstreaming action plan 2024-25
- No Passenger Movement witnessed in Raxaul, Moreh and Sabroom



विषय सूची

क्र.सं	विवरण	पृष्ठ सं.
1. भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण पर एक नजर		
1.1	भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का परिचय	5
1.2	सांविधिक अधिदेश और कार्य	6
1.3	भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के हितधारक	7
1.4	शासन	8
2 भूमि पत्तनों का विकास		
2.1	परिचालन भूमि पत्तन	11
2.2	स्वीकृत परियोजनाएँ	12
2.3.	वित्त वर्ष 2024–25 के दौरान की गतिविधियाँ	15
2.4	वित्त वर्ष 2025–26 के लिए प्रस्तावित पहल	15
3. 2024–25 में प्रगति और प्रदर्शन		
3.1	व्यापार और राजस्व	17
3.2	यात्री आवाजाही	18
3.3	परिचालन दक्षता में सुधार के लिए सक्षमकर्ता	20
4. भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की प्रमुख पहलें		
4.1	पर्यावरण, सामाजिक और शासन (ईएसजी) पहल : भारत के भूमि पत्तनों पर स्थिरता और लैंगिक समावेशिता को बढ़ावा देना	23
4.2	क्षेत्रीय संपर्क बढ़ाने के लिए अंतर्राष्ट्रीय एजेंसियों के साथ सहयोग	24
4.3	मानव संसाधन को मजबूत करना	25
4.4	भूमि पत्तनों पर महत्वपूर्ण घटनाएँ 2024–25	27
5. वार्षिक वित्तीय परिणाम		
5.1	वित्त वर्ष 2024–25 के वार्षिक वित्तीय परिणामों का सारांश	31
	अनुबंध	35



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण



संकेताक्षर सूची

बीजीएफ	सीमा सुरक्षा बल
बिम्सटेक	बहु-क्षेत्रीय तकनीकी और आर्थिक सहयोग के लिए बंगाल की खाड़ी पहल
बी.एम.	सीमा प्रबंधन
सीएजीआर	चक्रवृद्धि वार्षिक वृद्धि दर
सीबीआईसी	केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा शुल्क बोर्ड
सीसीएस	मंत्रिमंडल सुरक्षा समिति
डीओई	व्यय विभाग
डीईआर	विस्तृत इंजीनियरिंग रिपोर्ट
डीजीएफटी	विदेश व्यापार महा निदेशालय
डीपीए	नीति नियोजन एवं अनुसंधान प्रभाग
ईएसजी	पर्यावरण, सामाजिक और शासन
आईसीसी	आंतरिक शिकायत समितियाँ
पीआईबी	सार्वजनिक निवेश बोर्ड
एसएएसईसी	दक्षिण एशिया उपक्षेत्रीय आर्थिक सहयोग
एसडीजी	सतत विकास लक्ष्य
एसओपी	मानक संचालन प्रक्रिया



डेरा बाबा नानक भूमि पत्तन



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण



1.1 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का परिचय

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2010 के तहत गठित भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण एक सांविधिक निकाय है और इसकी स्थापना 01 मार्च 2012 को गृह मंत्रालय, भारत सरकर के अधीन की गई थी।

भारत की भूमि सीमाएँ लंबे समय से चले आ रहे मार्गों को जोड़ती हैं जो लोगों और वस्तुओं की आवाजाही को सुगम बनाते हैं और स्थानीय अर्थव्यवस्थाओं को पोषित करते हैं। भारत सरकार ने आधुनिक भूमि पत्तनों के विकास को प्राथमिकता दी है जो बुनियादी ढाँचे, सार्वजनिक सेवाओं और नियामक प्रक्रियाओं को एकीकृत करते हैं ताकि इन मार्गों पर सुरक्षित, पूर्वानुमानित और कुशल प्रवेश द्वारा प्रदान किए जा सकें और राष्ट्रीय सुरक्षा को बनाए रखते हुए सीमा पार यात्री और माल यातायात को सुगम बनाया जा सके।

भूमि पत्तनों के लिए संस्थागत ढाँचा एक अंतर-मंत्रालयी परामर्श प्रक्रिया के माध्यम से विकसित हुआ है। भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के विकास की प्रमुख घटनाएँ नीचे दी गई हैं:

- जनवरी 2004 में सचिवों की समिति (सीओएस) ने गृह मंत्रालय के सीमा प्रबंधन विभाग को एक अंतर-मंत्रालयी कार्य समूह (आईएमडब्ल्यूजी) गठित करने का निर्देश दिया, जो अन्य बातों के साथ-साथ आईसीपी की योजना, निर्माण और रखरखाव के लिए एक स्वायत्त एजेंसी की प्रकृति और संरचना की सिफारिश करेगा।

- विदेश मंत्रालय, सीमा शुल्क (राजस्व विभाग), वाणिज्य मंत्रालय, आसूचना ब्यूरो, राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद सचिवालय (एनएससीएस), सशस्त्र सीमा बल (एसएसबी) के प्रतिनिधियों के साथ आईएमडब्ल्यूजी और उत्तर प्रदेश तथा बिहार की राज्य सरकारों ने विकल्पों की जांच की और 10 जनवरी 2005 को सबसे उपयुक्त मॉडल के रूप में एक सांविधिक प्राधिकरण की सिफारिश की।
- इसके अनुसरण में, मंत्रिमंडल सुरक्षा समिति (सीसीएस) ने 23.11.2006 को अपनी बैठक में भारत की अंतर्राष्ट्रीय सीमाओं पर 13 स्थानों पर आईसीपी की स्थापना और सीमा प्रबंधन विभाग के अधीन भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण (भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण) की स्थापना को मंजूरी दी, साथ ही सभी आईसीपी को इसके दायरे में लाने के लिए उपयुक्त कानून भी बनाया।
- भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2010 ने सांविधिक आधार प्रदान किया तथा प्राधिकरण की स्थापना 01 मार्च 2012 को गृह मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण में की गई।

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का विजन

अत्याधुनिक, अनुकूलित, उपयोगकर्ता-अनुकूल और मजबूत बुनियादी ढाँचा प्रदान करना, भारत की भूमि सीमाओं को गतिशील प्रवेश द्वारों में बदलना, सुरक्षित, स्मार्ट और टिकाऊ बुनियादी ढाँचे के माध्यम से क्षेत्रीय संपर्क, आर्थिक विकास और व्यापार सुविधा को बढ़ाना।



1.2 सांविधिक अधिदेश और कार्य

अधिनियम के तहत, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण को यात्रियों और माल की सीमा पार आवाजाही के लिए भारत की अंतर्राष्ट्रीय सीमाओं पर निर्दिष्ट बिंदुओं पर अत्याधुनिक भूमि पत्तनों को विकसित करने, उनका संचालन करने और उनका प्रबंधन करने का अधिकार दिया गया है।

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण परिचालन स्थान और उपयोगिताओं, अंतर-संचालनीय प्रक्रियाओं और डिजिटल प्रणालियों तथा तैनात कर्मियों के लिए आवासीय सुविधाओं का प्रावधान करके अंतर-एजेंसी संचालन को सक्षम बनाता है।

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के कार्य:

- यात्रियों और माल की सीमा पार आवाजाही के लिए सुविधाओं का विकास और प्रबंधन करना।
- माल के भंडारण और प्रसंस्करण के लिए गोदामों, कंटेनर डिपो और कार्गो परिसरों की स्थापना और रखरखाव करना।
- सुचारू कार्गो परिचालन के लिए आप्रवासन, सीमा शुल्क, सुरक्षा और अन्य नियामक प्राधिकरणों को सुविधा प्रदान करना।
- भूमि पत्तनों की सुरक्षा की व्यवस्था करना तथा मालवाहक और यात्री वाहनों की आवाजाही को विनियमित करना।
- भूमि पत्तनों पर आंतरिक सड़कों, टर्मिनलों और सहायक भवनों की योजना बनाना, निर्माण करना और उनका रखरखाव करना।
- यात्रियों और अन्य लोगों के लिए डाक, मुद्रा विनिमय, बीमा और टेलीफोन सुविधाओं की व्यवस्था करना।
- आवश्यकतानुसार बैंकों, डाकघरों, संचार सुविधाओं, पर्यटक सूचना केंद्रों और स्वास्थ्य सेवाओं के लिए पर्याप्त स्थान और सुविधाएं उपलब्ध कराना।
- भूमि पत्तनों पर विभिन्न गतिविधियों को संचालित करने के लिए नियुक्त एजेंसियों के कार्य में समन्वय स्थापित करना तथा उन्हें सुविधा प्रदान करना।
- अपने कर्मचारियों के लिए आवासीय भवनों के साथ-साथ भूमि पत्तनों पर तैनात कर्मचारियों (बीजीएफ सहित) के लिए आवासीय भवनों का निर्माण करना।
- संचार, सुरक्षा, कार्गो हैंडलिंग और स्कैनिंग उपकरण खरीदना, स्थापित करना और उनका रखरखाव करना।
- भूमि पत्तन पर कार्यरत एजेंसियों को पर्याप्त बुनियादी सुविधाएं उपलब्ध कराना।



अटारी भूमि पत्तन, पंजाब



1.3 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के हितधारक

तालिका 1: भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के हितधारक

क्र.सं.	हितधारक
1	केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा शुल्क बोर्ड, राजस्व विभाग, वित्त मंत्रालय
2	गृह मंत्रालय
2.1	आप्रवासन ब्यूरो
2.2	सीमा सुरक्षा बल (बीएसएफ)
2.3	सशस्त्र सीमा बल
2.4	असम राइफल्स
3	मत्स्य पालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय
3.1	पशु संग्रहालय एवं प्रमाणन सेवाएँ, पशुपालन, डेयरी एवं मत्स्य पालन विभाग
3.2	पादप संरक्षण, संग्रहालय एवं भंडारण निदेशालय, कृषि एवं किसान कल्याण विभाग, कृषि एवं किसान कल्याण मंत्रालय
4	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय
4.1	भारतीय खाद्य सुरक्षा एवं मानक प्राधिकरण, (FSSAI)
4.2	स्वास्थ्य सेवा महानिदेशक के अधीन स्वास्थ्य सेवा महानिदेशालय का अंतर्राष्ट्रीय स्वास्थ्य प्रभाग,
5	रक्षा मंत्रालय
6	वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय
7	विदेश मंत्रालय
8	भारतीय अंतर्राष्ट्रीय जलमार्ग प्राधिकरण, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
9	भारतीय रेल
10	सड़क, परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
10.1	भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण
10.2	राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड
11।	राज्य सरकार
11.1	अरुणाचल प्रदेश सरकार
11.2	असम सरकार
11.3	बिहार सरकार
11.4	हिमाचल प्रदेश सरकार
11.5	जम्मू और कश्मीर सरकार
11.6	मणिपुर सरकार



क्र.सं.	हितधारक
11.7	मेघालय सरकार
11.8	मिजोरम सरकार
11.9	नागालैंड सरकार
11.10	पंजाब सरकार
11.11	राजस्थान सरकार
11.12	सिक्किम सरकार
11.13	त्रिपुरा सरकार
11.14	उत्तर प्रदेश सरकार
11.15	उत्तराखण्ड सरकार
11.16	पश्चिम बंगाल सरकार

1.4. शासन

तालिका 2: भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण सदस्य

क्र.सं.	भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण सदस्य
1.	अध्यक्ष, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण
2.	सदस्य (योजना एवं विकास), भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण
3.	सदस्य (वित्त), भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण
4.	अपर सचिव एवं विधि एवं न्याय मंत्रालय
5.	अपर सचिव; वाणिज्य विभाग, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय
6.	संयुक्त सचिव (बीएम-II), गृह मंत्रालय
7.	संयुक्त सचिव (पौधा संरक्षण), कृषि एवं सहकारिता विभाग
8.	सीई (निगरानी) सड़क परिवहन और राजमार्ग
9.	संयुक्त सचिव (डीपीए-III), विदेश मंत्रालय
10.	संयुक्त सचिव (बांग्लादेश और म्यांमार), विदेश मंत्रालय
11.	संयुक्त सचिव (सेना एवं टीए), रक्षा मंत्रालय
12.	संयुक्त सचिव, आयुक्त (सीमा शुल्क), केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा शुल्क बोर्ड
13.	कार्यकारी निदेशक, यातायात परिवहन (इस्पात), रेल मंत्रालय
14.	आयुक्त एवं सचिव, गृह, राजनीतिक, पासपोर्ट, सीमावर्ती क्षेत्र, राज्य सरकारों (असम, बिहार, मेघालय, मणिपुर, मिजोरम, पंजाब, त्रिपुरा, उत्तर प्रदेश) के सूचना एवं जनसंपर्क
15.	प्रधान रेजिडेंट कमिश्नर, पश्चिम बंगाल सरकार
16.	प्रमुख सचिव, वाणिज्य एवं उद्योग विभाग, मिजोरम सरकार, आइजोल
17.	प्रभारी सचिव, उद्योग एवं वाणिज्य, त्रिपुरा सरकार, अगरतला

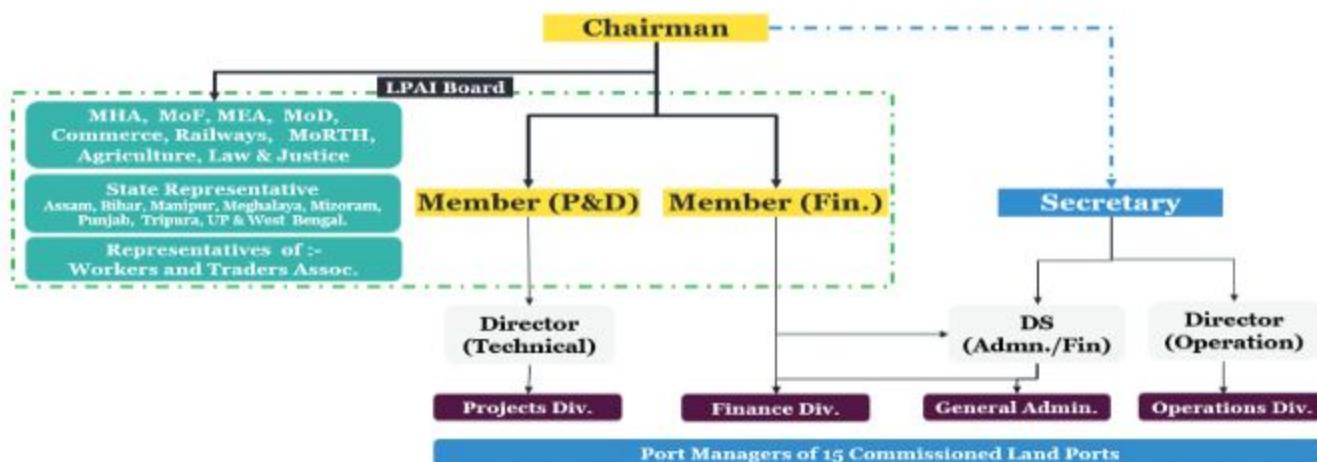


18.	सचिव, परिवहन विभाग (उत्तराखण्ड सरकार, मेघालय सरकार, शिलांग)
19.	सचिव, भूमि एवं भूमि सुधार और शरणार्थी राहत एवं पुनर्वास विभाग, पश्चिम बंगाल सरकार, कोलकाता
20.	उद्योग एवं वाणिज्य आयुक्त – उद्योग, वाणिज्य एवं सार्वजनिक उद्यम विभाग, असम सरकार, गुवाहाटी
21.	आवासीय आयुक्त, विहार भवन, विहार सरकार, नई दिल्ली
22.	प्रशासनिक सचिव, वस्त्र विभाग, सी एंड आई, मणिपुर सरकार, इम्फाल
23.	महासचिव, अखिल भारतीय ट्रेड यूनियन समिति (राजस्थान राज्य परिषद) एवं सदस्य, एटक कार्य समिति, अखिल भारतीय ट्रेड यूनियन कांग्रेस (एटक) (ट्रेड यूनियन के प्रतिनिधि)
24.	अध्यक्ष, भारतीय निर्यात संगठन महासंघ (FIEO)
25.	निदेशक, भारतीय निर्यात संगठन महासंघ (FIEO), नई दिल्ली
26.	कार्य समिति सदस्य एवं संयोजक भूमि पत्तन संगठन, भारतीय मजदूर संघ के प्रतिनिधि, दतोपंत ठैंगड़ी भवन

2024–25 में भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण प्राधिकरण की बैठकें

क्र.सं.	बैठक	तिथि और स्थान
1	भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की 35वीं बैठक	13 जुलाई 2024 को भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण मुख्यालय, नई दिल्ली में
2	भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की 36वीं बैठक	12 अक्टूबर 2024 को भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण मुख्यालय नई दिल्ली में
3	भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की 37वीं बैठक	24 जनवरी 2025 को भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण मुख्यालय नई दिल्ली में

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का प्रशासनिक ढांचा





वित्त वर्ष 2024–25 में भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के पदाधिकारी

क्र.सं.	नाम	धारित पद	अवधि	
			कब से	कब तक
1	श्री आदित्य मिश्रा	अध्यक्ष	01.04.2024	01.12.2024
2	श्री नितेश व्यास	अध्यक्ष	02.12.2024	04.02.2025
3	श्री जयंत सिंह	अध्यक्ष	04.02.2025	आज की तारीख तक
4	श्री संजीव गुप्ता	सदस्य (योजना एवं विकास)	01.04.2024	31.03.2025
5	श्रीमती रेखा रायकर कुमार	सदस्य (वित्त)	01.04.2024	आज की तारीख तक
6	श्री विवेक वर्मा	सचिव	01.04.2024	आज की तारीख तक



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने बांग्लादेश, नेपाल, भूटान, म्यांमार और पाकिस्तान के साथ अपनी सीमाओं पर 15 भूमि पत्तनों को चालू किया है। 2012 में अटारी से शुरुआत करके, नेटवर्क का लगातार विस्तार हुआ है और इसमें पेट्रापोल, रक्सौल और मोरेह जैसे प्रमुख व्यापार गेटवे शामिल हो गए हैं। ये पत्तन आधुनिक एकीकृत सुविधाओं के माध्यम से व्यापार सुविधा, कनेक्टिविटी और क्षेत्रीय आर्थिक सहयोग को बढ़ाते हैं।

2.1 परिचालन भूमि पत्तन

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण (एलपीएआई) ने भूमि पत्तनों के रणनीतिक विकास और प्रबंधन, सीमा पार कनेक्टिविटी और व्यापार को बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। एलपीएआई की योजना अगले दो दशकों में 76 और भूमि पत्तन स्थापित करने की है (अनुलग्नक-1), जिससे कुल भूमि पत्तनों की संख्या 90+ हो जाएगी। परिचालन भूमि पत्तनों की सूची इस प्रकार है:

तालिका 1. पंद्रह परिचालित भूमि पत्तन

क्र.सं.	भूमि पत्तन स्थान	राज्य	सीमावर्ती देश	संचालन की आरंभ तिथि
1	अटारी	पंजाब	पाकिस्तान	13-04-2012
2	अगरतला	त्रिपुरा	बांग्लादेश	17-11-2013
3	पेट्रापोल	पश्चिम बंगाल	बांग्लादेश	12-02-2016
4	रक्सौल	बिहार	नेपाल	03-06-2016
5	जोगबनी	बिहार	नेपाल	15-11-2016
6	मोरेह	मणिपुर	म्यांमार	04-01-2019
7	सुतारकंडी	असम	बांग्लादेश	07-09-2019
8	डेरा बाबा नानक	पंजाब	पाकिस्तान	09-11-2019
9	श्रीमंतपुर	त्रिपुरा	बांग्लादेश	05-09-2020
10	डॉकी	मेघालय	बांग्लादेश	04-05-2023
11	रुपेडिहा	उत्तर प्रदेश	नेपाल	01-06-2023
12	सबर्लम	त्रिपुरा	बांग्लादेश	09-03-2024
13	गोलकंगंज	असम	बांग्लादेश	03-09-2024
14	दर्सगा	असम	भूटान	07-11-2024
15	मनकाचर	असम	बांग्लादेश	01-01-2025



2.2 स्वीकृत परियोजनाएँ

2.2.1 स्वीकृत परियोजनाओं का क्रियान्वयन

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने भूमि पत्तनों में उन्नयन के लिए संभावित एलसीएस/ImCP की पहचान करने के लिए एक अध्ययन किया। अध्ययन में सभी मौजूदा और संभावित व्यापार और यात्री आवाजाही स्थानों की समीक्षा शामिल थी। अध्ययन में पता चला कि घोषित कुछ भूमि सीमा शुल्क स्टेशन या आप्रवासन जांच चौकियां या तो निष्क्रिय हैं, सीमा स्थानों से बहुत दूर हैं या पास के क्रॉसिंग पॉइंट के बहुत करीब हैं। अध्ययन में भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण द्वारा विकास/संचालन के लिए यात्री और व्यापार के लिए सीमा पार करने हेतु कुल 89 स्थानों की पहचान की गई।

प्रारम्भ में, 13 स्थानों पर भूमि पत्तनों के विकास को दो चरणों में मंजूरी दी गई थी। पहले चरण में अटारी, अगरतला, पेट्रापोल, रक्सौल, जोगबनी, मोरेह और डॉकी

में स्थित सात भूमि पत्तन शामिल थे। पहले चरण के भूमि पत्तन को नवंबर 2008 में मंजूरी दी गई थी। दूसरे चरण के तहत, रुपेडिहा, सुनौली, सुतारकंडी, भिट्ठामोड़, बनबासा और कावर्पुर्छहा नामक छह भूमि पत्तनों को मंजूरी दी गई थी।

डेरा बाबा नानक (करतारपुर साहिब कॉरिडोर) में यात्री टर्मिनल भवन और सबर्लम में एकीकृत जांच चौकी निर्माण परियोजना को स्वतंत्र परियोजनाओं के रूप में स्वीकृत किया गया और इन्हें चालू भी कर दिया गया। हालाँकि, सबर्लम भूमि पत्तन पर कोई व्यापार और यात्री आवाजाही नहीं देखी गई है, क्योंकि बांग्लादेश की ओर बंदरबन जिले में रामगढ़ की मिरर सुविधा चालू नहीं है।

सरकार ने 17.12.2018 (सीसीएस) को निम्नलिखित परियोजनाओं/योजनाओं को मंजूरी दी है (जिसमें चरण-II की छह और सात नए स्थान शामिल हैं)। परियोजनाओं/योजनाओं की स्थिति निम्नानुसार है: –

क्र.सं.	जगह	राज्य	सीमा	स्थिति 31.03.2025 तक
1	रुपेडिहा	उत्तर प्रदेश	नेपाल	<ul style="list-style-type: none">जून 2023 से चालू
2	सुनौली	उत्तर प्रदेश	नेपाल	<ul style="list-style-type: none">भूमि अधिग्रहण पूरा हो गया।पीटीबी, सीटीबी गोदाम का निर्माण और अन्य विकास कार्य प्रगति पर है।
3	सुतारकंडी	असम	बांग्लादेश	<ul style="list-style-type: none">असम सरकार के अधीन सुतारकंडी सीमा व्यापार केंद्र का अधिग्रहण कर लिया गया और सितंबर 2019 में इसे चालू कर दिया गया।भूमि पत्तन के विकास के लिए अतिरिक्त भूमि अधिग्रहण का कार्य पूरा हो गया है।सुतारकंडी में नए यात्री टर्मिनल भवन, भूमि पत्तन के नए कार्गो टर्मिनल क्षेत्र के विकास का कार्य निविदा चरण में है।
4	पेट्रापोल— नए यात्री टर्मिनल भवन (पीटीबी) का विकास	पश्चिम बंगाल	बांग्लादेश	<ul style="list-style-type: none">नए पीटीबी का काम पूरा हो गया है और अक्टूबर 2024 में इसका उद्घाटन किया जाएगा।



क्र.सं.	जगह	राज्य	सीमा	स्थिति 31.03.2025 तक
5	चरण-1 आईसीपी के 7 स्थानों पर बीजीएफ आवास का विकास	—	—	<ul style="list-style-type: none"> अटारी, जोगबनी, पेट्रापोल और अगरतला में निर्माण कार्य पूरा हो गया। रक्सौल, मोरेह और डॉकी में कार्य प्रगति पर है।
6.	10 स्थानों पर अर्थात् उत्तराखण्ड के बनबासा, विहार में भिट्ठामोड़, पश्चिम बंगाल में चांगराबांधा, फुलबारी घोजाडांगा हिली, जयगांव, महदीपुर, पानीटंकी और मिजोरम में कावपुर्छुआ में आईसीपी विकसित करने के लिए भूमि अधिग्रहण और डीईआर की तैयारी के लिए “सैद्धांतिक रूप से” अनुमोदन प्राप्त कर लिया गया है। (भूमि पत्तनों के विवरण के लिए अनुलग्नक 1 देखें।)	—	—	<ul style="list-style-type: none"> सभी स्थानों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार कर ली गई है। पश्चिम बंगाल में 7 एकीकृत जांच चौकियों के लिए भूमि अधिग्रहण <ul style="list-style-type: none"> आईसीपी जयगांव के विकास के लिए 30 एकड़ भूमि 19 सितंबर 2024 को एलपीएआई के नाम पर हस्तांतरित कर दी गई है। पश्चिम बंगाल सरकार ने 21 नवंबर 2024 को पश्चिम बंगाल में 7 आईसीपी के लिए भूमि अधिग्रहण को मंजूरी दे दी है। चंगराबांधा (अर्थात् 23.35 एकड़) के विकास के लिए भूमि 04-02-2025 को और पानीटंकी (अर्थात् 14.43 एकड़) 06-02-2025 को एलपीएआई के नाम पर स्थानांतरित कर दी गई है। शेष आईसीपी (पश्चिम बंगाल) के लिए भूमि अधिग्रहण का कार्य उन्नत चरण में है। आईसीपी भिट्ठामोड़ : विकास हेतु भूमि एलपीएआई के नाम हस्तांतरित कर दी गई है। पीआईबी की स्वीकृति प्राप्त हो गई है। आईसीपी बनबासा : विकास हेतु वन मंजूरी का कार्य प्रगति पर है। पीआईबी की स्वीकृति प्राप्त हो गई है। आईसीपी कावपुर्छुआ : विकास हेतु भूमि मिजोरम सरकार द्वारा पट्टे के आधार पर एलपीएआई को हस्तांतरित कर दी गई है। पीआईबी (व्यय विभाग, वित्त मंत्रालय) ने मिरर लैंड पोर्ट की अनुपलब्धता के कारण लैंड पोर्ट के विकास के प्रस्ताव को रद्द कर दिया है।

2.2.2. नई परियोजनाएँ और विस्तार योजनाएँ

- 26 भूमि सीमा शुल्क स्टेशनों को भूमि पत्तनों में उन्नत करने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना।
- पश्चिम बंगाल में 7 भूमि पत्तनों के विकास के लिए भूमि अधिग्रहण और निर्माण।



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण



सीतामढी के भिठामोड में बनने वाले भूमि पत्तन में यात्री टर्मिनल भवन का 3D दृश्य



2.3 वित्त वर्ष 2024–25 के दौरान की जाने वाली गतिविधियाँ

क्र.सं.	गतिविधि	स्थिति
1	भूमि अधिग्रहण	<p>मिजोरम में कावर्पुर्छहा : मिजोरम सरकार द्वारा भूमि पट्टे के आधार पर एलपीएआई को हस्तांतरित कर दी गई है।</p> <p>पश्चिम बंगाल में जयगांव: 19 सितंबर 2024 को 30 एकड़ जमीन एलपीएआई के नाम पर हस्तांतरित कर दी गई है।</p> <p>पश्चिम बंगाल में चंगराबांधा : 23.35 एकड़ भूमि 04–02–2025 को एलपीएआई के नाम पर हस्तांतरित कर दी गई है।</p> <p>पश्चिम बंगाल में पानीटंकी: 06–02–2025 को 14.43 एकड़ भूमि एलपीएआई के नाम पर स्थानांतरित कर दी गई है।</p>
2	आईसीपी के विकास के लिए डिजाइन मानदंड और मानक	एलपीएआई ने भूमि पत्तनों में बुनियादी ढांचे और सुविधाओं के विकास के लिए मानदंडों को अंतिम रूप दिया।

इसके अलावा, परियोजनाओं से संबंधित महत्वपूर्ण घटनाओं का विवरण अनुभाग 4.4.i में दिया गया है।

2.4. वित्त वर्ष 2024–25 के दौरान प्रस्तावित गतिविधियाँ

क्र.सं.	भूमि पत्तन/परियोजनाएं	नियोजित गतिविधि
1	नेपाल सीमा पर उत्तर प्रदेश में सुनौली भूमि पत्तन	पीटीबी, सीटीबी गोदाम का निर्माण और अन्य विकास कार्य प्रगति पर है।
2	चरण-1 आईसीपी के 7 स्थानों पर बीजीएफ आवास का विकास:	अटारी, जोगबनी, पेट्रापोल और अगरतला में निर्माण कार्य पूरा हो गया। रक्सौल, मोरेह और डॉकी में कार्य प्रगति पर है।
3	हिली, चंगराबांधा, कावर्पुर्छहा, जयगांव, पानीटंकी, घोजाडांगा, बनबासा, महदीपुर, फुलबारी और भिट्ठामोड़ में 10 स्थानों पर आईसीपी विकसित करने के लिए भूमि अधिग्रहण और डीईआर की तैयारी के लिए “सैद्धांतिक रूप से” मंजूरी।	
3.1	भूमि पत्तन भिट्ठामोड़	पीआईबी की मंजूरी मिल गई है तथा भूमि पत्तन के निर्माण के लिए निविदा प्रक्रिया प्रगति पर है।
3.2	भूमि पत्तन बनबासा	पीआईबी की मंजूरी मिल गई है, तथा भूमि पत्तन के निर्माण के लिए निविदा प्रक्रिया प्रगति पर है।
3.3	26 भूमि सीमा शुल्क स्टेशन	26 भूमि सीमा शुल्क स्टेशनों को भूमि पत्तनों में उन्नत करने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट गृह मंत्रालय को प्रस्तुत कर दी गई है।
3.3	भूमि अधिग्रहण	घोजाडांगा, बनबासा, महदीपुर, फुलबारी भूमि पत्तन का भूमि अधिग्रहण अग्रिम चरण में है और वित्त वर्ष 2025–26 में पूरा हो जाएगा।



क्र.सं.	भूमि पत्तन/परियोजनाएं	नियोजित गतिविधि
4	भूमि पत्तन प्रबंधन प्रणाली परियोजना (एलपीएमएस)	परियोजना का पूरा होना।
5	सीसीटीवी निगरानी परियोजना	भूमि पत्तन पेट्रापोल और अटारी में सीसीटीवी निगरानी परियोजना का पूरा होना।
6	भूमि पत्तनों पर सुविधाओं का विस्तार	इन गतिविधियों में भूमि पत्तन का मशीनीकरण, बुनियादी ढांचा और डिजिटलीकरण शामिल है, जैसे कन्वेयर बेल्ट की स्थापना, अग्निशमन केंद्रों का निर्माण, हितधारकों के लिए शयनगृह का निर्माण, बफर पार्किंग, ट्रक चालकों के लिए शौचालय की सुविधा आदि।



3.1 व्यापार और राजस्व

वित्त वर्ष 2024–25 के दौरान भूमि पत्तनों के माध्यम से 83,005.33 करोड़ रुपये का व्यापार सुगम बनाया गया। भूमि पत्तनों पर प्रदान की गई सेवाओं से भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने 86.47 करोड़ रुपये का राजस्व अर्जित किया। पिछले तीन वित्तीय वर्षों में व्यापार और राजस्व का विवरण नीचे दी गई तालिका में दिया गया है:

तालिका 1: भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का तुलनात्मक व्यापार और राजस्व (करोड़ रुपये में)

क्र.सं.	भूमि पत्तन	व्यापार का मूल्य			भूमि पत्तन संचालन से राजस्व		
		2022–23	2023–24	2024–25	2022–23	2023–24	2024–25
1	अटारी	2,257.55	3,887.50	4,148.53	7.80	18.10	20.05
2	अगरतला	471.77	318.00	370.09	2.70	3.00	2.85
3	दर्दांगा	—	—	403.02	—	—	0.18
4	डॉकी	—	134.00	116.70	—	4.00	2.62
5	डीबीएन करतारपुर	—	—	—	0.20	—	0.46
6	गोलकंगंज	—	—	—	—	—	0.03
7	जोगबनी	8,747.41	7,850.00	9,722.90	2.10	5.00	6.55
8	मनकाचर	—	—	7.00	—	—	0.03
9	मोरेह	—	—	—	—	0.00	0.00
10	पेट्रापोल	30,378.47	30,421.00	36,633.79	4.00	15.30	34.05
11	रक्सौल	33,881.72	27,863.00	26,534.60	10.40	13.20	14.07
12	रुपेडिहा	—	—	4,566.60	—	—	2.73
13	सबर्लम	—	—	—	—	—	—
14	श्रीमंतपुर	172.18	79.40	194.90	1.00	1.20	1.52
15	सुतारकंडी	410.60	352.30	307.20	1.90	2.30	1.33
	कुल	76,319.70	70,905.20	83,005.33	30.10	62.10	86.47

नोट:

- मोरेह भूमि पत्तन: म्यांमार सीमा पर स्थित है, यह भूमि पत्तन वर्तमान में मौजूदा भू-राजनीतिक बाधाओं के कारण व्यापार की सुविधा प्रदान नहीं करता है।
- सबर्लम भूमि पत्तन: पत्तन के माध्यम से कोई व्यापार नहीं होता क्योंकि मिरर सुविधा चालू नहीं है।
- गोलकंगंज, दर्दांगा और मनकाचर भूमि पत्तनों ने क्रमशः सितंबर 2024, नवंबर 2024 और जनवरी 2025 में परिचालन शुरू किया।
- अटारी भूमि पत्तन पर भारत और पाकिस्तान के बीच कोई व्यापार नहीं होता है, इस पत्तन के माध्यम से केवल अफगानिस्तान से पाकिस्तान के रास्ते आयात की सुविधा प्रदान की जाती है।



3.2 यात्री आवागमन

पिछले तीन वित्तीय वर्षों के दौरान भूमि पत्तनों के माध्यम से यात्री आवागमन नीचे दी गई तालिका में दर्शाया गया है:

तालिका 3: भूमि पत्तनों के माध्यम से यात्री आवागमन (हजारों में)

भूमि पत्तन	यात्रियों की संख्या		
	2022–23	2023–24	2024–25
अगरतला	316.42	273.56	193.82
अटारी	67.75	71.56	115.56
दर्दांगा ³	—	—	0.42
डॉकी	—	88.73	62.17
डीबीएन करतारपुर	91.38	99.58	121.11
गोलकंगंज ³	—	—	—
जोगबनी ²	—	0.155	0.14
मनकाचर ³	—	—	—
मोरेह ¹	—	—	—
पेट्रापोल	1937.41	2323.71	1,656.16
रक्सौल ²	—	—	—
रुपेडिहा	—	—	308.60
सबरुम ¹	—	—	—
श्रीमंतपुर	51.08	86.75	63.97
सुतारकंडी	15.10	15.72	10.30
कुल	2,479.14	2,959.77	2,532.25

¹सभी आंकड़े दो दशमलव अंकों तक पूर्णांकित किए गए हैं।

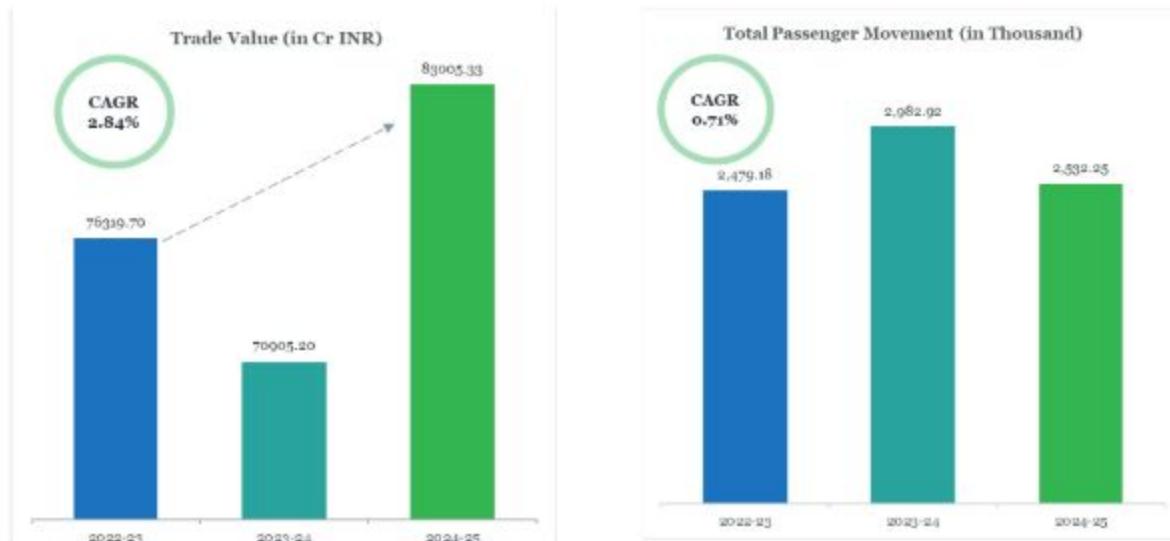
नोट:

- आईसीपी मोरेह, आईसीपी सबरुम पर कोई यात्री आवाजाही दर्ज नहीं की गई।
- रक्सौल और जोगबनी भूमि पत्तनों पर यात्री आवाजाही मुख्य रूप से तीसरे देश से होती है।
- गोलकंगंज, दर्दांगा और मनकाचर भूमि पत्तनों का संचालन क्रमशः सितंबर 2024, नवंबर 2024 और जनवरी 2025 में शुरू हुआ।

बांग्लादेश में भू-राजनीतिक परिदृश्य ने सीमा पार व्यापार और यात्री आवाजाही पर प्रतिकूल प्रभाव डाला है, जिसके परिणामस्वरूप प्रभावित सीमा पर स्थित आईसीपी पर परिचालन कम हो गया है। वित्तीय वर्ष 2024–25 के दौरान, दस भूमि पत्तनों— अगरतला, अटारी, डॉकी, डेरा बाबा नानक, जोगबनी, पेट्रापोल, रक्सौल, रुपेडिहा, श्रीमंतपुर और सुतारकंडी—के लिए लिंग-विभाजित यात्री डेटा संकलित किया गया, जिससे कुल 5,27,824 पुरुष और 3,53,608 महिला यात्रियों का पता चला (अनुलग्नक III)।



व्यापार, राजस्व और यात्री आवागमन



LPAI Revenue (in Cr INR)





3.3. परिचालन दक्षता में सुधार हेतु सक्षमकर्ता

थ्रुपुट लाभ को सतत सेवा गुणवत्ता में परिवर्तित करने के लिए, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने 2024-25 में नेटवर्क-व्यापी सक्षमकर्ताओं का एक समूह बनाया है, और भूमि पत्तनों को स्थानीय और क्षेत्रीय विकास के लिए महत्वपूर्ण आर्थिक केंद्रों के रूप में स्थापित किया है:

- भूमि पत्तनों पर निर्बाध बैंकिंग सेवा प्रदान करने के लिए स्टेट बैंक ऑफ इंडिया के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए हैं।
- 26 नवंबर 2024 को अगरतला में पायलट परीक्षण के साथ डिजिटल लैंड पोर्ट मैनेजमेंट सिस्टम सॉफ्टवेयर (एलपीएमएस) का सॉफ्ट लॉन्च –
- o 17 में से 10 मॉड्यूल तैनात किए गए (अनियोजित आगमन को रोकने के लिए स्लॉट बुकिंग सहित)
- o सुरक्षित डिजिटल लेनदेनों के लिए वाहन/सारथी (वाहन/चालक सत्यापन), डीजीएफटी (आईईसी सत्यापन), जीएसटी (कंपनी सत्यापन/ई-इनवॉइसिंग), और भुगतान गेटवे/पीओएस के साथ एकीकरण।
- भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण द्वारा सभी भौतिक फाइलों का डिजिटलीकरण और ई-ऑफिस का कार्यान्वयन किया गया है।
- लैंड पोर्ट विकास और यातायात-आधारित भूमि आवश्यकता मूल्यांकन के लिए एक मानक नीति तैयार की गई है।
- कई भूमि पत्तनों पर प्रवेश नियंत्रण, परिसंपत्ति प्रबंधन और सीसीटीवी कमीशनिंग लागू की गई है।
- यात्री सुविधाओं (मुद्रा विनिमय काउंटर, कैंटीन, खुदरा कियोर्स) का उन्नयन किया गया है।
- भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने मंथन सत्र आयोजित किया, जो प्राधिकरण के लिए प्रमुख फोकस क्षेत्रों की पहचान करने वाला एक विचार-मंथन सत्र था।

वर्ष के दौरान, परिचालन भूमि पत्तनों की संख्या 12 से बढ़कर 15 हो गई, जिससे नेटवर्क का विस्तार हुआ और कार्गो-लिंकड टैरिफ के माध्यम से राजस्व वृद्धि संभव हुई।

पत्तन-विशिष्ट पहल

क) पेट्रापोल:

- o नए अत्याधुनिक यात्री टर्मिनल के लिए मास्टर कंसेशनेयर नियुक्त किया गया, बड़े कार्पेट एरिया के साथ खुदरा व्यापार का विस्तार किया गया। पेट्रापोल भूमि पत्तन ने अपने नए अत्याधुनिक यात्री टर्मिनल के लिए एक मास्टर कंसेशनेयर नियुक्त किया है।
- o भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने सीडब्ल्यूसी से कार्गो संचालन का कार्यभार संभाला, जिससे कार्गो से संबंधित राजस्व में वृद्धि होगी। नए यात्री टर्मिनल में कई खुदरा दुकानों के लिए पर्याप्त जगह है। पुराने से नए यात्री टर्मिनल भवन में स्थानांतरित की गई मौजूदा सुविधाओं को अधिक कार्पेट एरिया आवंटित किया गया है।
- ख) जोगबनी: बफर पार्किंग चालू – सड़क किनारे भीड़भाड़ कम हुई और राजस्व में वृद्धि हुई।
- ग) डॉकी: पार्किंग शुल्क को युक्तिसंगत बनाया गया, व्यापारिक उत्पाद मिश्रण में विविधता लाने के लिए पहल की गई।
- घ) अगरतला: रेस्टोरेंट शुरू हुआ, जिससे पर्यटकों/आगंतुकों को आकर्षित किया गया और गैर-टैरिफ राजस्व में योगदान मिला, विक्रेताओं/एजेंसियों/निर्यातकों-आयातकों से पत्तन पर कार्यालय स्थापित करने के लिए संपर्क किया गया।
- ङ) अटारी: कुछ समय तक बंद रहने के बाद कोल्ड स्टोरेज को चालू किया गया।
- च) शुल्क-मुक्त रियायतें: नई निविदाओं में किराये के अतिरिक्त राजस्व-साझाकरण घटक भी शामिल किया गया है।



नेशनल टाइम-रिलीज स्टडीज (एनटीआरएस) 2024

केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा शुल्क बोर्ड (सीबीआईसी) द्वारा आयोजित नेशनल टाइम-रिलीज स्टडीज (एनटीआरएस) 2024, विश्व व्यापार संगठन (डब्ल्यूटीओ) व्यापार सुविधा समझौते (टीएफए) के प्रति भारत की प्रतिबद्धता को दर्शाता है। डब्ल्यूटीओ द्वारा अनुशंसित टाइम-रिलीज स्टडीज (टीआरएस) दृष्टिकोण का उपयोग करते हुए, यह मापता है कि खेपों को कितनी जल्दी जारी किया जाता है – समन्वित सीमा प्रबंधन की गुणवत्ता का एक परिचालनात्मक प्रतिनिधि।

इस ढाँचे में, कार्गो जारी करने का समय इस प्रकार परिभाषित किया गया है कि आयात के लिए, सीमा शुल्क स्टेशन पर कार्गो के आगमन से लेकर घरेलू उपभोग के लिए शुल्क-मुक्त होने तक का समय और निर्यात के लिए, सीमा शुल्क स्टेशन पर कार्गो के आगमन से लेकर वाहक के प्रथान तक का समय। प्रदर्शन का मूल्यांकन एनटीएफएपी लक्ष्यों के आधार पर किया जाता है:

आयात: समुद्री/आईसीडी/भूमि सीमा शुल्क स्टेशनों (एलसीएस) के लिए ≤ 48 घंटे, हवाई मार्ग के लिए ≤ 24 घंटे।

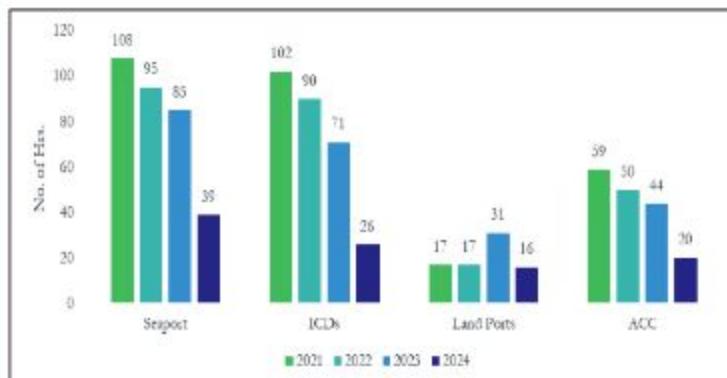
निर्यात: समुद्री/आईसीडी/एलसीएस के लिए ≤ 24 घंटे, हवाई मार्ग के लिए ≤ 12 घंटे।

एनटीआरएस 2024 ने 15 रणनीतिक पत्तनों का परीक्षण किया, जहाँ से समुद्री पत्तनों, आईसीडी, भूमि पत्तनों और हवाई मालवाहक परिसरों में लगभग 80% आयात घोषणाएँ और 65% निर्यात घोषणाएँ हुईं।

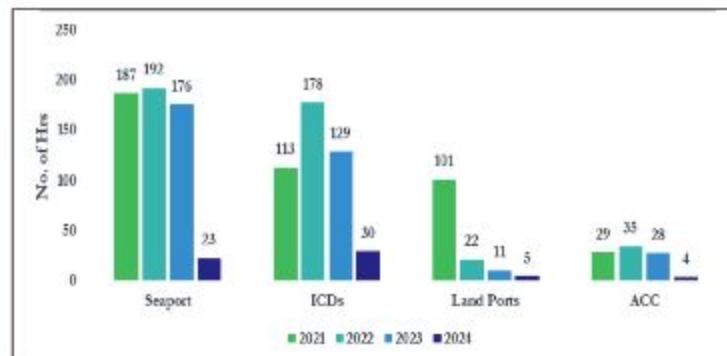
भूमि पत्तनों में, पेट्रोपोल और रक्सौल को शामिल किया गया। अध्ययन में इन भूमि पत्तनों पर औसत आयात रिलीज समय 16 घंटे दर्ज किया गया है। जो 48 घंटे के एनटीएफएपी मानक के भीतर है और औसत निर्यात रिलीज समय 5 घंटे है, जो पिछले वर्ष की तुलना में लगभग 50% की कमी दर्शाता है।

इस प्रकार, भूमि पत्तनों ने बैंचमार्क के मुकाबले आयात में एक तिहाई समय लिया है, तथा निर्यात 5 घंटे के भीतर पूरा हो गया है, जो समुद्री पत्तनों की तुलना में केवल 22% समय था।

The National Time Release Study 2024



Import Release time



Export Release time



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण

04

भारतीय भूमि पत्तन
प्राधिकरण की प्रमुख पहल

4.1 पर्यावरण, सामाजिक और शासन (ईएसजी) पहल: भारत के भूमि पत्तनों पर स्थिरता और लैंगिक समावेशिता को बढ़ावा देना

समग्र कल्याण के महत्व को समझते हुए, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण कई पर्यावरण, सामाजिक और शासन (ईएसजी) पहल कर रहा है।

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का स्थिरता एजेंडा हरित स्थल नीति (2024) पर आधारित है, जो एक हरित रेटिंग पैमाना और मापनीय लक्ष्य प्रदान करता है। नीति निम्नलिखित के लिए प्रतिबद्ध है:

- 2030 तक प्रति टन कार्गो संचालन से उत्सर्जन में 30% की कमी,
- 2035 तक कार्बन तटस्थला और 2047 तक निवल-शून्य,
- वृद्धिशील हरितीकरण—2030 तक +20% हरित पट्टी और 2047 तक पत्तन क्षेत्र का 33%,
- जल गुणवत्ता आकलन, उपचार और वर्षा जल संचयन को मजबूत बनाकर 2030 तक भीठे पानी पर निर्भरता में 10% की कमी लाना।

रेटिंग ढाँचे में हरित आवरण को महत्वपूर्ण महत्व दिया गया है। तदनुसार, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने मौजूदा प्रजातियों की सूची के आधार पर पत्तन—वार वृक्षारोपण योजना तैयार की है, जिसमें जीवन काल (लगभग 200 वर्ष, 50–100 वर्ष; +50 वर्ष) के अनुसार तीन रोपण समूह शामिल हैं।

यह स्वीकार करते हुए कि उपकरण उपयोग और ट्रकों की आवाजाही स्कोप-3 उत्सर्जन का बड़ा हिस्सा है, भूमि पत्तन भीड़-भाड़ कम करने के उपाय लागू कर रहे हैं:

- समकक्ष एजेंसियों के साथ शून्य-बिंदु चर्चा, अतिरिक्त प्रवेश/निकास द्वारा (जैसे, आईसीपी पेट्रोपोल पर)।
- निरीक्षण में तेजी लाने के लिए बड़े वाहन—स्कैनिंग सिस्टम की तैनाती, और पेट्रोपोल में यात्री सुविधा पोर्टल के माध्यम से स्लॉट—आधारित यात्री प्रसंस्करण। यातायात को सुव्यवसित करने के लिए मैत्रीद्वारा का उद्घाटन किया गया है।
- नए यात्री टर्मिनल भवनों ने भीड़भाड़ को और कम किया है।
- धूल और निलंबित कणों को कम करने के लिए निर्माण सामग्री से लदे ट्रकों को तिरपाल से ढकने का प्रावधान किया जा रहा है।

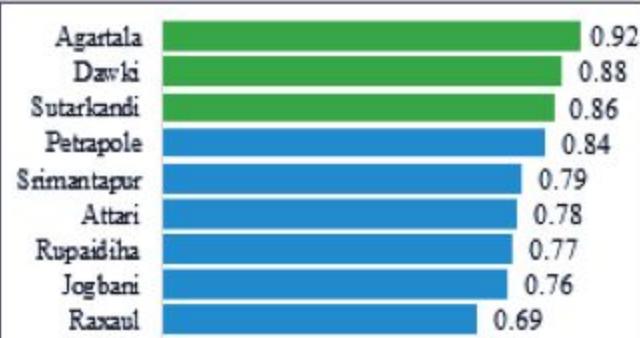
इसके अतिरिक्त, नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता का विस्तार किया जा रहा है: अटारी स्थित 1,300 किलोवाट के सौर संयंत्र से अब तक बिजली की लागत में लगभग 50% की कमी आई है, अगरतला स्थित 100 किलोवाट क्षमता वाले सौर संयंत्र से स्ट्रीट लाइटिंग की सुविधा मिलती है। कोल्ड स्टोरेज, कार्यालय और कैंटीन के सामान, और अन्य उपयोगिताओं के लिए सौर ऊर्जा के उपयोग का क्रमिक विस्तार करने की योजना है। ऊर्जा की खपत कम करने और आग लगने के जोखिम को कम करने के लिए, यात्री टर्मिनलों पर गैस बर्नर के स्थान पर इंडक्शन कुकर्टोप का उपयोग किया जा रहा है।

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण राष्ट्रीय व्यापार सुविधा कार्य योजना और सतत विकास लक्ष्यों (एसडीजी) – विशेष रूप से एसडीजी 5 (लैंगिक समानता), एसडीजी 8 (सभ्य कार्य), एसडीजी 9 (उद्योग, नवाचार और बुनियादी ढाँचा) और एसडीजी 12 (जिम्मेदार उपभोग और उत्पादन) के अनुरूप लैंगिक समानता और समावेशिता को भी बढ़ावा दे रहा है।



एक लैंगिक-संवेदनशील कार्य योजना (वित्तीय वर्ष 2024-25) एक चरणबद्ध रोडमैप प्रदान करती है—चरण-ए (अप्रैल-जून), चरण बी (जुलाई-नवंबर), चरण-सी (दिसंबर-मार्च) — जिसमें चार रस्तों जैसे, संस्थागत सुधार, बुनियादी ढाँचा संवर्धन, क्षमता निर्माण और प्रशिक्षण, और सर्वोत्तम प्रथाओं का दस्तावेजीकरण पर 40 उपाय शामिल हैं।

- संस्थागत सुधार लैंगिक समावेशिता और सुरक्षा की ओर निर्देशित हैं, जिनके लक्ष्यों में 30: महिला प्रतिनिधित्व, मातृत्व लाभ, मुख्यालय और 15 भूमि पत्तनों पर आईसीसी, सुरक्षित आवागमन के विकल्प और मजबूत लिंग-विभाजित डेटा संग्रह तंत्र शामिल हैं। ज्ञान उपकरण — जिसमें लिंग मुख्यधाराकरण एसओपी, आईसीसी कार्यपुस्तिका और लिंग मुख्यधाराकरण —जवाबदेही, पोश अनुपालन और शासन को मजबूत करने पर एक संग्रह शामिल है।
- बुनियादी ढाँचे में वृद्धि समर्पित महिला सुविधाओं, स्तनपान और शिशु देखभाल कक्षों, पैनिक बटन, बेहतर प्रकाश व्यवस्था, सार्वजनिक घोषणा प्रणाली और सुरक्षित, समावेशी पहुंच के लिए सहायता डेस्क पर केंद्रित है।



4.2 क्षेत्रीय संपर्क बढ़ाने के लिए अंतर्राष्ट्रीय एजेंसियों के साथ सहयोग

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, क्षेत्रीय विकास पहल कार्यों का समर्थन करने के लिए अंतर्राष्ट्रीय विकास एजेंसियों के साथ सक्रिय रूप से सहयोग करता है, इस संबंध में कुछ गतिविधियां नीचे बताई गई हैं:

- विश्व बैंक के साथ, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने बी-रेडी पहल, जो व्यवसाय और व्यापार विनियमों का एक मानक मूल्यांकन है, के लिए इनपुट प्रदान किए। भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने भारत के सीमा व्यापार परिदृश्य के मूल्यांकन को प्रासंगिक बनाने के लिए भूमि पत्तन संचालनों पर जमीनी स्तर की अंतर्रूपित प्रदान की।





- एशियाई विकास बैंक के एसएएसईसी कार्यक्रम के लिए, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने रूट्स इनिशिएटिव अध्ययन (जैसे, कोलकाता-ढाका मार्ग) और नेपाल-भारत-बांग्लादेश को जोड़ने वाले एसएएसईसी रोड कॉरिडोर 4 जैसे कॉरिडोर विकास अध्ययनों का समर्थन किया। इसने एसएएसईसी विजन 2035 के लिए रणनीतिक इनपुट भी प्रदान किए, जिसमें ईएसजी एकीकरण और व्यापार डिजिटलीकरण पर सुझाव शामिल हैं। भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण नियमित रूप से आर्थिक मामलों के विभाग के माध्यम से एसएएसईसी कार्य समूह और वरिष्ठ अधिकारियों की बैठकों में भाग लेता है और एसएएसईसी की रणनीतिक समीक्षा के लिए एडीबी की स्वतंत्र मूल्यांकन समिति द्वारा इससे परामर्श किया गया था। इसके अतिरिक्त, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने एशियन कॉन्प्लुएंस और एडीबी के साथ मिलकर सबरुम भूमि पत्तन, प्रभाव आकलन, संभावनाएँ, अवसर और चुनौतियाँ रिपोर्ट

तैयार की, जिसमें सबरुम में व्यापार क्षमता और बुनियादी ढाँचे की जरूरतों पर सुझाव दिए गए। यूएनओडीसी के साथ, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने नवंबर 2024 में गेटवे की सुरक्षा, दक्षिण एशिया में अवैध व्यापार का मुकाबला और सीमा सुरक्षा को बढ़ाना विषय पर कार्यशाला की सह-मेजबानी की। इस परामर्श में कानून प्रवर्तन, सीमा एजेंसियों और अंतर्राष्ट्रीय संगठनों के हितधारकों को भूमि सीमाओं के माध्यम से अवैध तस्करी से संबंधित चुनौतियों का समाधान करने के लिए एक साथ लाया गया। भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने सीमा प्रबंधन को मजबूत करने के लिए परिचालन संबंधी जानकारी प्रदान की।

4.3 मानव संसाधन का सुदृढ़ीकरण

मानव संसाधन विकास के लिए भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की प्रशिक्षण और क्षमता निर्माण पहल सात आधारभूत स्तंभों पर आधारित है: एक संरचित प्रशिक्षण





कैलेंडर, जिसमें ऑनलाइन शिक्षण के लिए iGOT कर्मयोगी भारत प्लेटफॉर्म का लाभ उठाया जाता है, मास्टरक्लास व्याख्यान शृंखला जिसमें विशेषज्ञ—नेतृत्व वाले सत्र होते हैं, जैसे आकर्षक चर्चाओं के लिए पोर्ट—साइड चौट्स पॉडकास्ट, एक विस्तारित इंटर्नशिप कार्यक्रम, आवश्यकता—आधारित प्रशिक्षण सत्र और लक्षित कार्यशालाएँ, सेमिनार और आउटरीच पहल।

1. ऑनलाइन शिक्षण

ऑनलाइन शिक्षण के लिए iGOT कर्मयोगी भारत प्लेटफॉर्म का लाभ उठाते हुए, मास्टरक्लास व्याख्यान शृंखला, जिसमें विशेषज्ञ—नेतृत्व वाले, 25,000 घंटे से अधिक समर्पित ऑनलाइन शिक्षण तक निर्बाध पहुँच प्रदान करने वाले सत्र होते हैं।

2. इंटर्नशिप कार्यक्रम

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के इंटर्नशिप कार्यक्रम ने अग्रणी शैक्षणिक संस्थानों से युवा प्रतिभाओं को आकर्षित किया, जिससे स्मार्ट बुनियादी ढाँचे और व्यापार सुविधा जैसे विषयों पर शोध को बढ़ावा मिला।

3. विषयगत प्रशिक्षण सत्र और सेमिनार

आईआईएम, आईआईएफटी दिल्ली, एसपीए दिल्ली, एनएफएससी नागपुर, एनआईएसए हैदराबाद और एनडीआरएफ जैसे प्रमुख संस्थानों के साथ साझेदारी में

विषयगत प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए, जिनमें सीमा पार व्यापार सुविधा, आपदा प्रबंधन, अग्नि सुरक्षा, स्मार्ट बुनियादी ढाँचा, सुरक्षा प्रोटोकॉल और लैंगिक मुख्यधारा जैसे प्रमुख क्षेत्रों को शामिल किया गया।

31 मार्च 2025 तक प्रशिक्षण का संक्षिप्त विवरण

- विभिन्न पत्तनों और मुख्यालयों के 840 कर्मचारियों ने संरचित क्षमता निर्माण प्रयासों में भाग लिया है।
- 11,904 प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरे किए हैं, जो 25,700 घंटे से अधिक समर्पित ऑनलाइन शिक्षण में परिवर्तित हुए हैं।
- कर्मयोगी भारत डिजिटल प्लेटफॉर्म इस प्रयास का एक आधार बनकर उभरा है, जिसमें 85% से अधिक भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण कर्मी सक्रिय रूप से शामिल हैं, और इसे डोमेन—विशिष्ट और व्यवहारिक मॉड्यूल के एक क्यूरेटेड सूट द्वारा समर्थित किया गया है। 2023–25 तक, 875 शिक्षार्थी iGOT कर्मयोगी से जुड़ चुके हैं।

4. कार्यशालाएँ

अग्रतला स्थित आवासीय प्रशिक्षण केंद्र ने आपदा प्रतिक्रिया, क्षेत्र—विशिष्ट कौशल संवर्धन और लैंगिक संवेदीकरण कार्यशालाओं में व्यावहारिक प्रशिक्षण कार्यशालाओं के लिए एक केंद्र के रूप में कार्य किया।



अग्रतला में आवासीय प्रशिक्षण केंद्र में कार्यशाला



4.4. भूमि पत्तनों पर महत्वपूर्ण कार्यक्रम 2024-25

i. उद्घाटन और परियोजना विकास

क्र.सं.	भूमि पत्तन	घटनाएं	तारीख
1.	रुपेडिहा	नेपालगंज भूमि पत्तन के साथ संयुक्त परिचालन	10.05.24
2.	बनबासा, भिट्ठामोड	सार्वजनिक निवेश बोर्ड से निर्माण की मंजूरी प्राप्त हुई	15.07.24
3.	मनकाचर, गोलकगंज	असम सरकार द्वारा सीमा व्यापार केंद्र का भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण को हस्तांतरण	03.09.24
4.	पेट्रापोल	यात्री टर्मिनल भवन का उद्घाटन	27.10.24
5.	दर्दांगा	दर्दांगा भूमि पत्तन का उद्घाटन	07.11.24
6.	अगरतला	भूमि पत्तन प्रबंधन प्रणाली (एलपीएमएस) का सॉफ्ट लॉन्च	26.11.24



पेट्रापोल भूमि पत्तन पर नए यात्री टर्मिनल भवन का उद्घाटन



भूमि पत्तन, दर्दांगा का उद्घाटन



ii. क्षमता निर्माण कार्यक्रमों के लिए सहयोगी साझेदार

क्र.सं.	क्षमता निर्माण हेतु सहयोगी भागीदार	कार्यक्रम विवरण
1.	विदेश मंत्रालय के अंतर्गत भारतीय तकनीकी एवं आर्थिक सहयोग (आईटीईसी)	कार्यक्रम का उद्देश्य क्षेत्रीय साझेदारी को बढ़ावा देना और भूमि पत्तन प्रबंधन में सर्वोत्तम प्रथाओं का आदान प्रदान करना है।
2.	राष्ट्रीय औद्योगिक सुरक्षा अकादमी (एनआईएसए) हैदराबाद	सुरक्षा प्रोटोकॉल और संकट प्रबंधन विषयों पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए।
3.	राष्ट्रीय अग्निशमन सेवा महाविद्यालय (एनएफएससी) नागपुर	अग्नि सुरक्षा और आपातकालीन प्रतिक्रिया पर 2–सप्ताह का गहन कार्यक्रम आयोजित किया गया।
4.	सड़क यातायात शिक्षा संस्थान (आईआरटीई) फरीदाबाद	कार्यक्रम का उद्देश्य सड़क सुरक्षा और यातायात प्रबंधन पर विशेष प्रशिक्षण प्रदान करना था।
5.	भारतीय विदेश व्यापार संस्थान (आईआईएफटी) दिल्ली	प्रशिक्षणों ने उन्नत सीमा-पार व्यापार सुविधा कार्यक्रमों पर मौजूदा जानकारी को बढ़ाया।
6.	होटल प्रबंधन संस्थान (आईएचएम) दिल्ली	यात्री अनुभव और आतिथ्य की गुणवत्ता को बेहतर बनाने के लिए सत्र आयोजित किए गए।
7.	एलपीएआई द्वारा कर्मचारी अभिविन्यास कार्यक्रम	लैंड पोर्ट, अटारी में पहला कर्मचारी अभिविन्यास कार्यक्रम, जिसने कर्मचारियों को संगठनात्मक प्रथाओं और मूल्यों का संरचित परिचय प्रदान किया।

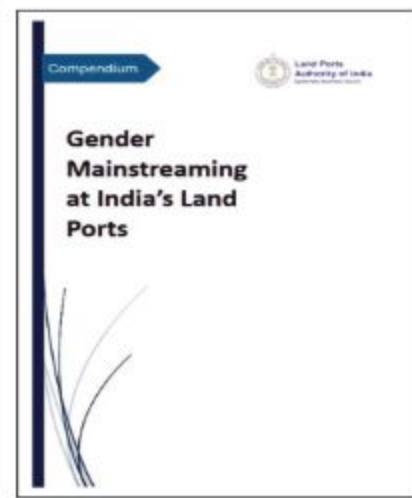
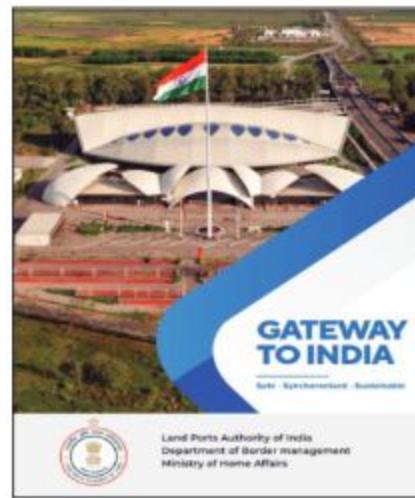
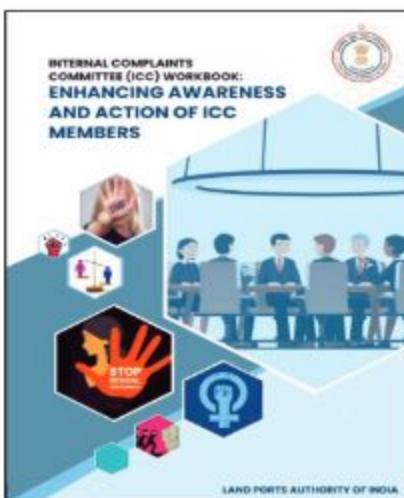


डेरा बाबा नानक, भूमि पत्तन पर अग्नि सुरक्षा टीम



iii. भूमि पत्तनों के प्रकाशन और शोध पत्रिकाएँ

क्र.सं.	प्रकाशन एवं शोध पत्रिकाएँ	विवरण
1.	भूमि पत्तनों पर लैंगिक मुख्यधारा पर संकलन	<ul style="list-style-type: none"> यह संकलन लैंगिक संवेदनशीलता को बढ़ावा देने के प्रयासों पर प्रकाश डालता है। यह अपनी संरचित नीतियों, प्रशिक्षण और बुनियादी ढाँचे के माध्यम से जागरूकता, सुगम्यता और लैंगिक समानता को बढ़ावा देने के प्रति भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है।
2.	आईसीसी सदस्यों की जागरूकता और कार्रवाई में वृद्धि	<ul style="list-style-type: none"> एलपीएआई द्वारा शुरू की गई लैंगिक मुख्यधारा पहलों को व्यापक रूप से प्रस्तुत करता है। प्रभावी लैंगिक मुख्यधारा के लिए तैयार की गई मानक संचालन प्रक्रियाओं पर विस्तार से प्रकाश डालता है। यौन उत्पीड़न के मामलों में लागू दंडों को निर्दिष्ट करता है, और एक सुरक्षित एवं न्यायसंगत कार्यस्थल बनाए रखने में कर्मचारियों की जिम्मेदारियों पर प्रकाश डालता है।
3.	भारत का प्रवेशद्वार – सुरक्षित, समन्वित, सतत पत्रिका	<ul style="list-style-type: none"> व्यापार, सुरक्षा और पर्यावरणीय उत्तरदायित्व को बढ़ावा देने के लिए सुरक्षित, समन्वित और टिकाऊ भूमि पत्तनों के विकास में एलपीएआई की भूमिका पर प्रकाश डालता है।
		<ul style="list-style-type: none"> व्यापार को सुव्यवस्थित करने, बांग्लादेश के साथ संबंधों को मजबूत करने के लिए पूर्वोत्तर भारत में बुनियादी ढाँचे के उन्नयन और हरित लेखा परीक्षा के माध्यम से स्थिरता पर जोर दिया गया। यात्री सुविधाएँ, राजस्व सृजन के उपाय और अभिलेखों का डिजिटलीकरण, भूमि पत्तनों को भारत के सुरक्षित, समावेशी और पर्यावरण-अनुकूल विकास के प्रमुख चालक के रूप में स्थापित करते हैं।





iv. कार्यशालाएं, प्रशिक्षण और कौशल संवर्धन कार्यक्रम

क्र. सं.	भूमि पत्तन	कार्यक्रम
1	अगरतला	5वीं भारत-बांग्लादेश समन्वय समिति बैठक 3 दिवसीय आवासीय प्रशिक्षण विम्सटेक देशों के लिए प्रशिक्षण दो दिवसीय वार्षिक आंतरिक शिकायत समिति सदस्यों का प्रशिक्षण (आईसीसी)
2	सबरम	व्यापार और संपर्क पर सम्मेलन
3	सुतारकंडी	मातृ एवं स्वास्थ्य जागरूकता शिविर

वित्तीय वर्ष 2024-25 में, लैंगिक संवेदनशीलता, मानसिक स्वास्थ्य जागरूकता, मानव तस्करी विरोधी और शून्य सहनशीलता विषयों पर 46 कार्यशालाएँ और एक प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए संपर्क यात्राओं और सामुदायिक सहभागिता ने जमीनी स्तर पर अपनाने को मजबूत किया। ये प्रशिक्षण गोलकंज, मनकाचर और मोरेह भूमि पत्तनों को छोड़कर सभी भूमि पत्तनों पर आयोजित किए गए।



26 मार्च, 2025 को भूमि पत्तन अगरतला में विम्सटेक देशों के लिए प्रशिक्षण



वित्तीय वर्ष 2024–25 के वार्षिक वित्तीय परिणामों का सारांश

(i) अनुदान सहायता

वित्तीय वर्ष 2024–25 में, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण को गृह मंत्रालय से कुल 328.00 करोड़ रुपये की अनुदान सहायता प्राप्त हुई। पूंजीगत, सामान्य और वेतन मदों के अंतर्गत प्राप्त अनुदान सहायता क्रमशः 279.00 करोड़ रुपये, 40.00 करोड़ रुपये और 9.00 करोड़ रुपये थी।

वित्तीय वर्ष 2024–25 के लिए कुल व्यय 331.20 करोड़ रुपये था। पूंजीगत, सामान्य और वेतन मदों के अंतर्गत उपयोग क्रमशः 278.99 करोड़ रुपये, 43.50 करोड़ रुपये और 8.71 करोड़ रुपये था। सामान्य अनुदान सहायता के लिए 3.50 करोड़ रुपये का अतिरिक्त व्यय आंतरिक प्राप्तियों से पूरा किया गया। 0.30 करोड़ रुपये की अप्रयुक्त अनुदान राशि 31.03.2025 को टीएसए के अंतर्गत मंत्रालय को समर्पित कर दी गई, जो 99.91% निधियों का उपयोग दर्शाता है।

(ii) ट्रेजरी एकल खाता प्रणाली (पीएफएमएस)

वित्त मंत्रालय, भारत सरकार के निर्देशानुसार, निम्नलिखित लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण में 01.04.2021 से ट्रेजरी एकल खाता (टीएसए) प्रणाली लागू की गई:

- निधि प्रवाह की दक्षता में वृद्धि
- 'समय पर' सिद्धांत को अपनाना
- बेहतर नकदी प्रबंधन

- निधियों को जमा रखने से बचना
- सरकारी उधारी में कमी

(iii) वस्तु एवं सेवा कर

वर्तमान में, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के विभिन्न राज्यों अर्थात् दिल्ली, पंजाब, पश्चिम बंगाल, त्रिपुरा, बिहार, असम, मणिपुर, मेघालय और उत्तर प्रदेश के लिए कुल नौ जीएसटी पंजीकरण हैं। वित्त वर्ष 2024–25 के दौरान, विभिन्न भूमि पत्तनों के संबंध में, एलपीएआई ने भारत सरकार को जीएसटी में 11.13 करोड़ रुपये और केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के साथ सहमति के बाद देय जीएसटी के विरुद्ध समायोजित इनपुट टैक्स क्रेडिट (आईटीसी) के रूप में 2.99 करोड़ रुपये का भुगतान किया है।

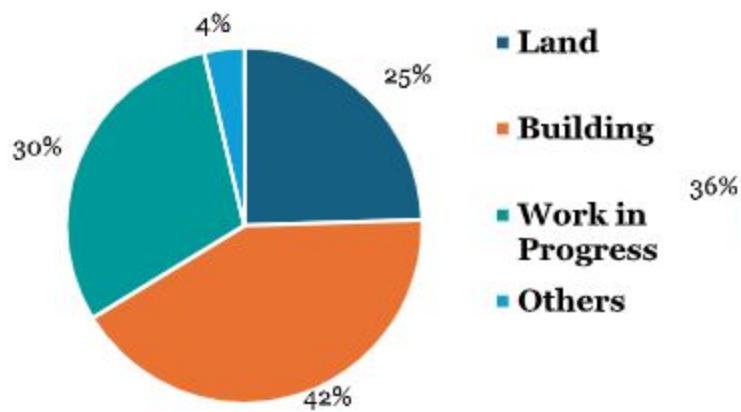
(iv) अचल परिसंपत्तियाँ

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के पास 2301.27 करोड़ रुपये मूल्य की अचल परिसंपत्तियाँ हैं। इन अचल परिसंपत्तियों में भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के कब्जे वाली भूमि, भवन, निर्माणाधीन निर्माण और अन्य अचल परिसंपत्तियाँ शामिल हैं। (अनुसूची 8)

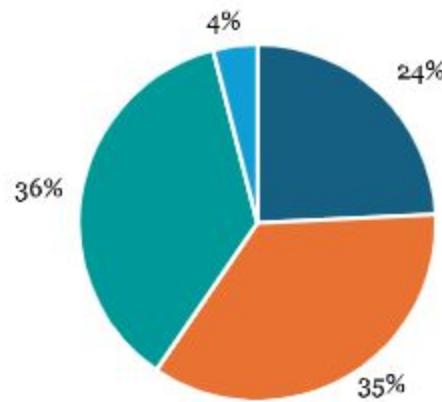
वित्तीय वर्ष 2023–24 के दौरान, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने अचल परिसंपत्तियों में 330.62 करोड़ रुपये की वृद्धि की और आयकर अधिनियम 1961 के अनुसार अचल परिसंपत्तियों पर 119.24 करोड़ रुपये का मूल्यहास लगाया।



2023-24



2024-25



तालिका 4: भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की अचल परिसंपत्तियाँ (करोड़ रुपये)

वित्तीय वर्ष	भूमि	भवन	कार्य प्रगति पर	अन्य	कुल
2023-24	518.76	884.64	636.25	77.05	2,116.70
2024-25	558.08	813.03	837.76	92.40	2,301.27

पिछले वर्ष की तुलना में कुल मिलाकर 8.72% की वृद्धि देखी गई।

अचल परिसंपत्ति

(vi) वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान आय

वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने कुल 93.06 करोड़ रुपये की आय अर्जित की, जिसमें जमा राशि पर ब्याज से 6.52 करोड़ रुपये और चालू भूमि पत्तनों से 86.54 करोड़ रुपये शामिल हैं। इस प्रकार, पिछले वित्तीय वर्ष की तुलना में कुल मिलाकर 40.63% की वृद्धि हुई।

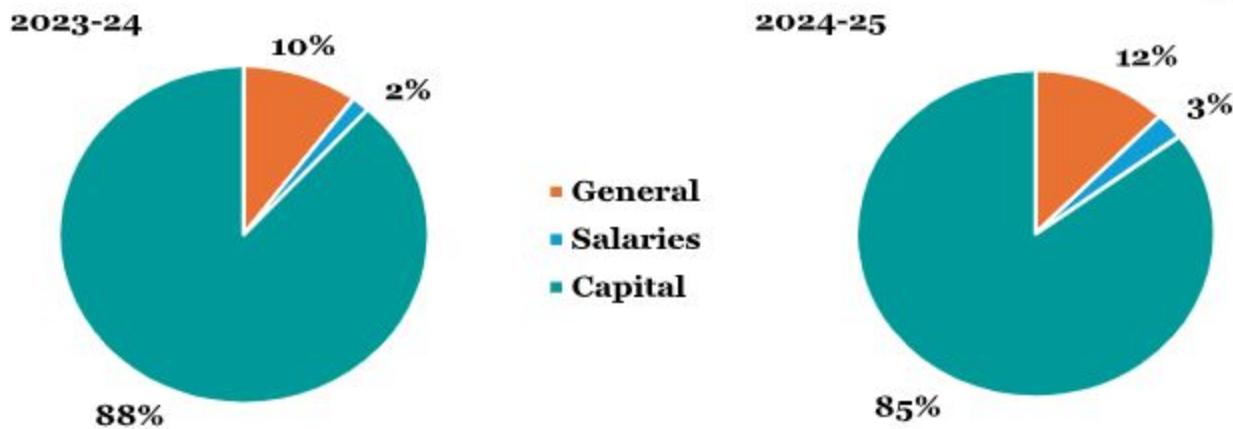
तालिका 5: प्राप्तियाँ

(करोड़ रुपये)

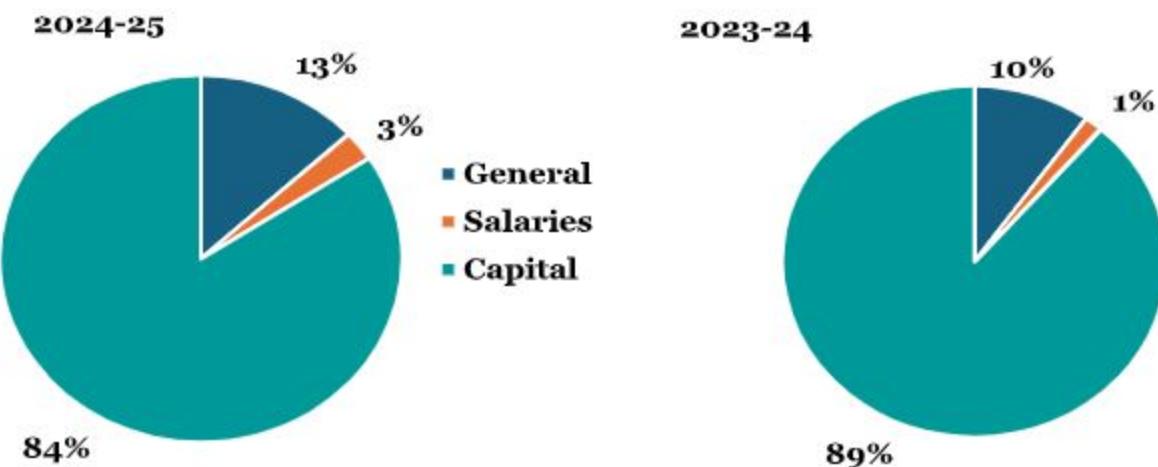
वित्तीय वर्ष	जमा पर ब्याज	भूमि पत्तनों से राजस्व	कुल आय
2023-24	3.96	62.21	66.17
2024-25	6.52	86.54	93.06

(vii) वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान व्यय

सामान्य वित्तीय नियम-2017 के नियम-230(8) के अनुसार, वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान अनुदान सहायता-पूँजीगत परिसंपत्तियों के सृजन पर अर्जित ब्याज भारत की समेकित निधि (वेतन एवं लेखा कार्यालय, सचिवालय, गृह मंत्रालय) को देय होगा।



Expenditure from Grant



तालिका 6: वित्तीय वर्ष 2023-24 / 2024-25 के लिए व्यय (करोड़ रुपये)

वर्ष	अनुदान से व्यय		आंतरिक प्राप्ति से व्यय		कुल व्यय		सुपुर्द किया गया अनुदान	
	2023.24	2024.25	2023.24	2024.25	2023.24	2024.25	2023.24	2024.25
सामान्य	53.69	40.00	शून्य	3.50	53.69	43.50	1.31	शून्य
वेतन	8.43	8.71	शून्य	शून्य	8.43	8.71	0.07	0.29
पूंजी	470.00	278.99	12.58	शून्य	482.58	278.99	शून्य	0.01
कुल	532.12	327.70	12.58	3.50	544.70	331.20	1.38	0.30

कुल व्यय

वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान आंतरिक राजस्व प्राप्ति से 25.67 करोड़ रुपये और वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए 76.53 करोड़ रुपये का व्यय किया गया।



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण

अनुबंध

I

स्वीकृत भूमि पत्तन



1. विकासाधीन भूमि पत्तन

क्र.सं.	भूमि पत्तन	जिला	राज्य	सीमा
1	चंगराबंधा	कूच बिहार	पश्चिम बंगाल	बांग्लादेश
2	फुलबारी	जलपाईगुड़ी	पश्चिम बंगाल	बांग्लादेश
3	घोजाडांगा	उत्तर 24 परगना	पश्चिम बंगाल	बांग्लादेश
4	हिली	दक्षिण दिनाजपुर	पश्चिम बंगाल	बांग्लादेश
5	कावर्पुर्छहा	लुंगलेई	मिजोरम	बांग्लादेश
6	महदीपुर	मालदा	पश्चिम बंगाल	बांग्लादेश
7	बनबासा	चम्पावत	उत्तराखण्ड	नेपाल
8	भिट्ठामोड़	सीतामढी	बिहार	नेपाल
9	सुनौली	महाराजगंज	ऊपर	नेपाल
10	पानीटंकी	दार्जिलिंग	पश्चिम बंगाल	नेपाल
11	जयगांव	अलीपुरद्वार	पश्चिम बंगाल	भूटान

2. आगामी भूमि पत्तन

क्र.सं.	भूमि पत्तन	जिला	राज्य	सीमा
तैयार की गई विस्तृत परियोजना रिपोर्ट				
1	डालू	पश्चिम गारो हिल्स	मेघालय	बांग्लादेश
2	मनु (कैलाशहर उपखंड)	उनाकोटि	त्रिपुरा	बांग्लादेश
3	पुराना राधना बाजार	उत्तरी त्रिपुरा	त्रिपुरा	बांग्लादेश
4	सिंगाबाद रेलवे स्टेशन	मालदा	पश्चिम बंगाल	बांग्लादेश
5	बागली	पश्चिमी खासी हिल्स	मेघालय	बांग्लादेश
6	राधिकापुर रेलवे स्टेशन	उत्तर दिनाजपुर	पश्चिम बंगाल	बांग्लादेश
7	धुबरी स्टीमर घाट	धुबरी	असम	बांग्लादेश
8	महेंद्रगंज	पश्चिम गारो हिल्स	मेघालय	बांग्लादेश
9	भोलनगंज	पूर्वी खासी हिल्स	मेघालय	बांग्लादेश
10	मुहुरिघाट	दक्षिण त्रिपुरा	त्रिपुरा	बांग्लादेश
11	रंगापानी (कमरस्विसा)	बक्सा	असम	भूटान
12	हतिसार	चिरांग	असम	भूटान
13	चामुर्ची	जलपाईगुड़ी	पश्चिम बंगाल	भूटान



क्र.सं.	भूमि पत्तन	जिला	राज्य	सीमा
14	बीरपारा	जलपाईगुड़ी	पश्चिम बंगाल	भूटान
15	नाम्पोंग	चांगलांग	अरुणाचल प्रदेश	म्यांमार
16	जोखावथर	चम्फाई	मिजोरम	म्यांमार
17	जोरिनपुई	लॉन्टलाई	मिजोरम	म्यांमार
18	बैरगनिया	सीतामढ़ी	बिहार	नेपाल
19	भीमनगर	सुपौल	बिहार	नेपाल
20	खुनवा	सिद्धार्थनगर	उत्तर प्रदेश	नेपाल
21	जयनगर	मधुबनी	बिहार	नेपाल
22	बरहनी	सिद्धार्थनगर	उत्तर प्रदेश	नेपाल
23	गौरीफंटा	लखीमपुर खेरी	उत्तर प्रदेश	नेपाल

नियोजित भूमि पत्तन

1	बाघमारा	दक्षिण गारो हिल्स	मेघालय	बांगलादेश
2	बालात	पूर्वी खासी हिल्स	मेघालय	बांगलादेश
3	कलाचार	पश्चिम गारो हिल्स	मेघालय	बांगलादेश
4	धलाईघाट	धलाई	त्रिपुरा	बांगलादेश
5	हल्दीबारी	कूच बिहार	पश्चिम बंगाल	बांगलादेश
6	शेला बाजार	पूर्वी खासी हिल्स	मेघालय	बांगलादेश
7	घासुआपारा	दक्षिण गारो हिल्स	मेघालय	बांगलादेश
8	खोवाईघाट	खोवाई	त्रिपुरा	बांगलादेश
9	गेडे रेलवे स्टेशन	नादिया	पश्चिम बंगाल	बांगलादेश
10	हेमनगर	उत्तर 24 परगना	पश्चिम बंगाल	बांगलादेश
11	डेमागिरी	लुंगलई	मिजोरम	बांगलादेश
12	निश्चिंतपुर	दक्षिण 24 परगना	त्रिपुरा	बांगलादेश
13	सिक्ता	पश्चिम चंपारण	बिहार	नेपाल
14	वाल्मीकि नगर	पश्चिम चंपारण	बिहार	नेपाल
15	काकरावाह	सिद्धार्थनगर	उत्तर प्रदेश	नेपाल
16	धारचूला	पिथोरागढ़	उत्तराखण्ड	नेपाल
17	झूलाघाट	पिथोरागढ़	उत्तराखण्ड	नेपाल
18	गलगालिया	किशनगंज	बिहार	नेपाल
19	लौकाहा	मधुबनी	बिहार	नेपाल
20	पिपरौन	मधुबनी	बिहार	नेपाल



क्र.सं.	भूमि पत्तन	जिला	राज्य	सीमा
21	सोनबरसा	सहरसा	बिहार	नेपाल
22	थूथीबारी	महाराजगंज	उत्तर प्रदेश	नेपाल
23	कुनैली	सुपौल	बिहार	नेपाल
24	सुखिया पोखरी	दार्जिलिंग	पश्चिम बंगाल	नेपाल
25	जारवा	बलरामपुर	उत्तर प्रदेश	नेपाल
26	चेवा भंजयांग	पश्चिम सिक्किम	सिक्किम	नेपाल
27	लुकसन	जलपाईगुड़ी	पश्चिम बंगाल	भूटान
28	उल्टापानी	कोकराझार	असम	भूटान
29	कुलकुली	जलपाईगुड़ी	पश्चिम बंगाल	भूटान
30	नागरकाटा	जलपाईगुड़ी	पश्चिम बंगाल	भूटान
31	ग्राम नामगाया (शिप्की –ला)	किन्नौर	हिमाचल प्रदेश	चीन
32	गव्यांग	पिथोरागढ़	उत्तराखण्ड	चीन
33	शेरथांग – नाथू ला	पूर्वी सिक्किम	सिक्किम	चीन
34	आवांगरु	फेक	नागालैंड	म्यांमार
35	लोंगवा	मोन	नागालैंड	म्यांमार
36	काका	थोंगगोंग	मणिपुर	म्यांमार
37	अङ्गुसा	बारामूला	जम्मू और कश्मीर	पाकिस्तान
38	चाकन –दा– बाग	पूँछ	जम्मू और कश्मीर	पाकिस्तान
39	तीतवाल	कुपवाड़ा	जम्मू और कश्मीर	पाकिस्तान
40	हुसैनीवाला	फिरोजपुर	पंजाब	पाकिस्तान
41	मुनाबाओ रेलवे स्टेशन	बाड़मेर	राजस्थान	पाकिस्तान
42	अटारी रेलवे स्टेशन	अमृतसर	पंजाब	पाकिस्तान



2024–25 के दौरान व्यापार और यात्री गतिविधियाँ

2023–24 और 2024–25 के दौरान भूमि पतनों के माध्यम से एकिजम व्यापार और यात्री आवाजाही का विवरण नीचे दिया गया है।

तालिका 1: व्यापार—आयात और निर्यात डेटा

भूमि पतन	2022–23 (करोड रुपये)			2023–24 (करोड रुपये)			2024–25 (करोड रुपये)			
	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल	आयात	निर्यात	कुल	
अगरतला	340.90	130.90	471.80	313.80	4.20	318.00	369.00	1.09	370.09	
अटारी	2,212.10	45.50	2,257.60	3,887.50	0	3,887.50	—	4,148.53	4,148.53	
दर्दा	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	112.49	290.53	403.02	
डॉकी	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	8.00	126.00	134	6.00	110.70	116.70	
गोलकंगंज	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	—	—	—	
जोगबनी	2,515.30	6,232.10	8,747.40	1,826.00	6,024.00	7,850.00	3,159.20	6,563.70	9,722.90	
मनकाचर	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	5.00	2.00	7.00	
मोरेह	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	
पेट्रोल	8,006.90	22,371.50	30,378.40	7,314.00	23,107.00	30,421.00	8,530.93	70	28,102.86	36,633.79
रक्सोल	31,825.00	2,056.90	33,881.90	1,790.00	26,073.00	27,863.00	3,176.30	23,358.30	26,534.60	
रुपेडिहा	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	183.40	4,383.20	4,566.60	
श्रीमंतपुर	151.60	20.60	172.2	74.40	5.00	79.40	149.70	45.20	194.90	
सुतारकंडी	208.80	201.80	410.60	219.60	132.80	352.30	234.10	73.10	307.20	
कुल	45,260.60	31,059.30	76,319.90	15,433.30	55,472.60	70,905.20	15,926.12	67,079.21	83,005.33	

टिप्पणी:

- आईसीपी सरबरकम में निरर्माण भूमि पतन सुविधा वर्तमान में चालू नहीं है, इसलिए इस पतन के माध्यम से कोई व्यापारिक गतिविधियाँ संचालित नहीं की जा रही हैं।
- डेरा बाबा नानक भूमि पतन का उपयोग केवल यात्री आवागमन के लिए किया जाता है।
- तालिका में 'लागू नहीं' का तात्पर्य डेटा की अनुपलब्धता से है, क्योंकि भूमि पतन चालू नहीं था।
- '—' उस स्थिति को संदर्भित करता है जहाँ डेटा उपलब्ध नहीं है।



तालिका 2: भूमि पत्तनों पर व्यापार में प्रतिशत परिवर्तन

भूमि पत्तन	2022–23	2023–24 (करोड़ रुपये)	2024–25 (करोड़ रुपये)	वित्त वर्ष 2023–24 में % में परिवर्तन	वित्त वर्ष 2024–25 में प्रतिशत परिवर्तन
अगरतला	471.8	318.0	370.09	−33%	16%
अटारी	2,257.6	3,887.5	4148.53	72%	7%
दर्रागा	लागू नहीं	लागू नहीं	403.02	—	—
डॉकी	—	134.0	116.70	—	−13%
गोलकंगंज	लागू नहीं	लागू नहीं	0.00	लागू नहीं	लागू नहीं
जोगबनी	8,747.4	7,850.0	9,722.90	−10%	24%
मनकाचर	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
मोरेह	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
पेट्रापोल	30,378.4	30,421.0	36,633.79	0%	20%
रक्सौल	33,881.9	27,863.0	26,534.60	−18%	−5%
रुपेडिहा	लागू नहीं	लागू नहीं	4566.60	लागू नहीं	लागू नहीं
श्रीमंतपुर	172.2	123.5	194.9	−28%	58%
सुतारकंडी	410.6	352.9	307.2	−14%	−13%
कुल	76,319.9	70,905.8	83005.33	−7%	23%



तालिका 3: आने वाले और जाने वाले यात्रियों की आवाजाही

भूमि पत्तन	वित्त वर्ष 2022 – 23			वित्त वर्ष 2023 – 24			वित्त वर्ष 2024 – 25		
	आने वाले	बाहर जाने वाले	कुल	आने वाले	बाहर जाने वाले	कुल	आने वाले	बाहर जाने वाले	कुल
अगरतला	1,68,117	1,47,674	3,16,448	1,49,799	1,23,757	2,73,556	1,02,148	91,673	1,93,821
अटारी	37,605	30,142	67,747	38,707	32,856	71,563	62,279	53,282	1,15,561
दर्दगा	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	283	137
डॉकी	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	45,726	42,999	88,725	31,059	31,112	62,171
डीबीएन	—	91,383	91,383	—	99,578	99,578	—	1,21,113	1,21,113
गोलकांज	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	—	—
जोगबनी	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	—	155	155	25	111	136
मनकाचर	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	—	—	—
मोरेह	—	—	—	—	—	—	—	—	—
पेट्रोपोल	10,08,257	9,29,157	19,37,414	12,02,178	11,46,529	23,48,707	8,42,249	8,13,907	16,56,156
रक्सोल	—	—	—	—	—	—	—	—	—
रुपेडिहा	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	—	—	—	1,59,497	1,49,108	3,08,605
सबर्लम	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं	—
श्रीमंतपुर	26,442	24,647	51,089	42,351	42,563	84,914	32,720	31,250	63,970
सुतारकंडी	7,667	7,432	15,099	7,827	7,897	15,724	5,192	5,107	10,299
कुल	12,48,745	10,91,998	23,01,364	14,86,588	14,96,334	29,82,922	12,35,452	12,96,800	25,32,252

टिप्पणी:

गोलकांज, मनकाचर, मोरेह, रक्सोल और सबर्लम भूमि पत्तनों पर कोई यात्री आवाजाही दर्ज नहीं की गई ।
 'तालिका में 'लागू नहीं' का तात्पर्य डेटा की अनुपलब्धता से है क्योंकि भूमि पत्तन यात्रा नहीं था ।
 '—' उस स्थिति को संदर्भित करता है जहां डेटा उपलब्ध नहीं है ।



तालिका 4: यात्रियों की आवाजाही में प्रतिशत परिवर्तन

भूमि पत्तन	यात्रियों की संख्या		वर्ष-दर-वर्ष प्रतिशत परिवर्तन	
	2023–24	2024–25	2023–24	2024–25
अगरतला	2,73,556	1,93,821	62	-29
अटारी	71,563	1,15,561	90	61
दर्रांगा	-	420	-	-
डॉकी	88,725	62,171	-	-30
डीबीएन करतारपुर	99,578	1,21,113	9	22
जोगबनी	155	136	-	-12
मनकाचर	-	-	-	-
पेट्रापोल	23,48,707	16,56,156	21	-29
रुपेडिहा	-	3,08,605	-	-
श्रीमंतपुर	84,914	63,970	66	-25
सुतारकंडी	15,724	10,299	4	-35
कुल	29,82,922	25,32,252	30	-15



अनुबंध III

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण

लिंग-विभाजित यात्री डेटा

तालिका 5: आने वाले यात्री

क्र. सं.	भूमि पत्तन	अवधि	पुरुष	महिला	ट्रांसजेंडर	कुल
1	अगरतला	अप्रैल '24 से मार्च '25 तक	22,628	8,284	0	30,912
2	अटारी	सितंबर '24 से नवंबर '24 तक	8,362	7,496	0	15,858
3	डॉकी	अप्रैल '24 से मार्च '25 तक	22,628	8,284	0	30,912
4	डेरा बाबा नानक	जून '24 से मार्च '25 तक	48,541	44,979	0	93,520
5	जोगबनी	अप्रैल '24 से मार्च '25 तक	146	81	0	227
6	पेट्रापोल	जनवरी '24 से मार्च '25 तक	66,214	26,373	38	92,625
7	रुपेडिहा	अक्टूबर '24 से मार्च '25 तक	64,667	42,971	0	1,07,648
8	श्रीमंतपुर	अप्रैल '24 से मार्च '25 तक	74,500	24,804	0	99,304
9	सुतारकंडी	अप्रैल '24 से मार्च '25 तक	3,487	1,453	0	4,940
10	कुल		3,11,173	1,64,725	38	4,75,946

टिप्पणी:

- दर्दांगा, गोलकगंज, मनकाचर भूमि पत्तन लैंगिक मुख्यधारा कार्य योजना 2024-25 का हिस्सा नहीं थे।
- यात्रियों की आवाजाही रक्सौल, मोरेह और सबरुम भूमि पत्तनों में नहीं देखी गई।



तालिका 6: जाने वाले यात्री

क्र. सं.	भूमि पत्तन	अवधि	पुरुष	महिला	ट्रांसजेंडर	कुल
1	अगरतला	अप्रैल '24 से मार्च '25 तक	19,503	7,351	0	26,854
2	अटारी	सितंबर '24 से दिसंबर '24 तक	8,934	7,529	0	16,463
3	डॉकी	अप्रैल '24 से मार्च '25 तक	19,503	7,351	0	26,854
4	डेरा बाबा नानक	जून '24 से मार्च '25 तक	48,541	44,979	0	93,520
5	जोगबनी	अप्रैल '24 से मार्च '25 तक	192	126	0	318
6	पेट्रापोल	जनवरी '24 से मार्च '25 तक	55,048	22,713	44	77,805
7	रुपेडिहा	अक्टूबर '24 से मार्च '25 तक	60,670	40,371	0	1,01,039
8	श्रीमंतपुर	अप्रैल '24 से मार्च '25 तक	0	56,690	0	33,631
9	सुतारकंडी	अप्रैल '24 से मार्च '25 तक	4,260	1,773	0	6,033
10	कुल	—	2,16,651	1,88,883	44	3,82,517

टिप्पणी:

- दर्रागा, गोलकगंज, मनकाचर लैंगिक मुख्यधारा कार्य योजना 2024–25 का हिस्सा नहीं थे।
- यात्रियों की आवाजाही रक्सौल, मोरेह और सबरुम में नहीं देखी गई।



5.2 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के लेखाओं पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की लेखापरीक्षा रिपोर्ट



कार्यालय महानिदेशक लेखापरीक्षा (केन्द्रीय व्यय)
Office of the Director General of Audit, (Central Expenditure)
इन्द्रप्रस्थ एस्टेट, नई दिल्ली-110 002
Indraprastha Estate, New Delhi-110002

ए.एम.जी-II/एस.ए.आर/एल.पी.ए.आई./8-6/2025-26/

दिनांक: 10.10.2025

सेवा में,
सचिव, भारत सरकार,
गृह मंत्रालय
नॉर्थ ब्लॉक, नई दिल्ली-110001

विषय: वर्ष 2024-25 के लिए, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली के लेखाओं पर पृथक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।

महोदय,

मैं, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली के वर्ष 2024-25 के प्रमाणित वार्षिक लेखे की प्रति उसके प्रतिवेदन तथा लेखापरीक्षा प्रमाणपत्र की प्रति सहित संसद के पटल पर रखने के लिए संलग्न कर रही हूँ।

संसद को प्रस्तुत कर दस्तावेज की दो प्रतियाँ उस तिथि को दर्शाते हुए, जब वे संसद को प्रस्तुत किये गए थे, इस कार्यालय को तथा भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक के कार्यालय को भेजी जाए।

कृपया यह सुनिश्चित किया जाये की 2024-25 के लेखापरीक्षा प्रतिवेदन एवं लेखापरीक्षा प्रमाणपत्र को संसद के पटल पर रखने से पहले सभी पूर्व वर्षों के लेखापरीक्षा प्रमाणपत्र संसद के पटल पर प्रस्तुत किये जा चुके हैं।

लेखापरीक्षा प्रतिवेदन का हिंदी अनुवाद एवं इसे जारी करने से सम्बन्धित सभी कार्यों को आप के निकाय द्वारा किया जाना ही अपेक्षित है। पृथक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन का हिंदी अनुवाद जारी करते समय निम्नलिखित अस्वीकरण (disclaimer) अंकित करें।

“प्रस्तुत प्रतिवेदन मूल रूप से अंग्रेजी में लिखित पृथक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन का हिंदी अनुवाद है। यदि इसमें कोई विसंगति परिलक्षित होती है, तो अंग्रेजी में लिखित प्रतिवेदन मान्य होगा।”

संलग्नक: यथोपरि।

अवदीया,

हस्ता/-
उप-निदेशक (ए.एम.जी-II)



ए.एम.जी-II/एस.ए.आर/एन.पी.ए.आई./8-6/2025-26/ 15।

दिनांक: 09.10.2025

प्रति, प्रमाणित वार्षिक लेखे कि प्रति, उसके लेखापरीक्षा प्रतिवेदन तथा लेखापरीक्षा प्रमाणपत्र की प्रति सहित, श्रीमती रेखा राईकर कुमार, सदस्य (वित), भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, प्रधम तल, लोक नायक भवन, खान मार्किट, नई दिल्ली-110003 को आवश्यक कार्यवाही हेतु अधीचित की जाती है। वार्षिक लेखाओं की हिंदी प्रति की एक प्रति आवश्यक कार्यवाही हेतु इस कार्यालय को भेजी जाए।

संसद को प्रस्तुत कर दस्तावेज की दो प्रतियाँ उस तिथि को दर्शाते हुए, जब ये संसद को प्रस्तुत किये गए थे, इस कार्यालय को तथा भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक के कार्यालय को भेजी जाए।

सलग्नक: यशोपरि।

तात्परा अंदाज
9.10.25
उप-निदेशक (ए.एम.जी-II)

**Separate Audit Report of the Comptroller & Auditor General of India on the Accounts of Land Ports Authority of India (LPAI) for the year ended 31st March 2025****A Balance Sheet****A.1 Assets****A.1.1 Fixed Assets**

A.1.1.1 LPAI entered into a contract with Punj Lloyd for installation of FBTS and paid advances of ₹14.72 crore and are included in 'Loans and advances'. The contract was cancelled and bank guarantee of ₹7.36 crore was encashed by LPAI and depicted as current liability. The matter of recovery of advances is sub-judice. For balance amount of ₹7.36 crore, no provision has been made. This has resulted into overstatement of Current Assets, Loans & Advances and understatement of Deficit during the year by ₹7.36 crore each.

B Management Letter

Deficiencies which have not been included in this Separate Audit Report have been brought to the notice of the Management through a Management Letter issued separately for remedial/corrective action.

C Assessment of Internal Controls**(i) Adequacy of Internal Control System**

Internal control system in the LPAI was inadequate as Men-in-Position (MIP) is of 40 against the Sanctioned Strength (SS) of 171. Due to substantial vacancies of regular staff, important tasks are being performed through contractual staff.

(ii) Adequacy of Internal audit system

There is no internal audit system in the LPAI. Internal Audit was conducted by Pr. AO of Ministry of Home Affairs for the financial year 2023-2024.

(iii) System of physical verification of Fixed Assets

Physical verification of Fixed Assets has been conducted up to 31.03.2024.

(iv) System of physical verification of Inventory

The physical verification of books and publications, stationery and other consumable items was conducted up to 31.03.2024.

(v) Regularity in payment of Statutory Dues

No payment (except for Provident Fund and License Fee) was outstanding as on 31.03.2025 for over six months in respect of statutory dues.

D Grants in aid

The position of grant in aid received during the year and its utilization for the year is as below:

Opening Balance	Nil
Grants received from the Ministry of Home Affairs	₹328.00 Crore (Capital – ₹279.00 Crore, General – ₹40.00 Crore & Salary – ₹9.00 Crore)
Total available fund	₹328.00 Crore
Funds Surrendered	₹0.30 Crore (Capital - ₹0.01 Crore & Salaries – ₹0.29 Crore)
Expenditure	₹327.70 Crore (Capital – ₹278.99 Crore, General – ₹40.00 Crore & Salary – ₹8.71 Crore)
Unspent balance	Nil

Thus at the year end, LPAI had Nil unspent balance from the government grants.

For and on behalf of the CAG of India

Place: New Delhi
Date: 09.10.2025

Director General of Audit (Central Expenditure)
New Delhi



Opinion of the Comptroller & Auditor General of India on the Accounts of Land Ports Authority of India (LPAI) for the year ended 31st March 2025

Qualified Opinion

We have audited the financial statements of Land Ports Authority of India (LPAI), which comprise the statement of financial position as at 31st March 2025 and the Income & Expenditure Account for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies under Section 19(2) of the Comptroller & Auditor General's (Duties, Powers & Conditions of Service) Act, 1971 read with section 25(2) of Land Ports Authority of India (LPAI), Act 2010 (31 of 2010).

This Audit Report contains the comments of the Comptroller & Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards, disclosure norms, etc. Audit observations on financial transactions regarding compliance with the Law, Rules and Regulations (Propriety & Regularity) and efficiency cum performance aspects, etc., if any, are reported through inspection reports/ CAG's audit reports separately.

In our opinion, except for the effects of the matter described in the *Basis for Qualified Opinion* section of our report, the accompanying financial statements of LPAI, read together with the accounting policies and Notes thereon and other matters mentioned in the Separate Audit Report, which follows, give a **true and fair view** of the financial position of the autonomous body as at March 31st, 2025, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with uniform format of accounts.

Basis for Opinion

Non provision for capital advances of ₹7.36 crore given to contractor, for which the matter is sub-judge (A.1.1.1).

We conducted our audit in accordance with CAG's auditing regulations/standards/manuals/guidelines/guidance-notes/orders/circulars etc. Our responsibilities are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the autonomous body in accordance with ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our qualified opinion.

Emphasis of Matter

Nil

Responsibilities of Management for the financial statements

The Governing Body of LPAI is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with uniform format of accounts, and for internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion in accordance with CAG's auditing regulations/standards/manuals/guidelines/guidance-notes/orders/circulars etc.

For and on behalf of the CAG of India

Place: New Delhi
Date: 07.10.2025

Director General of Audit (Central Expenditure)
New Delhi



F.No. AD/H/465/2024-25/SAR/2025 | ४००५

भारत सरकार
गृह मंत्रालय
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण

पहली मंजिल, लोक नायक भवन,
खान मार्केट, नई दिल्ली -110003

दिनांक : 18 सितम्बर, 2025

२२

सेवा में,

उप-निदेशक (ए.एम.जी.-II)
कार्यालय महानिदेशक लेखापरीक्षा, (केन्द्रीय व्यय)
द्रवितीय मंजिल, ए.जी. सी. आर. भवन
इन्द्रप्रस्थ एस्टेट,
नई दिल्ली -110002

विषय: वित्तीय वर्ष 2024-25 हेतु भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के खातों के ड्राफ्ट लेखापरीक्षा प्रतिवेदन का प्रत्युत्तर के संबंध में

महोदया,

उपर्युक्त विषय के संबंध में भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरणके पत्र क्रमांक F.No. AD/H/465/2024-25/SAR/2025/4042 दिनांक 19.09.2025 का अवलोकन करें। तत्पश्चात, दिनांक 19.09.2025 को महानिदेशक लेखापरीक्षा, (केन्द्रीय व्यय), नई दिल्ली के कार्यालय में अधिकारियों के साथ बैठक में हुई चर्चा के अनुसार, ड्राफ्ट लेखापरीक्षा प्रतिवेदन का प्रत्युत्तर सहायक दस्तावेजों सहित आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न किया जाता है।

अवधीया,

अनुलग्नक: यथोपरि।

रेखा कुमार
(डॉ. रेखा रायकर कुमार)
सदस्य (वित)
दूरभाष -011-24340705



वित्त वर्ष 2024–25 के लिए प्रमाणन लेखा परीक्षा के मसौदा एसएआर के उत्तर

क्रमांक	लेखा परीक्षा टिप्पणियाँ	उत्तर
ए	एलपीएआई ने एफबीटीएस की स्थापना के लिए पुंज लॉयड के साथ एक अनुबंध किया और 14.72 करोड़ रुपये का अग्रिम भुगतान किया, जिसे “ऋण और अग्रिम” में शामिल किया गया है। अनुबंध रद्द कर दिया गया और एलपीएआई द्वारा 7.36 करोड़ रुपये की बैंक गारंटी भुना ली गई और उसे चालू देनदारी के रूप में दर्शाया गया। अग्रिम राशि की वसूली का मामला न्यायालय में विचाराधीन है।	एलपीएआई के पास 7.36 करोड़ रुपये की शुद्ध प्राप्य राशि है, जिसके लिए वित्तीय वर्ष 2025–26 के दौरान लेखा बहियों में संदिग्ध अग्रिमों के लिए प्रावधान बनाया जाएगा। इस बिंदु को अनुपालन के लिए नोट कर लिया गया है।
ए1		
ए1.1	शेष 7.36 करोड़ रुपये की राशि के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है। इसके परिणामस्वरूप चालू परिसंपत्तियों, ऋणों और अग्रिमों को बढ़ा-चढ़ाकर और घाटे को वर्ष के दौरान 7.36 करोड़ रुपये कम करके दर्शाया गया है।	



तान्या अम्बष्ठ
उप-निदेशक (ए.एम.जी.-II)
Taanya Ambastha
Deputy Director (AMG-II)



ए.एम.जी.-II/एस.ए.आर./ए.पी.ए.आई./8-6/2025-26/ 153

कार्यालय महानिदेशक लेखापरीक्षा
(केंद्रीय योग)
ऑफिस भवन, आई.पी.एस्टेट, नई दिल्ली-110002
O/o the Director General of Audit
(Central Expenditure)
Audit Bhawan, I.P. Estate, New Delhi-110002

दिनांक: १५.१०.२०२५

प्रबंधन पत्र

महानिदेशक,

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली के वर्ष 2024-25 के वार्षिक लेखों की लेखापरीक्षा कर ली गयी है और मेरे कार्यालय के पत्र संख्या ए.एम.जी.-II/एस.ए.आर./ए.पी.ए.आई./8-6/2025-26/153 दिनांक: ०५.१०.२०२५ के द्वारा लेखापरीक्षा प्रतिवेदन जारी कर दिया गया है। लेखापरीक्षा के दौरान कुछ अनियमितताएँ एवं कमियाँ ध्यान में आई हैं, जिन्हें लेखापरीक्षा प्रतिवेदन में शामिल नहीं किया गया है। इन कमियों को संलग्न अनुबन्ध में दर्शाया गया है।

अतः इस पर आपका ध्यान आकर्षित करते हुए मेरा अनुरोध है कि इन अनियमितताओं एवं कमियों पर उचित सुधारात्मक कार्यवाही की जाये।

सादर,

संलग्नक: यथोपरि।

मवदीया,
तान्या अम्बष्ठ

श्रीमती रेखा राईकर कुमार
सदस्य (वित्त)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण
प्रधम तल, लोक नायक भवन
खान मार्किट, नई दिल्ली-110003



टिनार्क: 10.20

Annexure to Management Letter

1. Receipts and Payments Account serve as a simple summary of all actual cash inflows and outflows during an accounting period, focusing on the movement of cash rather than the earning of revenue or incurrence of expenses. Scrutiny of Receipts & Payments Account revealed that capital expenditure of ₹330.62 crore was incurred during the year 2024-25 on purchase of Fixed Assets and Capital Work-in-Progress. The total capital expenditure include adjustment of previous year advances and transfer from other fixed assets amounting to ₹36.03 crore. However, since, these adjustments of ₹36.03 crore are non-cash transactions and could not have affected the current year Receipts & Payments Account, showing them as payments in the Receipts & Payments Account is incorrect.
2. An amount of ₹67.84 crore has been shown as Prepayments under Sch-11, Current Assets, Loans & Advances. These prepayment figures are advances given to the PMC/Contractors against the works, hence, should be depicted as "Advance to contractors/PMC against works" instead of prepayment. This was also pointed out in previous SAR, however, no remedial action has been taken by LPAI till date.
3. LPAI made payment of interest amounting to ₹6.34 crore (₹1.97 crore and ₹4.37 crore) during the year to the Consolidated Fund of India. However, the detail of the same in the payment side in Receipts & Payments Account was not found.
4. During the year 2022-23, LPAI depicted an amount of Rs. 1.03 lakh as additions to LPAI HQ building. However, as LPAI HQ is operating on a rented building, the additions made in the Fixed Assets were incorrect and the same should have been depicted as Expenditure for the year. This resulted in overstatement of Fixed Assets and understatement of Expenditure by Rs. 1.03 lakh. This was also pointed out in previous year report, but remedial action is yet to be taken by LPAI.
5. Current Assets, Loans, Advances, etc. (Sch-11), included an amount of ₹1.88 crore on account of TDS receivable. Out of ₹1.88 crore, ₹1.24 crore pertained to the period 2023-24 and before and were pending for settlement. Of ₹1.24 crore, ₹0.53 crore has been received in April 2025 but the remaining amount of ₹0.71 crore is yet to recovered. Efforts for the recovery of the same should be made by LPAI.
6. As per Notes to Accounts (Sch-25), Grant-in-Aid sanctioned by the Government for revenue expenditure during the year 2024-25 was ₹40.00 crore. However, as per Receipts & Payments Account of LPAI, Grant-in-Aid Revenue received during the year was ₹49.00 crore. No details regarding the receipt of excess grant of ₹9.00 crore was found in the Notes to Accounts.
7. During the audit of accounts for the year 2022-23, it was observed that additions in the Asset Register (2022-23) of ICP Raxaul and ICP DBN Kartarpur of Rs. 11.49 lakh and Rs. 31.80 lakh, were shown as Rs. 27.70 lakh and Rs. 2.64 crore respectively in the working sheet of accounts provided by LPAI which needed reconciliation. However, no remedial action in this connection has been taken by LPAI till date.



प्रबंधन पत्र का अनुपालन

क्र.सं.	प्रबंधन पत्र टिप्पणियाँ	उत्तर
1.	<p>प्राप्ति एवं भुगतान खाता, लेखा अवधि के दौरान सभी वारस्तविक नकदी अंतर्वाह और बहिर्वाह का एक सरल सारांश प्रदान करता है। यह राजस्व अर्जन या व्यय के बजाय नकदी की आवाजाही पर केंद्रित होता है। प्राप्ति एवं भुगतान खाते की जांच से पता चला कि वर्ष 2024-25 के दौरान अचल संपत्तियों की खरीद और पूंजीगत कार्यों की प्रगति पर ₹330.62 करोड़ का पूंजीगत व्यय किया गया। कुल पूंजीगत व्यय में पिछले वर्ष के अग्रिमों का समायोजन और अन्य अचल संपत्तियों से ₹36.03 करोड़ का हस्तांतरण शामिल है। हालाँकि, चूंकि ₹36.03 करोड़ के ये समायोजन गैर-नकद लेनदेन हैं और चालू वर्ष के प्राप्ति एवं भुगतान खाते को प्रभावित नहीं कर सकते थे, इसलिए इन्हें प्राप्ति एवं भुगतान खाते में भुगतान के रूप में दिखाना गलत है। वित्तीय वर्ष 2025-26 के प्राप्ति एवं भुगतान खाते में गैर-नकद समायोजन को शामिल न करने के लिए आवश्यक कार्रवाई की जाएगी।</p>	वित्तीय वर्ष 2025-26 के प्राप्ति एवं भुगतान खाते में गैर-नकद समायोजन को शामिल न करने के लिए आवश्यक कार्रवाई की जाएगी।
2.	<p>अनुसूची-11, चालू परिसंपत्ति ऋण एवं अग्रिम के अंतर्गत ₹67.84 करोड़ की राशि पूर्व भुगतान के रूप में दर्शाई गई है। ये पूर्व भुगतान के आंकड़े पीएमसी/ठेकेदारों को कार्यों के बदले दिए गए अग्रिम हैं, इसलिए इन्हें पूर्व भुगतान के बजाय “ठेकेदारों/पीएमसी को कार्यों के बदले अग्रिम” के रूप में दर्शाया जाना चाहिए। पिछले एसएआर में भी इस ओर ध्यान दिलाया गया था, हालाँकि, एलपीएआई द्वारा आज तक कोई सुधारात्मक कार्रवाई नहीं की गई है।</p>	वित्तीय वर्ष 2025-26 के वार्षिक लेखा में शीर्षक का नाम बदलकर “कार्यों के लिए ठेकेदारों/पीएमसी को दिया गया अग्रिम” कर दिया जाएगा।
3.	<p>एलपीएएल ने वर्ष के दौरान भारत की समेकित निधि में ₹6.34 करोड़ (1.97 करोड़ और 4.37 करोड़) व्याज का भुगतान किया। हालाँकि, प्राप्ति एवं भुगतान खाते में भुगतान पक्ष में इसका विवरण नहीं मिला।</p>	वित्तीय वर्ष 2025-26 से भारत की समेकित निधि में व्याज के भुगतान को प्राप्ति एवं भुगतान खाते में एक अलग पंक्ति मद के रूप में शामिल करने के लिए प्रस्तुतिकरण में आवश्यक परिवर्तन किए जाएंगे। 2024-25 के दौरान, इसे चालू देयताओं के संचलन में और प्राप्ति एवं भुगतान खाते में शामिल कर लिया गया है।



4.	<p>वर्ष 2022–23 के दौरान, एलपीएआई ने एलपीएआई मुख्यालय भवन में ₹1.03 लाख की वृद्धि दर्शाई। हालाँकि, चूँकि एलपीएआई मुख्यालय एक किराए के भवन में संचालित हो रहा है, इसलिए अचल परिसंपत्तियों में की गई वृद्धि गलत थी और उसे उस वर्ष के व्यय के रूप में दर्शाया जाना चाहिए था। इसके परिणामस्वरूप अचल परिसंपत्तियों को ₹1.03 लाख से अधिक और व्यय को ₹1.03 लाख से कम दर्शाया गया। पिछले वर्ष की रिपोर्ट में भी इस ओर ध्यान दिलाया गया था, लेकिन एलपीएआई द्वारा अभी तक कोई सुधारात्मक कार्रवाई नहीं की गई है।</p>	<p>अचल परिसंपत्तियों के अंतर्गत आवर्धन के रूप में उल्लिखित 1.03 लाख रुपये की राशि को वित्तीय वर्ष 2025–26 के लिए आय और व्यय विवरण में मरम्मत और रखरखाव व्यय के रूप में समायोजित किया जाएगा।</p>
5.	<p>चालू परिसंपत्तियाँ, ऋण, अग्रिम, आदि (अनुसूची-11) में टीडीएस प्राप्य के रूप में ₹1.88 करोड़ की राशि शामिल है। ₹1.88 करोड़ में से ₹1.24 करोड़ 2023–24 और उससे पहले की अवधि के थे और निपटान के लिए लंबित थे। ₹1.24 करोड़ में से ₹0.53 करोड़ अप्रैल 2025 में प्राप्त हो चुके हैं, लेकिन शेष ₹0.71 करोड़ की राशि अभी तक वसूल नहीं हुई है। एलपीएआई द्वारा इसकी वसूली के प्रयास किए जाने चाहिए।</p>	<p>1.88 करोड़ रुपये में से 1.24 करोड़ रुपये का अंश, यानी 0.53 करोड़ रुपये वित्त वर्ष 2022–23 से संबंधित हैं और 0.71 करोड़ रुपये वित्त वर्ष 2023–24 से संबंधित हैं। वित्त वर्ष 2022–23 के लिए आयकर रिफंड 24.04.2025 को प्राप्त हो गया है (क्रेडिट राशि की प्रति संलग्न है) और वित्त वर्ष 2023–24 के लिए आयकर रिटर्न निर्धारित समय में दाखिल कर दिया गया है और इसकी रिफंड प्रक्रियाधीन है। वित्त वर्ष 2024–25 के लिए आयकर रिटर्न निर्धारित समय में दाखिल किया जाएगा।</p> <p>वित्त वर्ष 2023–24 (आकलन वर्ष 2024–25) का रिफंड आयकर विभाग से अभी प्राप्त होना बाकी है और वित्त वर्ष 2024–24 (आकलन वर्ष 2025–26) के लिए आयकर रिटर्न 30 अक्टूबर 2025 तक दाखिल किया जाएगा। केवल एक वर्ष का रिफंड प्राप्त होना बाकी है।</p> <p>उपरोक्त प्रस्तुतियों के आलोक में, आपके कार्यालय से अनुरोध है कि लेखा परीक्षा पैरा को हटा दिया जाए।</p>



6.	<p>लेखा-टिप्पणियों (अनुसूची-25) के अनुसार, वर्ष 2024-25 के दौरान राजस्व व्यय के लिए सरकार द्वारा स्वीकृत अनुदान सहायता ₹40.00 करोड़ थी। हालाँकि, एलपीएआई के प्राप्ति एवं भुगतान खाते के अनुसार, वर्ष के दौरान प्राप्त अनुदान सहायता राजस्व ₹49.00 करोड़ था। लेखा-टिप्पणियों में ₹9.00 करोड़ के अतिरिक्त अनुदान की प्राप्ति का कोई विवरण नहीं मिला।</p>	<p>भविष्य में अनुपालन हेतु इस बिंदु को नोट कर लिया गया है। लेखा टिप्पणियों (अनुसूची-25) में, वित्तीय वर्ष 2025-26 के लिए अनुदान-सहायता राजस्व की राशि के अनुरूप, पिछले वर्ष की राशि के रूप में, अनुदान-सहायता राजस्व के रूप में 9.00 करोड़ रुपये के अनुदान को शामिल करने हेतु आवश्यक सुधार किए जाएँगे।</p>
7.	<p>वर्ष 2022-23 के खातों की लेखा परीक्षा के दौरान, यह देखा गया कि आईसीपी रक्सौल और आईसीपी डीबीएन करतारपुर के परिसंपत्ति रजिस्टर (2022-23) में क्रमशः ₹11.49 लाख और ₹31.80 लाख की वृद्धि हुई है जिसे एलपीएआई द्वारा उपलब्ध कराए गए लेखा खाता कार्यपत्रक में क्रमशः 27.70 लाख रुपये और 2.64 करोड़ रुपये दर्शाया गया था, जिसमें सुधार करने की आवश्यकता थी। हालाँकि, एलपीएआई द्वारा इस संबंध में आज तक कोई सुधारात्मक कार्रवाई नहीं की गई है।</p>	<p>इस संबंध में कार्रवाई की गई है और तदनुसार अचल परिसंपत्ति रजिस्टर बनाकर रखा गया है।</p>



Page No. 1

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को सुलिल पत्र
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अरबों रु. में)
(Figures in ₹)

कोष/कूपी निधि एवं देयताएँ CORPUS/CAPITAL FUND AND LIABILITIES	अनुसूची Schedule	इस वर्ष Current Year		गत वर्ष Previous Year
		3	4	
1	2			
कोष/कूपी निधि एवं देयताएँ CORPUS/CAPITAL FUND	1	(5,72,70,90,136)	(4,73,82,53,540)	
अरक्षण एवं अधिशेष RESERVES AND SURPLUS	2	30,12,84,73,157	28,01,59,18,771	
नियमित/अन्य निधियाँ EARMARKED/ENDOWMENT FUNDS	3	-	7,08,27,903	
सुरक्षित ऋण एवं उमार राशियाँ SECURED LOANS AND BORROWINGS	4	-	-	
अप्रसंगत ऋण एवं उमार राशियाँ UNSECURED LOANS AND BORROWINGS	5	-	-	
आवधिगत ऋण देयताएँ DEFERRED CREDIT LIABILITIES	6	-	-	
चालु देयताएँ एवं प्रावधान CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS	7	1,08,39,89,114	46,29,40,911	
कुल TOTAL		25,48,53,72,135	23,81,14,34,045	
परिस्थितियाँ ASSETS				
स्थाई परिस्थितियाँ FIXED ASSETS	8	23,01,26,66,600	21,16,69,57,459	
नियमित-नियित/अन्य निधियों से INVESTMENTS-FROM EARMARKED/				
अधिशेष निधियाँ ENDOWMENT FUNDS	9	-	-	
नियोजित-अन्य INVESTMENTS-OTHERS	10	1,08,11,84,734	25,50,00,000	
चालु परिस्थितियाँ : ऋण, अधिशेष आदि CURRENT ASSETS. LOANS, ADVANCES ETC.	11	1,39,15,20,801	2,38,94,76,586	
नियमित खर्च MISCELLANEOUS EXPENDITURE		-	-	
(वर्टटे खाते छालने अवश्य समर्थित करने की तीव्र तक नहीं) (to the extent not written off or adjusted)				
कुल TOTAL		25,48,53,72,135	23,81,14,34,045	
महत्वपूर्ण लेखा नीतियाँ SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES	24			
आकस्मिक देयताएँ एवं लेखा एवं टिक्कागती CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES ON ACCOUNTS	25			

(अपनी जानकारी
डॉ. रेखा राजक राजपाता / Dr. Rekha Rajak Kumar
राजक राजपाता / Member (Finance)
(Rekha Rajak Kumar), Land Ports Authority of India
Member (Finance), Ministry of Home Affairs, Government of India
परिवार कार्यालय, नई दिल्ली, भारत
दिनांक: 29.03.2025 | Place: 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
Date: 29.03.2025 | Khan Market, New Delhi-110003
स्थान: नई दिल्ली
Place: New Delhi

(अपनी जानकारी
जयंत सिंह / Jayant Singh
राजक राजपाता / Member (Finance)
(Rekha Rajak Kumar), Land Ports Authority of India
Member (Finance), Ministry of Home Affairs, Government of India
परिवार कार्यालय, नई दिल्ली, भारत
दिनांक: 29.03.2025 | Khan Market, New Delhi-110003
स्थान: नई दिल्ली
Place: New Delhi

जयंत सिंह / Jayant Singh
अध्यक्ष / Chairman
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
परिवार कार्यालय, नई दिल्ली, भारत / Ministry of Home Affairs, Govt. of India
परिवार कार्यालय, नई दिल्ली, भारत / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan,
काशी चंद्र नगर, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
 31.03.2025 की समाप्त वर्ष के लिए आय एवं खर्च लेखा
 THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
 INCOME AND EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDING 31.03.2025

(आंकड़े हैं ₹)
 (Figures in ₹)

आय (A) INCOME	ग्रन्तीय Schedule	इस वर्ष Current Year	पिछले वर्ष Previous Year
1	2	3	4
विक्री/लेन से आय Income from sales/Service	12	84,21,26,177	60,19,81,677
अनुदान/सहायता Grants/Subsidies	13	48,71,29,288	62,12,32,471
दृढ़क/अनियम Fees/Subscriptions	14	2,25,72,819	1,95,18,422
निवेश से हुई आय (विधियों में हस्तांतरित करने से विनियोग/व्यापक निवेशों से निवेश या आय) Income from Investments (Income on Investment From earmarked/endowment Funds transferred to funds)	15	-	-
रोयल्टी/प्रकाशन आदि से आय Income from Royalty/Publication etc.	16	-	-
अदिनी लाभ Interest Earned	17	6,52,45,530	3,96,46,076
अन्य Other Income	18	6,08,019	5,67,268
स्टॉक में टैयर माल एवं प्रकारण पर कार्ड में वृद्धि (लम्बी) Increase/(decrease) in stock of Finished goods and works-in-progress	19		
कुल (A) TOTAL (A)		1,41,76,81,833	1,28,29,47,914
खर्च (B)			
(B) EXPENDITURE			
स्थानांतरण लाभ Establishment Expenses	20	46,40,15,383	29,73,14,061
अन्य प्रशासनीक लाभ आदि Other Administrative Expenses etc.	21	75,00,95,527	58,06,07,110
अनुदानों पर खर्च, सहायता आदि Expenditure on Grants, Subsidies etc.	22	-	-
लाभ Interest	23	-	-
पूर्ववर्ती (अनुग्रहीत के समकाल तक के अत में कुल) Prior Period Depreciation (Short Dep charged for previous years)			-
Depreciation (Net Total at the year-end corresponding to Schedule 6)	6	1,19,24,07,520	1,12,47,68,883
कुल (B) TOTAL (B)		2,40,65,18,430	2,00,26,90,054
खर्च से अधिक आय का राशि Balance being excess of income over Expenditure (A-B)		(98,88,36,596)	(71,97,42,140)
विनियोगित करों Transfer to Special Reserve (Specify each)		-	-
Transfer to/ from General Reserve			
संकायिक / (घाटा) जिसे कोर / कुली में अंदरों BALANCE BEING SURPLUS/(DEFICIT)		(98,88,36,596)	(71,97,42,140)
CARRIED TO CORPUS/CAPITAL FUND			
महत्वपूर्ण देश नीतियां SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES	24		
असरिक देशों एवं लेनदेनी पर विवरियां CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES ON ACCOUNTS	25		

Daily

रा. रेखा राकर कुमार मंड. Rekha Rakar Kumar
 (दिवान अधिकारी) / Member (Finance)

पार्टिकुलर लैन अधिकारी (Land Ports Authority of India
 (Rekha Rakar Kumar) Member (Finance)
 दिवान, नं. 1003-110003 / Khan Market, New Delhi-110003

दिनांक

Dated: 28.05.2025

स्थान: नई दिल्ली

Place: New Delhi

A
(जयंत सिंह)

अध्यक्ष

(Jayant Singh) Chairman

जयंत सिंह/Jayant Singh

अध्यक्ष/Chairman

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण/Land Ports Authority of India
 गृह मंत्रालय, चाह लालगढ़, Ministry of Home Affairs, Govt. of India
 द्वितीय तीव्र संसदीय भवन/1st Floor, Lok Nayak Bhawan,
 चाह लालगढ़, नई दिल्ली-110003/Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय बृहि पत्रक प्रसिद्धक, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलना वर्त के अंत से सभी नियमों
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अंकों में)
(Figures in ₹)

क्रमांकी - १ SCHEDULE 1	इस वर्ष Current Year		गत वर्ष Previous Year	
कोर्पस / पूरी निविदा CORPUS /CAPITAL FUND:				
वर्ष के प्रारंभ में से				
Balance as at the beginning of the year	(4,73,82,53,540)		(4,01,85,11,400)	
जोड़ / जोड़, पूरी निविदा में लोगावाना				
Add: Contributions towards Corpus				
Capital Funds				
प्राप्त: पूरी निविदा से इकाईरित (Deduct): Transfer from capital funds				
जोड़ (प्राप्तात्मा): अप्य एवं व्यव लेखा से इकाईरित निव दा / (वाप) जा सके				
Add/(Deduct): Balance of net income/ (expenditure) transferred from the income and Expenditure Account	(98,88,36,596)		(71,87,42,140)	
वर्ष के अंत में से				
BALANCE AS AT THE YEAR END	(5,72,70,90,136)	-	(4,73,82,53,540)	-

(₹ में रखा है)
(Figures in ₹)

बन्धुवी - 2 SCHEDULE 2	इयां वर्ष		पिछले वर्ष
	Current Year	Previous Year	
भवानि एवं अविषय RESERVES AND SURPLUS:			
(i) पूरी अवानि Capital Reserve: प्रियते देश के अनुसार As per last Account	28,01,59,18,771		22,98,65,05,864
Less: Reclassification of interest payable to MHA	67,88,26,524		
Net Opening Capital Reserve	27,33,70,92,247		
वर्ष के दीर्घ दृष्टि Addition during the year	2,78,98,80,910	4,70,00,00,000	
पूर्ण अवानि पर वार्षिक Interest on Capital Grant	-	7,79,40,810	
प्रियते/ अवानि विभिन्नी Capitalized EARMARKED/ ENDOWMENT FUNDS	15,00,000	25,14,72,097	
वर्ष के दीर्घ Closing Balance	30,12,84,73,157		28,01,59,18,771
सरकार को भेजना Remittance to the Government			
(ii) पुनर्व्यवस्था अवानि Revaluation Reserve: प्रियते देश के अनुसार As per last Account			
वर्ष के दीर्घ दृष्टि Addition during the year			
प्रदान वर्ष के दीर्घ अविषय Less: Deductions during the year			
(iii) विशेष अवानि Special Reserve: प्रियते देश के अनुसार As per last Account			
वर्ष के दीर्घ दृष्टि Addition during the year			
प्रदान वर्ष के दीर्घ अविषय Less: Deductions during the year			
(iv) अन्यान्य अवानि General Reserve: प्रियते देश के अनुसार As per last Account			
वर्ष के दीर्घ दृष्टि Addition during the year			
प्रदान वर्ष के दीर्घ अविषय Less: Deductions during the year			
प्राप्त TOTAL	30,12,84,73,157		28,01,59,18,771

*Note : The opening balance of the grant, amounting to Rs. 28,01,59,18,771/-, includes accumulated interest of Rs. 67,88,26,524/-, This is the interest amount accumulated over the year from 2009-10 to 2023-24. It was previously utilized for capital purposes and recorded under 'Reserves and Surplus'. Pursuant to observations made during the CAG audit and in accordance with GFR Rule 230(8), this amount is now being reclassified and transferred to current liabilities. During the year 2024-25 we have not recognized it as Reserve & Surplus, hence not reported in Schedule-2.

*अनुमति की उद्दामन सेर एवं एस 28,01,59,18,771/- की विभिन्न भाव यात्रा अनिवार्य है। यह व्यापक रूप से 2009-10 से 2023-24 तक की अवानि में दर्शित हुई है। विभिन्न से उद्दामन उद्देश्य द्वारा उद्दामन के अंतर्गत दर्शाया जाता है। भावान के विवरण संसद भवान विभाग (CAG) की अधिक व दीर्घ वर्ष की वार्षिकीय तथा GFR नियम 230(8) के अनुसार, इस लाभी को अब तुम्ह वर्तमान काले हुए भाव द्वारा दर्शाया में स्वाक्षरता दिया जा रहा है। वर्ष 2024-25 के दीर्घ, इसे विभिन्न वर्ष अविषय के रूप में व्यापक रूपी रूप से दर्शाया जानी चाही है, जल्द इसे अनुमूलीकी से प्रदर्शित नहीं दिया जाया है।


डॉ. राकेश कुमार / Dr. Rakesh Kumar
मन्त्री विभागीय / Member, Finance
भवानि भूमि प्राधिकरण / Land Port Authority of India
प्रधान वार्षिक वार्ष / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
काल बाजार, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



Page No. 5

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को सुलन पत्र के अंग के रूप में अनुसूचीय
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अमेरि. रु.)
(Figure in ₹)

अनुसूची - 3 SCHEDULE 3	निवि XX Fund XX	निवि YY Fund YY	इत्तम् वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
विनियोग / अमेरि. निवियोग EMMARKED/ ENDOWMENT FUNDS				
(a) निवियोग का जारीय Opening balance of the funds			7,08,27,903	32,23,00,000
(b) निवियोग में तुलि Additions to the Funds			(6,93,27,903)	-
(i) दान / अनुदान Donations/Grants (Ministry of Commerce)			-	-
(ii) अंतर्राष्ट्रीय दान / अनुदान Matching Grant			-	-
(iii) अन्य तुलि (विविरित करें) Other additions (specify nature)			-	-
(iv) व्याज Interest			-	-
TOTAL (a+b) कुल (क + ल)	-		15,00,000	32,23,00,000
(c) उपयोग निवियोग के उद्देश्यों की तृतीय के लिए व्यय Utilisation/ Expenditure towards objectives of funds				
(i) तृतीय व्यय Capital Expenditure स्थानीय परिवर्त्यात्मक Fixed assets अन्य Interest paid to Government of India कुल Total:			(15,00,000)	(25,14,72,097)
(ii) राजस्व व्यय Revenue Expenditure कैलन, भजानी एवं भारी आदि Salaries, Wages and Allowances etc. किलाया Rent अन्य प्रशासनिक व्यय Other administrative Expenses कुल Total:				
Total (C) कुल (क)				
का. के अंत में नियंत्रित रूप (क + ल + च)				
NET BALANCE AS AT THE YEAR-END (a+b-c)			-	7,08,27,903

टिप्पणियाँ

(1) अनुदानों के साथ संतुलन छाती के अलावा पर ब्रह्मदत्त संस्थान शीर्षी के अनुर्ध्वत लिए जाएं।
(2) केंद्र/राज्य सरकारों से प्राप्त योजनागत निवियों को अतग निवियों के रूप में विलेवा जाएगा तथा किसी

Notes-

(1.) Disclosures shall be made under relevant heads based on conditions attaching to the grants.
(2.) Plan Funds received from the Central/ State Governments are to be shown as separate Funds
and not to be mixed up with any other Funds.

द्वा. डॉ. रेखा राकुर कुमार
निवि (रूप) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण (Land Ports Authority of India)
पर विभाग, परा. 100007 / Ministry of Home Affairs, Government of India
पर वाला, नई दिल्ली 110007, भारत
पर वाला, नई दिल्ली 110007, भारत



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को कुल वार्षिक बजे का से का में दिया गया
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

अनुसूची - 4 SCHEDULE 4	दस वर्ष Current Year	(आकड़े ₹ में) वर्त वर्ष Previous Year
SECURED LOANS AND BORROWINGS:		
1. केंद्र सरकार Central Government		
2. राज्य सरकार (विविध कारों State Government (Specify)		
3. दिव्य संस्थाएं Financial Institutions		
(a) सार्वजनिक भूमि (a) Term Loans		
(b) अन्यकूप एवं देव व्याज (b) Interest accrued and due		
4. बैंक Banks		
सार्वजनिक भूमि प्रोबक्षत एवं देव व्याज Term Loans Interest accrued and due		
अन्य (विविध कारों प्रोबक्षत एवं देव व्याज Other Loans (Specify) Interest accrued and due		
5. अन्य संस्थाएं एवं संस्थाएं Other Institutions and Agencies		
6. दिवेयर एवं बांधन Debentures and Bonds		
7. अन्य (विविध कारों others (Specify)		
कुल TOTAL	रुपया -	रुपया -
दिया गया एक वर्ष के अंतर देव राशियाँ Note: Amounts due within one year		

Rajiv
डॉ. रेखा राकार कुलार - Dr. Rekha Rakar Kumar
मंत्री (भूमि) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
कृष्णपाल, राज लाला / Krushnopal, Raja Lalaji, Government of India
वर्ष २०, लोक नगर भवन / 20th Floor, Lok Nayak Bhawan
वर्ष भवन, नई दिल्ली - 110003 / Khan Market, New Delhi-110003



Page No. 7

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पर कंग के कल में दिल्ली
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकडे हैं)
(Figures in ₹)

क्रमांक - 5 SCHEDULE 5	इस वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
प्रत्यक्ष ऋण एवं उदाहरणीय UNSECURED LOANS BORROWINGS		
1. केंद्र सरकार Central Government		
2. राज्य सरकार (विभिन्नीय कारों State Government (Specify)		
3. वित्ती संस्थाएँ Financial Institutions		
4. बैंक Banks		
(a) नांदिनी ऋण Term Loans		
(b) अन्य (विभिन्नीय कारों Other Loans (Specify)		
5. अन्य सम्बंधी एवं एजेंसीय Other Institutions and Agencies		
6. दिवेश्वर एवं बांधु Debenture and Bonds		
7. खाताधारी जमा Fixed Deposits		
8. अन्य (विभिन्नीय कारों Others (Specify)		
कुल TOTAL	ग्रन्थ - - -	ग्रन्थ - - -
टिप्पणी: एक वर्ष के अंदर देय रकमें Note: Amount due within one year		

(आंकडे हैं)
(Figures in ₹)

क्रमांक - 6 SCHEDULE 6	इस वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
आपेक्षित ऋण देशालै DEFERRED CREDIT LIABILITIES		
पूरी उपकरण तथा अन्य परिस्थितियों को लंबक रखने से प्राप्त रकमें		
Acceptances secured by hypothecation of capital equipment and other assets		
अन्य Other		
कुल TOTAL	ग्रन्थ - - -	ग्रन्थ - - -
टिप्पणी: एक वर्ष के अंदर देय रकमें Note: Amounts due within one year		


डॉ. रेखा राकार कुमार / Dr. Rekha Rakar Kumar
मंत्री (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
भूमि पत्तन विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
मुख्य मंत्री, वित्त मंत्री कार्यालय / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
सामाजिक, नई दिल्ली-110001, Khan Market, New Delhi-110001



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पत्र के अंग के रूप में टिप्पणी
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

		दृश्य वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
अनुसूची - ७ SCHEDULE 7			
वार्ता देयताएँ एवं प्रावधान			
CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS			
क. वाल देयताएँ			
CURRENT LIABILITIES			
१. रवीवृत्तियाँ			
Acceptances	29,15,38,707	37,51,45,373	
२. राकल लेनदार			
Sundry Creditors			
(a) वस्तुओं के लिए			
(a) For Goods			
(b) अन्य (सेवाओं के लिए)			
(b) Others (For Services)	2,44,63,636	71,68,799	
३. पूँजी निवि देयताएँ			
Capital Grant Payable			
४. प्राप्तवाटा व्याज लेनदार देय नहीं :			
Interest accrued but not due on:			
(a) प्राप्तवाटा अण / उधार राशियाँ			
Secured Loans/borrowings			
(b) अप्रत्याख्यात अण / उधार राशियाँ ,			
Unsecured Loans/ borrowings			
५. राजविधिक देयताएँ			
Statutory Liabilities:			
(a) अतिरोध			
Overdue			
(b) अन्य (की.एस.टी., की.एस.टी.टी. की.एस.टी.टी.टी.टी.)	3,04,10,135	1,46,01,591	
Others (GST, GST TDS and TDS)			
६. (क) अन्य वाल देयताएँ		-	350
Other current Liabilities			
(ख) सरकार को देय व्याज	66,76,29,208	4,37,14,951	
Interest payable to Government			
कुल (क) TOTAL (A)		1,01,40,39,686	44,06,31,064
ख. प्रावधान			
B. PROVISIONS			
१. करावान के लिए			
For Taxation			
२. धोखाती			
Gratuity			
३. अधिवर्गिता / पैशान			
Superannuation/ Pension			
४. राजित पूँजी नक्षीकरण			
Accumulated Leave Encashment			
५. व्यापार वाली / दावे			
Trade Warranties/ Claims			
६. अन्य (विविरित करें)			
(a) Others (Specify) (Postage & Telephone, Electricity, Audit Fee H&T)	3,09,64,342	1,66,63,393	
(a) अन्य (डाक एवं टेलीफोन, बिजली, ऑडिट शुल्क एवं एंड टी)			
(b) Salary/ Wages Payable	3,89,85,086	56,26,454	
(ख) वेतन/मजदूरी देय			
(c) Rent Payable			
(ग) किराया			
कुल (क)	TOTAL (B)	6,99,49,428	2,23,09,847
कुल (क + ख)		1,08,39,89,114	46,29,40,911

Raikey
दृ. रेखा रायकर-कुमार / Dr. Rekha Raikey Kumar
राजदाय (वित्त) / Manager (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
मुख्य मंत्रालय, भारत सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रधान मंत्री, लोक नायक भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान मार्केट, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2026 को तुलन पत्र से अंग के रूप में टिप्पणियाँ
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2026

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

अनुसूची - 9 SCHEDULE 9	इसार्क वर्ष Current Year	पिछले वर्ष Previous Year
निवेश / अन्य निवियों से निवेश INVESTMENTS FROM EARMARKED/ ENDOWMENT FUNDS		
1. सरकारी प्रतिशुलियों में In Government Securities		
2. अन्य अनुमोदित प्रतिशुलियाँ Other Approved Securities		
3. होशर Shares		
4. डिबेंचर तथा बोंड Debentures and Bonds		
5. सहायक कम्पनियाँ एवं सम्युक्त उद्यम Subsidiaries and Joint Ventures		
6. अन्य (टिप्पोनिट करें) Others (to be specified)		
कुल TOTAL	रुपये	रुपये

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

अनुसूची - 10 SCHEDULE 10	इसार्क वर्ष Current Year	पिछले वर्ष Previous Year
निवेश-अन्य INVESTMENTS-OTHERS		
1. सरकारी प्रतिशुलियों में In Government Securities	-	-
2. अन्य अनुमोदित प्रतिशुलियाँ Other approved Securities	-	-
3. होशर Shares	-	-
4. डिबेंचर तथा बोंड Debentures and Bonds	-	-
5. सहायक कम्पनियाँ एवं सम्युक्त उद्यम Subsidiaries and Joint Ventures	-	-
6. अन्य (टिप्पोनिट करें) Others (Short Term FDRs)	1,08,11,84,734	25,50,00,000
कुल TOTAL	1,08,11,84,734	25,50,00,000


द्वा. रेखा रायकर कुमार / Dr. Rekha Raikar Kumar
स्टान (सिल) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
मुख्य मंत्रालय, भारत सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रधान मंत्री, लोक नायक भवन । 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
वाल गाँव, नई दिल्ली-110003। Khan Market, New Delhi-110003



Page No.11

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली

31.03.2025 को गुरुवा वर्ष के अंग के तर्फ से दिया गया

THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025(रुपये में ₹)
(Figures in ₹)

SCHEDULE 11	इस वर्ष Current Year	पिछले वर्ष Previous Year
चालू, परिसम्पत्ति, ऋण, अधिसंहारित CURRENT ASSETS, LOANS, ADVANCES ETC.		
अ. चालू परिसम्पत्ति CURRENT ASSETS		
1. वस्तु सूची Inventories		
(अ) स्टोर्स ए स्पेयर्स Stores and Spares		
(ब) लूस टीजार Loose Tools		
(स) स्टॉक-इन-ट्रेड Stock-in-trade		
टैक्स भार Finished Goods		
प्राप्ति पर Work-in-progress		
काला भार Raw Materials		
2. दाकल देवदार Sundry Debtors:		
(अ) पाँच महीने से अधिक अवधि के लिए कलाया भार Debts Outstanding for a period exceeding six months		
(ब) अन्य Others	10,38,37,409	4,08,35,369
3. हस्तगत नकारी (केच / ड्राफ्ट / एवं हैप्पेट लाइट) Cash balance in hand (including cheques/ drafts and imprest)		
4. बैंक रोप Bank Balances:		
(अ) अधिसूचित बैंकों के बारा With Scheduled Banks:		
चालू खाती में -On Current Accounts		
जमा खाती में (प्राप्ति भी शामिल है)		
-On Saving Accounts (includes margin money)	28,58,58,246	86,30,67,446
(ब) नियंत्रित बैंकों के बारा With non-Scheduled Banks:		
चालू खाती में -On Current Accounts		
जमा खाती में -On Deposit Accounts		
बरत खाती में -On Saving Accounts		
5. डाक बरत खाती Post Office- Saving Accounts		
कुल (A) Total (A)	38,96,95,657	90,39,02,815

डॉ. रमेश कुमार / Dr. Ramesh Kumar Kumar

सदाचार (वित्त) / Member (Finance)

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
पु. लैंड, भारत प्रधानमंत्री कार्यालय, गवर्नर ऑफ इंडिया बैंक, लैंड एवं रेलवे बैंक, लैंड एवं रेलवे बैंक, नई दिल्ली-110001
फ़ोन नं. 011-23361991 / 92 फैक्स: 011-23361993
फैक्स नं. 011-23361993, क्रान्ती नगर, नई दिल्ली-110001



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलना तरं अर्थ संकेत से दिखाईदूर
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(रुपये में हैं)
(Figures in ₹)

अनुसूची - 11 SCHEDULE 11	इस वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
चालू वरिचाम्पाटियो, ऋण, अधिम इत्यादि (जारी) CURRENT ASSETS, LOANS, ADVANCES ETC. (Contd.)		
व. ऋण, अधिम इत्यादि LOANS, ADVANCES AND OTHER ASSETS		
1. ऋण Loans		
(क) कर्मचारियों को Staff		
(ख) समान गतिविधियों/उद्देश्यों में रूपान अन्य सम्बन्धीय Other Entities engaged in activities/ objectives similar to that of the Entity		
(ग) अन्य (विनिर्दित करें) Others Temp. Advance	1,27,39,755	9,90,798
2. प्रत विए जाने वाले शुल्क नकारी अथवा वस्तु में प्राप्त खेल अधिम इत्यादि Advances and other amounts, recoverable in cash or in kind or for value to be received:		
(क) यूनी लेहे में On Capital Account		
(ख) अप्रैल/मई को पूर्ण मुलाकात Prepayments to the contractor/PMCs	67,83,89,102	1,24,02,55,092
(ग) बूक्सुलाजा या व्याज Interest on Prepayments		7,79,40,810
(घ) श्री देव रोलेट 31.03.2025 तक TDS Receivable Upto 31.03.2025	1,87,82,851	1,23,47,401
3. वर्ती आय Income Accrued:		
(क) आय Income from Custodian		
(ख) ब्याज Interest	3,36,35,010	1,85,59,675
(ग) अग्री पर लाभ अधिमो वर (बैंक खाता) On Loans and Advances (Bank Account)		
(घ) अन्य Others- Legal security Deposit सावध और राशी GST Receivable	15,93,88,729	
(क) बिल्डर सोर्ट के लाभ अन्य वाले Security Deposits with Electricity Board	9,88,89,898	8,64,12,628
(घ) कुल वर्ती ट्रक स्टैनर अधिम FBTS Advances		4,90,67,366
कुल (क) Total (B)	1,00,18,25,145	1,48,55,73,770
कुल (क+ख) Total (A+B)	1,39,15,20,801	2,38,94,76,585

Reiley
डॉ. रेली बाकर कुमार Dr. Reiley Bakar Kumar
दस्तावेज़ (राजनी) / Member (F. & A.)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
पूर्ण व्याकुल, वारा भवान / Ministry of Ports, Shipping & Waterways, Government of India
दस्तावेज़, अर्थ वारा वारा 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
वारा वारा, नई दिल्ली-110001, Khan Market, New Delhi-110001



Page No.13

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली

31.03.2025 को तुलना तारीख के सम से दिव्यांगी

THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025(अंकड़े ₹ में
(Figures in ₹)

अनुसूची - 12 SCHEDULE 12	इस साल Current Year	पिछला साल Previous Year
विक्री/सेवाओं से आय INCOME FROM SALE/SERVICES		
(1) विक्री से आय Income from Sales		
(क) फैब्रिकेटेड गाल की विक्री Sale of Finished Goods		
(ख) जड़वों गाल की विक्री Sale of Raw Material		
(ग) गवाह की विक्री Sale of Scrap		
(2) सेवाओं से आय Income from Services	84,21,26,177	60,19,81,677
(अ) अन्य लागत प्रसंस्करण शुल्क Labour and Processing Charges		
(ब) व्यवसायिक / कारोबारी सेवाएं Professional Services		
(ग) एजेंसी कमीशन एवं बलाली Agency Commission and Brokerage		
(द) रख-रखाव सेवाएं / उपकरण / परिसंग्रहित Maintenance Services (Equipment/Property)		
(३) अन्य Others		
कुल (क)	84,21,26,177	60,19,81,677
TOTAL		

Rekha Rakar Kumar
दू. रेखा राकर कुमारा Dr. Rekha Rakar Kumar
सदात (प्रिया) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
मुख्य मंत्रालय, याता विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
दूसरा तात्त्विक भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
काला चौराज, नई दिल्ली-110003, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पत्र के अनुसार निम्नांकित
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकडे ₹ में)
(Figures in ₹)

अनुसूची - 13 SCHEDULE 13	इस साल Current Year	गत वर्ष Previous Year
अप्रीलियलीव अनुदान एवं संविदी GRANTS/SUBSIDIES (Irrevocable Grants & Subsidies Received)		
(1) केंद्रीय सरकार Central Government		
(a) अनुदान सहायता वातास (एवं अनुदान) Grant-in-Aid General (Revenue Grant)	40,00,00,000	55,00,00,000
(b) समर्पित शेष अनुदान सहायता वातास (एवं अनुदान) (-) Surrendered balance of Grant-in-Aid General (Revenue Grant) (-)	(609)	(1,31,08,581)
(c) अनुदान सहायता वातास (एवं अनुदान) Grant-in-Aid Salaries (Revenue Grant)	9,00,00,000	8,50,00,000
(d) समर्पित शेष अनुदान सहायता वातास (एवं अनुदान) (-) Surrendered Grant-in-Aid Salaries (Revenue Grant) (-)	(28,70,103)	(6,58,948)
(2) राज्य सरकार State Government(s)		
(3) सरकारी एजेंसियां Government Agencies		
(4) संस्थाएं / काल्पना निकाय Institutions/ Welfare Bodies		
(5) अंतर्राष्ट्रीय संगठन International Organisations		
(6) अन्य (विविध कार्य) Others (Specify)		
कुल Total	48,71,29,288	62,12,32,471

डॉ. राखा राकर कुमार / Dr. Raksha Rakar Kumar
मंत्री (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण (Land Ports Authority of India)
मुख्य मंत्री, यात्रा मंत्रालय (Ministry of Home Affairs, Government of India)
ग्राम पाल, लेला राज काला / 1st Floor, Lot Nayak Bhawan
काशी पाटी, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय पूर्ण अवल एकाईना, या दिल्ली
31.03.2025 को युक्त पार के अंत के रूप में रिपोर्ट
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

		(रुपये में ₹)	(Figures in ₹)
		इस वर्ष	पिछले वर्ष
SCHEDULE 14		Current Year	Previous Year
मुकुट/ सदस्याना शुल्क			
FEES/ SUBSCRIPTIONS			
(i) दर्शन शुल्क			
Entrance Fees			
(ii) वार्षिक शुल्क/ सदस्याना शुल्क			
Annual Fees/ Subscriptions			
(iii) सेमिनार/ कार्यक्रम शुल्क			
Seminar / Program Fees			
(iv) सामग्री शुल्क			
Consultancy Fees			
(v) अन्य वित्तान एवं व्याप			
Others (Rental & others)			
		2,25,72,819	1,95,18,422
कुल Total		2,25,72,819	1,95,18,422
नोट:- प्रत्येक वर्ष में विविध वित्तान विविध राशि की वस्तु की Note:- Accounting Principles require such items are to be disclosed			

विवरण - प्रत्येक वार के लिए अंतर्वर्षीय नीतियों के बारे में जाहाजी
Note- Accounting Policies towards each item are to be disclosed.

SCHEDULE 15	वित्तीय वित्तीय वित्तीय		वित्तीय वित्तीय	
	वित्तीय वित्तीय से वित्तीय			
वित्तीय से दृढ़ वाच	इस वर्ष	दह वर्ष	इस वर्ष	दह वर्ष
INCOME FROM INVESTMENTS	Current Year	Previous Year	Current Year	Previous Year
वित्तीय से वित्तीय वित्तीय/वित्तीय वित्तीय से वित्तीय से वित्तीय				
वित्तीय से वित्तीय वित्तीय				
(Income on Investment from Earmarked/ Endowment Funds transferred to Funds)				
(i) वित्तीय				
Interest				
(a) सरकारी वित्तीय पर				
On Government Securities				
(b) अन्य वित्तीय/वित्तीय				
Other Bonds/Debentures				
(c) वित्तीय				
Dividends				
(a) होशंग पर				
On Shares				
(b) वित्तीय वित्तीय वित्तीय पर				
On Mutual Funds Securities				
(d) वित्तीय				
Rents				
(a) अन्य वित्तीय/वित्तीय				
Others (Specify)				
कुल	₹/-	₹/-	₹/-	₹/-
TOTAL	₹/- NIL	₹/- NIL	₹/- NIL	₹/- NIL

अनुसूची - 16 SCHEDULE 16		इस वर्ष Current Year	पिछले वर्ष Previous Year
रोयल्टी प्रकाशन से आय INCOME FROM ROYALTY PUBLICATION			
(1) रोयल्टी से आय Income from Royalty			
(2) प्राप्तानी से आय Income From Publications			
(3) अन्य (प्रिसीफिक अन्य) Others (specify)			
कुल TOTAL		ग्राम Gram	हजार Hundred

डॉ. देवा रामकर कुमार / Dr. Deva Ramkar Kumar
संसाधन (रिस) / Nirmal (Finance)
मालवीय वृक्ष जल विभाग / Land Ports Authority of India
मंत्रालय, यात्रा विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
क्रमांक. १०, नेहरा नगर पाली / 10th Floor, Khan Noyek Bhawan
क्रमांक. १०, नेहरा नगर पाली / Khan Market, New Delhi 110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पत्र के अनुसार रूप में दिए गये
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अंकहें ₹ में)
(Figures in ₹)

वर्ष सूची - 17 SCHEDULE 17	इस वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
अर्जित ब्याज		
INTEREST EARNED		
(1) आवधिक जमा पर On Term Deposits:		
(क) अधिसूचित बैंकों के पास With Scheduled Banks	2,18,21,012	1,57,95,549
(ख) गैर अधिसूचित बैंकों के पास With Non-Scheduled Banks		
(ग) संस्थाओं के पास With Institutions		
(घ) अन्य Others		
2. बचत खातों पर On Savings Accounts:		
(क) अधिसूचित बैंकों के पास With Scheduled Banks	4,34,24,518	2,38,52,527
(ख) गैर अधिसूचित बैंकों के पास With Non-Scheduled Banks		
(ग) डाकखाना बचत खाते Post Office Savings Accounts		
(घ) अन्य Others		
3. ऋणों पर On Loans.		
(क) कर्मचारी / रुदाफ Employees/Staff		
(ख) अन्य Others		
4. देनदारों एवं अन्य प्राप्त योग्य राशियों पर ब्याज Interest on Debtors and Others Receivables		
कुल TOTAL	6,52,45,530	3,96,48,076
चोट पर काटा गया कर सूचित किया जाए Note- Tax deducted at source to be indicated		

डॉ. रेखा रायकर रायकर / Dr. Rekha Raikar Kumar

सदाय (गिल) / Member (Finance)

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
मुख्य मंत्रालय, भारत सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
एक. ल. लोक नवाय भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
काशी मार्केट, नई दिल्ली-110003 | Khan Market, New Delhi-110003



Page No.17

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
 31.03.2025 की तुलना पर की जाए तो कृत ने दिया गया
 THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
 SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अंकड़े रु. में)
(Figures in ₹)

SCHEDULE 18	इस वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
अन्य आय		
OTHER INCOME		
(i) वित्ती/परिसम्पत्ति की वित्ती		
Disposal of Assets	16,525	-
(a) स्वयं और परिसम्पत्ति और Owned assets	-	-
(b) अनुदानी अवया नियुक्त प्राप्त विस्तारितीय	-	-
Assets acquired out of grants, or received free of cost	-	-
(2) नियती वित्तीकाली वित्ती	-	-
Export Incentives realized	-	-
(3) वित्ती सेवाएं जो विद्युत गुला	-	-
Fees for Miscellaneous Services	-	-
(4) निवार (विन फ्री)		
Miscellaneous Income (Tender Sale)	5,91,493	5,67,269
कुल TOTAL	6,08,019	5,67,269

(अंकड़े रु. में)
(Figures in ₹)

SCHEDULE 19	इस वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
तैयार माल के स्टॉक में वृद्धि/कमी द्वारा बदलते पर		
INCREASE/DECREASE IN STOCK OF FINISHED GOODS & WORK IN PROGRESS		
(a) अन्त स्टॉक		
Closing stock		
- तैयार माल		
- Finished Goods		
- कार्य प्रगति पर		
- Work in Progress		
(b) आर्टिकल स्टॉक		
Less Opening Stock		
- तैयार माल		
- Finished Goods		
- कार्य प्रगति पर		
- Work in Progress		
निवल वृद्धि/कमी (क-ख) NET INCREASE/DECREASE (a-b)	शून्य	शून्य

Rajiv
 डॉ. राजीव राजकरुणा - Dr. Rajiv Rakkar Kumar
 सदस्य (वित्ती) / Member (Finance)
 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
 राजीव राजकरुणा, माला : Ministry of Home Affairs, Government of India
 इलाम भवन, नील दर्वाज़ा कम्पलेक्स / 1st Floor, Lot. Neel Darwaza
 नई दिल्ली, नई दिल्ली-110002, भारत



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पत्र के अंग के रूप में दिखाया गया
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

अनुसूची - 20 SCHEDULE 20	इस वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
लगावना व्यय ESTABLISHMENT EXPENSES		
(i) सेवा और नवाचार सहायता Salaries and Wages Included bonus		
(ii) भलते एवं बोनस Allowance and Bonus	45,78,17,572	29,35,22,760
(iii) भविष्य निधि में योगदान Contribution to Provident Fund	25,17,171	19,73,806
(iv) अन्य निधि में योगदान Contribution to Other Fund (CGHS)	1,55,468	1,73,218
(v) कर्मचारी कल्याण व्यय Staff Welfare Expenses		
(vi) कर्मचारी के सेवानिवृत्त पर निलंबन वाले जाने पर व्यय Expenses on Employees' Retirement Terminal Benefits	35,25,172	16,44,277
(vii) अन्य विकास व्यय Others (Medical Treatments)		
कुल TOTAL	46,40,15,383	29,73,14,061

Raikey
डॉ. रेक्षा रायके कुमार (Dr. Rekha Raikey Kumar)
सदानन्द (सिर्ज) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
मान्यता प्राप्त विवरण / Ministry of Home Affairs, Government of India
दृष्टि लक्षण, पाता भवानी / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्लॉट नं. 100, लोक निवास बन्दर / 1st Floor, Lok Niwas Bhawan
पान कोड: वै. रिपोर्ट-110003 / Old Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पारदण प्रतिक्रिया, गई दिल्ली
31.03.2025 को तुलना वर्त के आंकड़े के समान में दिल्लीमार्ग
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े रु में)
(Figures in ₹)

अनुसंधान — 21 SCHEDULE 21		इस वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
अन्य प्रशासनिक व्यय आदि	OTHER ADMINISTRATIVE EXPENSES ETC.		(Figures in ₹)
(क) खरीद	Purchases		
(ख) कार्गिंग एवं प्रसंस्करण व्यय	Labour and Processing Expenses		
(ग) कुलाई एवं वाहन व्यय	Carriage and Carriage Inwards		
(द) विद्युत एवं धारा	Electricity and Power (Net)	6,03,36,986	3,85,39,634
(इ) पाल प्राप्ति	Water Charges	2,71,783	2,31,462
(ग) बीमा	Insurance		
(ब) रखावत एवं रख—रखाव	Repairs and Maintenance	5,76,36,203	3,11,83,159
(क) उत्पाद शुल्क	Excise Duty/ Service Tax/GST		
(ब) किराया, दर एवं कर	Rent, Rates and Taxes	1,61,27,243	1,34,40,294
(ग) वाहन वाहन एवं रख—रखाव अंदाजी में बस	Vehicles Running and Maintenance	1,63,68,051	1,55,74,287
(द) डाकखारी, दूलाख एवं सचार शुल्क	Postage, Telephone and Maintenance	90,73,683	85,28,601
(क) प्रिंटिंग एवं स्टेशनरी	Printing and Stationary	1,07,16,988	69,33,136
(ब) यात्रा एवं सारांशी व्यय	Travelling and Conveyance Expenses		
(ग) सोशली/कार्यालयीय एवं यात्रा	Expenses on Seminar/Workshops and Event	4,85,38,751	9,93,24,849
(द) संस्कृत्या शुल्क व्यय	Subscription Expenses (News Papers)	2,89,369	2,45,225
(इ) बैंक शाखा	Bank Charges	2,07,604	2,42,532
(द) लेखा परीक्षकों का पारिवहनिक	Auditors Remuneration	7,95,995	17,62,340
(न) अतिथि सत्त्वार व्यय	Hospitality Expenses	26,34,052	23,84,794
(ब) व्यापारिक शुल्क	Professional Charges	20,47,61,748	20,39,87,170
(व) अन्यानीक व्यय	Horticulture Expenses	2,92,00,000	-
(द) प्रदूषण नियन्त्रण शाखा	Pollution control Charges		
(क) हैंडिंग और पर्यावरण शुल्क	Handling and Transportation Charges	21,21,83,203	12,07,64,993
(म) यात्रा	Domestic Travelling	2,06,51,793	1,47,74,514
(ग) विदेश यात्रा	Foreign Travel	-	1,00,157
(द) विज्ञापन एवं प्रचार	Advertisement and Publicity	3,39,095	4,800
(क) कार्यालय व्यय	Office expenses	5,37,85,038	2,25,85,163
(म) क्षमता निर्माण	Capacity Building	41,77,942	-
कुल	TOTAL	75,00,95,527	58,06,07,110

डॉ. रेखा रायकर कुमार /Dr. Rekha Raikar Kumar
राजसंगती (राजी) / Member (Finance)
राष्ट्रीय सुनील रायकर विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
राजसंगती, राजा रायकर / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
सामने वाली, नई दिल्ली - 110003 / Khan Market, New Delhi - 110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली

31.03.2025 को तुलन पत्र के अंग के रूप में टिप्पणियाँ

THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

अनुसूची - 22 SCHEDULE 22	इस वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
अनुदानों, सब्सिडी आदि पर व्यय EXPENDITURE ON GRANTS, SUBSIDIES ETC.		
(क) संस्थानों/संगठनों आदि को दिया गया अनुदान Grants given to Institutions/ Organisations		
(ख) संस्थानों/संगठनों को दी गई सब्सिडी Subsidies given to Institutions/ Organisations		
कुल	शून्य	शून्य
TOTAL	-	-

Note- Name of the Entities, their activities along with the amount of Grants/ Subsidies are to be disclosed.
टिप्पणी: संस्थाओं का नाम, उनकी गतिविधियाँ तथा अनुदान/ सब्सिडी को प्रकट किया जाएगा(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

अनुसूची - 23 SCHEDULE 23	इस वर्ष Current Year	गत वर्ष Previous Year
व्याज INTEREST		
(क) राष्ट्रीय ऋणों पर On Fixed Loans		
(ख) अन्य ऋणों पर (बैंक प्रमारी सहित) On Other Loans (including Bank Charges)		
(ग) अन्य (विविरित करें) Others (specify)		
कुल	शून्य	शून्य
TOTAL	-	-

Deputy
डा. रेखा रायकर कुमार / Dr. Rekha Raikar Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
प्रमारी और फ़िनेंशियल वर्कर / Land Ports Authority of India
रुद्र मंडल, चाटल सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रथम लेट, लोक नवाह भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान मार्केट, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



**THE LAND PORT AUTHORITY OF INDIA
SCHEDULES FORMING PART OF THE ACCOUNTS
FOR THE YEAR ENDED 31.03.2025**

SCHEDULE 24

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES:

1. Background :

Land Port Authority of India (Hereinafter referred to as "The LPAI" or "The Authority") is a statutory body created by The Land Ports Authority of India Act, 2010. The parent ministry of the Authority is Ministry of Home Affairs. The Authority has been engaged in planning, development, construction, management and maintenance of Integrated Check Posts (ICPs), regulates the function of various agencies working on such ICPs, coordinate with various Ministries and Departments of the Govt. of India and other agencies for regulating the entry and exit of passengers and goods and establish necessary service facilities.

2. Basis of preparation of Financial Statements:

The financial statements of the Authority have been prepared in accordance with generally accepted accounting principles in India (Indian GAAP). The financial statements have been prepared on an accrual basis and under the historical cost convention. The accounting policies adopted in the preparation of financial statements are consistent with those of previous year.

The form of accounts has been prepared in the format prescribed under Section-13 of Chapter IV and Section-14 of Chapter V of the LPAI Act, 2010, which is in conformity with the format prescribed by Govt. of India vide its communication bearing no. F-4-21/2002-45 dated Feb 25, 2003.

2.1 Statement of Significant Accounting Policies

a. Use of Estimates

The preparation of the financial statements in conformity with the generally accepted accounting principles requires estimates and assumptions to be made that affect the reported amount of assets and liabilities on the date of financial statements and the reported amount of revenues and expenses during the reporting period. Management believes that the estimates used in the preparation of financial statements are prudent and reasonable. Future results could differ from these estimates.

b. Fixed Assets

Fixed assets are stated at cost less accumulated depreciation and impairment losses, if any. Cost comprises the purchase price and any directly attributable cost of bringing the asset to its working condition for its intended use. Expenditure for additions, modifications, improvements and renewals are capitalized and expenditure for maintenance and repairs are charged to profit and loss account. Financing costs relating to acquisition of fixed assets are also included to the extent they relate to the period till such assets are ready to be put to use.

Fixed Assets received by way of non-monetary grants (other than towards the corpus funds) are capitalized at values stated by corresponding credit to Capital Reserve.


 रेखा राकुर कुमार / Mr. Rekha Rakur Kumar
 संसद (सिंह) / Member (Finance)
 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Port Authority of India
 मुख्य मंत्रालय, याता भवान / Ministry of Home Affairs, Government of India
 अस्त्र भवान, नई दिल्ली संसद / 1st Floor, Lok Bhawan
 नई दिल्ली, नई दिल्ली-110001, भूमि पत्तन, New Delhi-110001



c. Depreciation

Depreciation on assets, both tangible assets and intangible assets) is provided on Written Down Values as per rates specified in the Income Tax Act, 1961.

d. Capital Work in Progress

Expenditure during construction period incurred on the project/assets are treated as Capital Expenditure pending allocation to the Fixed Assets, and are included under "Capital Work in Progress". These expenses are capitalized as fixed assets on commencement of put to use. Capital Work in Progress is stated at the amount incurred up to the date of Balance Sheet.

e. Lease

Where the Authority is the lessee

Leases, where the lessor effectively retains substantially all the risks and benefits of ownership of the leased term, are classified as operating leases. Operating lease payments are recognized as an expense in the Statement of Profit and Loss on a straight-line basis over the lease term.

f. Revenue Recognition

Revenue is recognized to the extent that it is probable that the economic benefits will flow to the Authority and the revenue can be reliably measured.

Rendering of Services

Income associated with the rendering of various services is recognized as revenue on completion of the service. The completion of service is determined and accordingly revenue is recognized when the sole or final act takes place and the service becomes chargeable.

Revenue is measured based on the transaction price, which is the consideration, adjusted for volume discounts, rebates, scheme allowances, price concessions, incentives, and returns, if any, as specified in the contracts with the customers. Revenue excludes taxes collected from customers on behalf of the government.

Interest Income

Interest Income is recognized on a time proportion basis taking into account the amount outstanding and the applicable rate.

g. Government Grants

Revenue from Govt. Grant is recognized when there is a reasonable assurance that the Authority will comply with the conditions attached to it and it is reasonably certain that ultimate collection will be made.

h. Capital Grants:

Government Grants of the nature of contribution towards the capital cost of setting up projects are treated as Capital Reserve. Capital Grants received and interest accrued on it are shown as Capital Reserve in Schedule 2 of the Balance Sheet.

As per Rule-230(8) of General Financial Rule-2017, the interest earned on the Grant-in-Aid amounting to 66.45 crores is shown in the accounts as payable to the **consolidated fund of India (PAO, Secretariat, MHA)**.

[Signature]
राज्य भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
मंत्री सूची भूमि विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
ग्राम पंचायत भवन / 1st Floor, Loti Nayak Bhawan
ग्राम पंचायत, नई दिल्ली-110003 - Khan Market, New Delhi-110003



Revenue from other government grants is recognized when such grant is received by the Authority.

i. Employee benefit expense

LPAI is a statutory organization established w.e.f. 01.03.2012. All posts in the organization are to be filled on a deputation basis, there is no provision for retirement benefits at present in the Recruitment Rules of LPAI. The Officers/officials have to be repatriated to their parent office before retirement.

j. Income Taxes

Tax expense comprises both current and deferred taxes. Current income tax is measured at the amount expected to be paid to the tax authorities in accordance with Income Tax Act, 1961.

Deferred income taxes reflect the impact of current year timing differences between taxable income and accounting income for the year and reversal of timing differences of earlier years. Deferred tax assets and liabilities are measured using the tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted by the Balance Sheet date. Deferred tax assets vis-à-vis unabsorbed depreciation and carry forward losses are recognized if there is virtual certainty that sufficient future taxable income will be available against which such deferred tax assets can be realized.

k. Investments

Non-current investments are carried at cost less any other-than-temporary diminution in value, determined on the specific identification basis.

Current investments are carried at the lower of cost and fair value. The comparison of cost and fair value is carried out separately in respect of each investment.

Profit or loss on sale of investments is determined as the difference between the sale price and carrying value of investment, determined individually for each investment.

l. Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets
Provisions

A provision is recognized when an enterprise has a present obligation as a result of past event; it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, in respect of which a reliable estimate can be made. Provisions are not discounted to its present value and are determined based on best estimate required to settle the obligation at the balance sheet date. These are reviewed at each balance sheet date and adjusted to reflect the current best estimates. Provision for expenditure relating to voluntary retirement is made when the employee accepts the offer of early retirement.

Contingent Liability

A contingent liability is disclosed where, as a result of past events, there is a possible obligation or a present obligation that may, but probably will not, require an outflow of resources. Where there is a possible obligation or a present obligation in respect of which the likelihood of outflow of resources is remote, no provision or disclosure is made.


डॉ. रेखा राकुर कुमार / Dr. Rekha Rakur Kumar

वर्तमान (विवर) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Port Authority of India
मुख्य मंत्रालय, पाली बाजार / Ministry of Home Affairs, Government of India
लोक सभा भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
काशी कांडा, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



Contingent Assets

Contingent Assets are not recognized in the financial statements.

m. Cash and Cash equivalents

Cash and cash equivalents in the balance sheet comprise cash at bank and in hand and short-term investments with an original maturity of three months or less.

(Rekha Raikar Kumar)

Member (Finance)

भूमि पत्ता विभाग / Dr. Rekha Raikar Kumar

मानव (वित्त) / Member (Finance)

भारतीय भूमि पत्ता विभाग / Land Patta Authority of India

मुख्यमंत्री कार्यालय / Ministry of Home Affairs, Government of India

लोक भवन, नया दिल्ली, दिल्ली / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan,

दिल्ली, दिल्ली-110002 / Khan Market, New Delhi-110002

(Jayant Singh)

Chairman

जायंट सिंह / Jayant Singh

मानव / Chairman

भारतीय भूमि पत्ता विभाग / Land Patta Authority of India

मुख्यमंत्री कार्यालय / Ministry of Home Affairs, Govt. of India

लोक भवन, नया दिल्ली, दिल्ली / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan,

दिल्ली, दिल्ली-110002 / Khan Market, New Delhi-110002



THE LAND PORT AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF THE ACCOUNTS
FOR THE YEAR ENDED 31.03.2025

SCHEDULE 25

CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES TO ACCOUNTS

1. CONTINGENT LIABILITIES

1.1 Claims against the Authority not acknowledged as Debts

Two cases of arbitration amounting to ₹ 31.52 crore (for ICP Dawki, ₹ 15.94 crore deposited to the Hon'ble High Court as per the arbitration order dated, and ₹ 15.58 crore in the case of ICP Dawki was directed to be deposited as per the arbitration order is not yet deposited as the order is being challenged in Hon'ble High Court)

2.1 In respect of:

• Bank guarantees given by/on behalf of the Entity	NIL
• Letters of Credit opened by the bank on behalf of the Entity	NIL
• Bills discounted with banks	NIL
• Claims from parties for non-execution of orders, But contested by the Entity	N.A

2. CAPITAL COMMITMENTS

Estimated value of contracts remaining to be executed on 31.03.2025 ₹ 1380.00 crore (Previous year ₹ 790 crore)

3. GRANTS-IN-AID

The Government has sanctioned Grants-in-Aid of ₹ 279.00 Crore and of ₹ 40.00 Crore to meet capital and Revenue expenditure respectively for the F.Y. 2024-25.

4. Land Port Authority of India has 13 operational ICPs during the year 2024-25, during 2023-24, the no. of operational ICPs was 9.

5. CURRENT ASSETS, LOANS, AND ADVANCES

In the opinion of the Management, the current assets, loans and advances have a value on realization in the ordinary course of business, equal to at least the aggregate amount shown in the Balance Sheet.

Rekha Rakar Kumar
 डॉ. रेखा राकर कुमार (Mrs. Rekha Rakar Kumar)
 मंत्री (मंत्री) Member (Finance)
 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, Land Port Authority of India
 मंत्री कार्यालय, भारत सरकार, 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
 नयक भवन, दिल्ली-110003 - Khan Market, New Delhi-110003



Current Assets include an amount of ₹ 9.89 Crore security deposited to the Electricity Board of the States of Respective ICPs.

A total advance of Rs 14.72 was released in favor of M/s Punj Lloyd, ₹ 7.36 Crore during 2017-18 and ₹ 7.36 crore during 2019-20 on Account of the installation of FBTS at six ICP locations. Since the installation work of FBTS at ICP was not done as per the contract, the contract was cancelled, and the bank guarantee furnished for the contract was duly encashed. The total amount of encashed ban guarantee is Rs. 19.38 crores (Rs. 12.02 Crores by PM division MHA and Rs. 7.36 Crores by The LPAI).

The advance of Rs. 14.72 Crores has been shown in Schedule No. 11 and the amount of encashed bang guarantee of Rs. 7.36 Crores has been shown under acceptances in Scheule No. 7 following the concept of prudence.

6. TIES Scheme:

Under the scheme, a total grant of ₹32.23 crores was released, comprising ₹18.57 crores contributed by the Ministry of Home Affairs (MHA) through LPAI and ₹13.66 crores by the Ministry of Commerce & Industry through the Department of Commerce (DoC).

The total expenditure incurred under the scheme amounted to ₹25.30 crores, with expense share of LPAI ₹14.58 crore and DoC share ₹10.72 crores, resulting in an unspent balance of ₹6.93 crores. This includes ₹3.99 crores from the MHA's share and ₹2.94 crores from the DoC's share.

Additionally, interest income accrued up to 27.08.2024 amounted to ₹2.67 crores, with ₹1.75 crores attributable to LPAI and ₹0.92 crores to DoC. The entire unspent balance, along with the interest earned, has been duly refunded to the respective contributing Ministries.

7. Re-classification of interest earned on Capital Grants

The LPAI has earned an interest of Rs. 66.44 crores on Capital Grants given to it by MHA till March 31st 2025. The interest was duly accounted for in its respective year of accrual and is refundable to MHA. Till FY 2023-24, the amount of refundable interest was netted off with reserve and surplus of the LPAI. During 2024-25, the same has been reclassified as liability and shall be treated in accordance with the directions of MHA as and when received.


(Rekha Raikar Kumar)
Member (Finance)
राजीव भूमि पत्तन प्राधिकरण/Department of Land
राजीव भूमि पत्तन प्राधिकरण/Member (Finance)
राजीव भूमि पत्तन प्राधिकरण/Land Ports Authority of India
मान्यता प्राप्त वाराणसी/Ministry of Home Affairs, Government of India
पर्याय पालन वाराणसी/1st Floor, Lok Nayak Bhawan,
कानपुर रोड, नई दिल्ली-110003


(Jayant Singh)
प्रबन्ध नियंत्रण/Chairman
प्रबन्ध नियंत्रण/Chairman
राजीव भूमि पत्तन प्राधिकरण/Land Ports Authority of India
राजीव भूमि पत्तन प्राधिकरण/Ministry of Home Affairs, Govt. of India
पर्याय पालन वाराणसी/1st Floor, Lok Nayak Bhawan,
कानपुर रोड, नई दिल्ली-110003/Ram Market, New Delhi-110003



Carroll 73

Kenky - १०
TOTAL
डॉ. रेखा रायकर कुमार / Dr. Rekha Raikar Kumar

सदान (फिन) / Member (Financial)
भारतीय बंदर विभाग / Land Ports Authority of India
गृह विभाग, नियंत्रण विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
दिल्ली, दिल्ली, भारत / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
दिल्ली, दिल्ली, भारत / 110001, Khan Market, New Delhi-110001

जयंती Singh
Chairman

राजीव चूर्मि पोर्ट अथोरिटी/Land Ports Authority of India
मुख्य सचिवालय, पाला बाजार/Ministry of Home Affairs, Covt. of India
द्वितीय तरंग, लक्ष्मी पाला बाजार/1st Floor, Lakshmi Bhawan,
बाजार चौक, नई दिल्ली-110003/20a Market, New Delhi-110003



GENDER MAINSTREAMING INITIATIVES DURING FY 2024-25/ लैंगिक मुख्यधारा में शामिल करने की पहलें (वित्त वर्ष 2024-25)



Anti Human Trafficking Workshop Sutarkandi



Anti Human Trafficking Workshop Petrapole



Gender Sensitization Workshop DBN



Gender Sensitization Workshop Joghani



Gender Sensitization Workshop Sutarkandi



Mental Health Workshop Raxaul



Skill Development Sutarkandi



Health Camp Srimantapur



Phase I: Operational and under development Land Ports - 26

Operational Land Ports - 15

- 01 Attari - Wagah
- 02 Agartala - Akhara
- 03 Petrapole - Benapole
- 04 Razan - Birganj
- 05 Jhagori - Bistupur
- 06 Moreh - Tansu
- 07 Dera Baba Nanak - Kartarpur
- 08 Gurdaspur - Sialkot
- 09 Srinagar - Baramulla
- 10 Bapulila - Nepalgunj
- 11 Dewali - Tanshali
- 12 Bahraich - Ramgarh
- 13 Darrang - Sambadip-Jorakbar
- 14 Manikchak - Natus Baandar
- 15 Golakganj - Sonbhadra

Under Development Land Ports - 11

- 01 Banasulli - Lumbini
- 02 Bantara - Dohara Chandani
- 03 Bhithamore - Jaleshwar
- 04 Poonchani - Kakerbitha
- 05 Jujagan - Phuentsheling
- 06 Mahadipur - Sonamogd
- 07 Ghajadanga - Bhomra
- 08 Hilli - Hilli
- 09 Chongrabandha - Berimori
- 10 Fulbari - Bangladesh
- 11 Kawpachikhuah - Tegnakh

Phase II: LCSs to be upgraded - 23

- 01 Daul-Belenggan
- 02 Mana-Charhaper
- 03 Old Ragna Bazaar - Betuli
- 04 Singhabad Railway Station
- 05 Raiganj-Rishrahang
- 06 Nampong - Pengau
- 07 Zokhawthar - Rih
- 08 Haingani - Guan
- 09 Bhinnagar - Setobandha
- 10 Khawas - Taillihawa
- 11 Dhubri Steamer - Nowmat
- 12 Mahendraganj-Dhamna
- 13 Shella Bazar-Sonamogd
- 14 Muhrigat-Boknai
- 15 Hatisar - Gelephu
- 01 Chumurchi - Sambler
- 02 Zorinpai
- 03 Jayanagar - Sisaha
- 04 Borsora/Bagli - Borsora
- 05 Birpari - Gomta
- 06 Barkni Kishamnagar
- 07 Gaupiagnet - Dhangadi
- 08 Radhikapur - Biror

Building Ports, Building Competencies