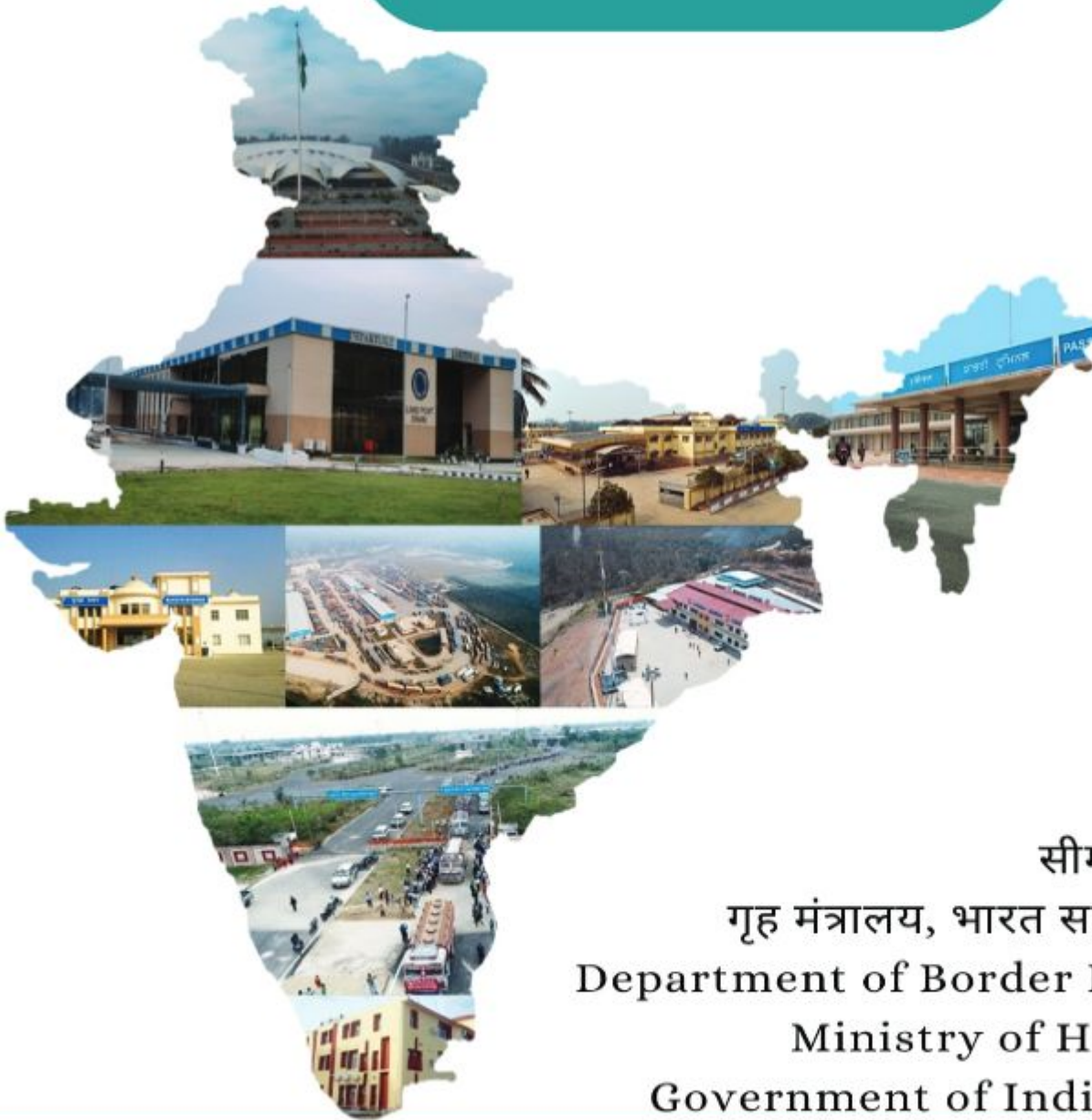




भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA

13^{वीं} वार्षिक रिपोर्ट (2024-25)
13th Annual Report (2024-25)



सीमा प्रबंधन विभाग
गृह मंत्रालय, भारत सरकार, नई दिल्ली
Department of Border Management
Ministry of Home Affairs,
Government of India, New Delhi



Content

| S.No. | Particulars | Page No. |
|-----------|---|----------|
| 1. | LPAI at a Glance | |
| 1.1 | Introduction of LPAI | 5 |
| 1.2 | Statutory mandate and functions of LPAI | 6 |
| 1.3 | Stakeholders of LPAI | 7 |
| 1.4 | Governance | 8 |
| 2. | Development of Land Ports | |
| 2.1 | Operational Land Ports | 11 |
| 2.2 | Approved projects | 12 |
| 2.3. | Activities undertaken during FY 2024-25 | 15 |
| 2.4 | Proposed initiatives for FY 2025-26 | 15 |
| 3. | Progress and performance in 2024 - 25 | |
| 3.1 | Trade and revenue | 17 |
| 3.2 | Passenger movement | 18 |
| 3.3 | Enablers for improvement in operational efficiency | 20 |
| 4. | Major initiatives of LPAI | |
| 4.1 | Environmental, Social and Governance (ESG) initiatives: Advancing sustainability and gender inclusivity at India's Land Ports | 23 |
| 4.2 | Collaboration with international agencies for enhancing regional connectivity | 25 |
| 4.3 | Strengthening human resources | 26 |
| 4.4 | Significant events at Land Ports 2024-25 | 27 |
| 5. | Annual Financial Result | |
| | Summary of annual financial results for FY 2024-25 | 31 |
| | Annexures | 39 |





List of Abbreviations

| | |
|---------|--|
| BGF | Border Guarding force |
| BIMSTEC | Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation |
| BM | Border Management |
| CAGR | Compound Annual Growth Rate |
| CBIC | Central Board of Indirect Taxes & Customs |
| CCS | Cabinet Committee on Security |
| DoE | Department of Expenditure |
| DER | Detailed Engineering Report |
| DGFT | Directorate General of Foreign Trade |
| DPA | Development Partnership Administration |
| ESG | Environmental, Social and Governance |
| ICC | Internal Complaints Committees |
| PIB | Public Investment Board |
| SASEC | South Asia Subregional Economic Cooperation |
| SDG | Sustainable Development Goal |
| SOP | Standard Operating Procedure |



Dera Baba Nanak Land Port, Punjab





I. Introduction of LPAI

The Land Ports Authority of India is a statutory body formed under the Land Ports Authority of India Act, 2010 and was established on 01st March 2012 under the Ministry of Home Affairs, Government of India.

India's land borders intersect long-standing routes that support movement of people and goods and sustain local economies. Government of India has prioritized the development of modern Land Ports that integrate infrastructure, public services and regulatory processes to provide secure, predictable and efficient gateways along these routes and facilitate cross-border passenger and cargo flows while upholding national security.

The institutional framework for Land Ports evolved through an inter-ministerial consultation process. The key events in LPAI's evolution are provided below: -

- In January 2004, the **Committee of Secretaries (CoS)** directed the **Department of Border Management, Ministry of Home Affairs** to constitute an **Inter-Ministerial Working Group (IMWG)** to recommend, inter alia, the nature and structure of an autonomous agency for planning, construction and maintenance of ICPs.
- The IMWG—with representatives from the Ministry of External Affairs, Customs (Department of Revenue), Ministry of

Commerce, Intelligence Bureau, National Security Council Secretariat (NSCS), Sashastra Seema Bal (SSB) and the State Governments of Uttar Pradesh and Bihar—examined alternatives and, on 10 January 2005, recommended a statutory authority as the most suitable model.

- Pursuant to this, the Cabinet Committee on Security (CCS), in its meeting on 23.11.2006, approved the setting up of ICPs at 13 locations on India's International borders and the establishment of a Land Ports Authority of India (LPAI) under the Department of Border Management, along with appropriate legislation to bring all ICPs within its purview.
- **The Land Ports Authority of India Act, 2010**, provided the statutory foundation, and the Authority was established w.e.f. 01 March 2012 under the administrative control of the Ministry of Home Affairs.

Vision of LPAI

"To provide state of the art, customized, user-friendly and robust infrastructure; transforming India's land borders into dynamic gateways, enhancing regional connectivity, economic growth, and trade facilitation through secure, smart and sustainable infrastructure."



1.2 Statutory Mandate & Functions

LPAI is mandated to develop, sanitize, operate and manage state-of-the-art Land Ports at designated points along India's international borders for the cross-border movement of passengers and goods.

LPAI enables inter-agency operations by provisioning operational space and utilities, interoperable processes and digital systems, and residential facilities for deployed personnel.

Functions of LPAI:

- Develop and manage facilities for the cross-border movement of passengers and cargo.
- Establish and maintain warehouses, container depots, and cargo complexes for the storage and processing of goods.
- Facilitate immigration, customs, security, and other regulatory authorities for smooth cargo operations.
- Arrange for the security of Land Ports and regulate the movement of cargo and passenger vehicles.
- Plan, construct, and maintain internal roads, terminals, and ancillary buildings at Land Ports.
- Arrange for postal, money exchange, insurance, and telephone facilities for passengers and other people.
- Provide adequate space and facilities for banks, post offices, communication facilities, tourist information centers, and health services as necessary.
- Co-ordinate and facilitate the working of agencies who have been engaged to undertake various activities at the Land Ports.
- Construct residential buildings for its employees as well as residential accommodation for staff (including BGF) deployed at Land Ports.
- Procure, install and maintain communication, security, cargo handling and scanning equipment.
- Provide adequate infrastructure facilities to agencies working at the Land Port.



Attari Land Port, Punjab



1.3 Stakeholders of LPAI

Table 1: Stakeholders of LPAI

| S.No. | Stakeholders |
|-------|---|
| 1 | Central Board of Indirect Taxes and Customs, Department of Revenue, Ministry of Finance |
| 2 | Ministry of Home Affairs |
| 2.1 | Bureau of Immigration |
| 2.2 | Border Security Force (BSF) |
| 2.3 | Sashastra Seema Bal |
| 2.4 | Assam Rifles |
| 3 | Ministry of Fisheries, Animal Husbandry & Dairying |
| 3.1 | Animal Quarantine & Certification Services, Department of Animal Husbandry, Dairying & Fisheries |
| 3.2 | Directorate of Plant Protection, Quarantine & Storage, Department of Agriculture & Farmers Welfare, Ministry of Agriculture & Farmers Welfare |
| 4 | Ministry of Health and Family Welfare |
| 4.1 | Food Safety and Standards Authority of India, (FSSAI) |
| 4.2 | International Health Division of Directorate General of Health Services under Director General of Health Services, |
| 5 | Ministry of Defence |
| 6 | Ministry of Commerce and Industry |
| 7 | Ministry of External Affairs |
| 8 | Inland Waterways Authority of India, Ministry of Ports, Shipping and Waterways |
| 9 | Indian Railways |
| 10 | Ministry of Road, Transport and Highways |
| 10.1 | National Highway Authority of India |
| 10.2 | National Highways & Infrastructure Development Corporation Ltd. |
| 11. | State Government |
| 11.1 | Government of Arunachal Pradesh |
| 11.2 | Government of Assam |
| 11.3 | Government of Bihar |
| 11.4 | Government of Himachal Pradesh |
| 11.5 | Government of Jammu and Kashmir |
| 11.6 | Government of Manipur |
| 11.7 | Government of Meghalaya |
| 11.8 | Government of Mizoram |
| 11.9 | Government of Nagaland |
| 11.10 | Government of Punjab |



| S.No. | Stakeholders |
|-------|-----------------------------|
| 11.11 | Government of Rajasthan |
| 11.12 | Government of Sikkim |
| 11.13 | Government of Tripura |
| 11.14 | Government of Uttar Pradesh |
| 11.15 | Government of Uttarakhand |
| 11.16 | Government of West Bengal |

1.4. Governance

Table 2. LPAI Authority Members

| S. No. | LPAI Authority Member |
|--------|--|
| 1. | Chairman, Land Ports Authority of India |
| 2. | Member (Planning & Development), Land Ports Authority of India |
| 3. | Member (Finance), Land Ports Authority of India |
| 4. | Additional Secretary, Ministry of Law and Justice |
| 5. | Additional Secretary; D/o Commerce, MoRTH |
| 6. | Joint Secretary (BM-II), Ministry of Home Affairs |
| 7. | Joint Secretary (Plant Protection), D/o Agriculture & Cooperation |
| 8. | CE (Monitoring), Road and Highways |
| 9. | Joint Secretary (DPA-III), Ministry of External Affairs |
| 10. | Joint Secretary (Bangladesh and Myanmar), Ministry of External Affairs |
| 11. | Joint Secretary (Army & TA), Ministry of Defence |
| 12. | Joint Secretary, Commissioner (Customs), Central Board of Indirect Taxes & Custom |
| 13. | Executive Director, Traffic Transportation (Steel), M/o Railways |
| 14. | Commissioner & Secretary, Home, Political, Passport, Border Areas, Information and Public Relations of States Government (Assam, Bihar, Meghalaya, Manipur, Mizoram, Punjab, Tripura, Uttar Pradesh) |
| 15. | Principal Resident Commissioner, Government of West Bengal |
| 16. | Principal Secretary, Commerce and Industries Department, Government of Mizoram, Aizawl |
| 17. | Secretary in-charge, Industries & Commerce, Government of Tripura, Agartala |
| 18. | Secretary, Transport Department (Govt. of Uttarakhand, Govt. of Meghalaya, Shillong) |
| 19. | Secretary, Department of Land & Land Reforms and Refugee Relief and Rehabilitation, Govt. of West Bengal, Kolkata |
| 20. | Commissioner of Industry & commerce-Industries, Commerce & Public Enterprises Department, Government of Assam, Guwahati |
| 21. | Resident Commissioner, Bihar Bhavan, Govt. of Bihar, New Delhi |

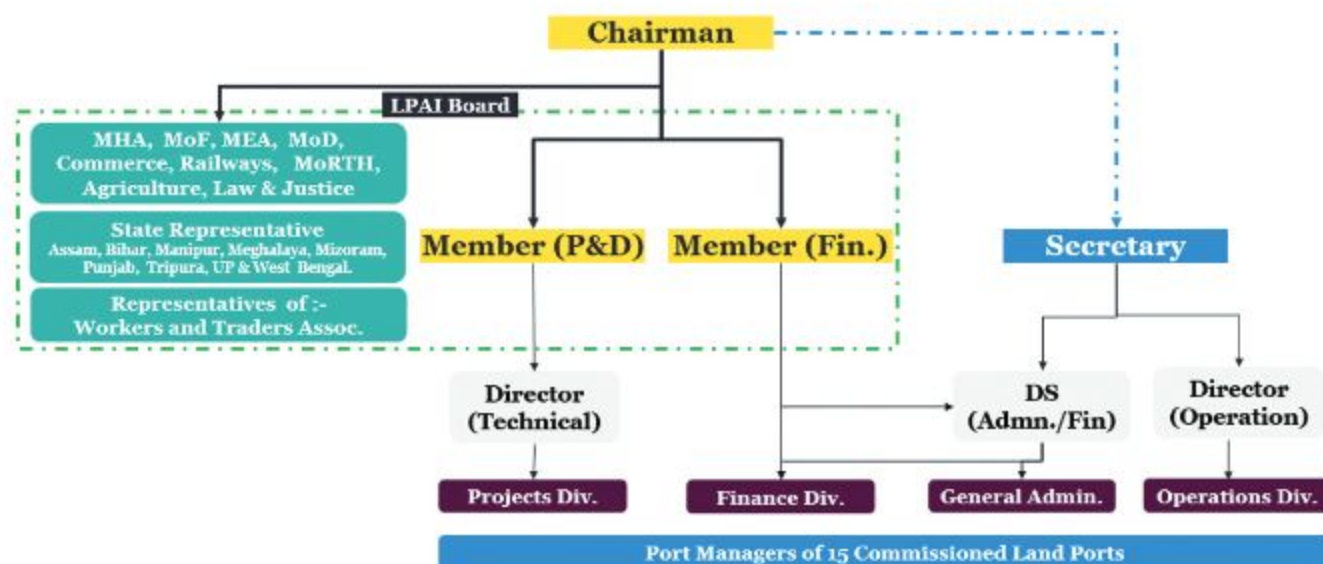


| | |
|-----|---|
| 22. | Administrative Secretary, Department of Textile, C&I, Govt. of Manipur, Imphal |
| 23. | General Secretary, All India Trade Union Committee (Rajasthan State Council) and Member AITUC Working Committee, All India Trade Union Congress (AITUC) (Representative of Trade Union) |
| 24. | President, Federation of Indian Export Organization (FIEO) |
| 25. | Director, Federation of Indian Export Organization (FIEO), New Delhi |
| 26. | Working Committee Member and Convenor of Land Port Organisation, Representative of Bharatiya Mazdoor Sangh, Dattopant Thengadi Bhawan |

LPAI Authority Meetings in FY 2024-25

| S. No. | Meeting | Date and Venue |
|--------|---|--|
| 1 | 35 th LPAI Authority meeting | 13 th July 2024 at LPAI HQ, New Delhi |
| 2 | 36 th LPAI Authority meeting | 12 th October 2024 at LPAI HQ New Delhi |
| 3 | 37 th LPAI Authority meeting | 24 th January 2025 at LPAI HQ New Delhi |

Administrative Structure of LPAI



**Office Bearers of LPAI in FY 2024-25****Table 3: Office Bearers of LPAI in FY 2024-25**

| S. No. | Name | Office Held | Period | |
|-----------|-------------------------|---------------------------------|------------|-------------|
| | | | From | To |
| 1 | Sh. Aditya Mishra | Chairman | 01.04.2024 | 01.12. 2024 |
| 2 | Sh. Nitesh Vyas | Chairman | 02.12.2024 | 04.02.2025 |
| 3 | Sh. Jayant Singh | Chairman | 04.02.2025 | Till date |
| 4 | Sh. Sanjeev Gupta | Member (Planning & Development) | 01.04.2024 | 31.03.2025 |
| 5 | Smt. Rekha Raikar Kumar | Member (Finance) | 01.04.2024 | Till date |
| 6 | Sh. Vivek Verma | Secretary | 01.04.2024 | Till date |



LPAI has commissioned 15 Land Ports along its borders with Bangladesh, Nepal, Bhutan, Myanmar, and Pakistan. Beginning with Attari in 2012, the network has steadily expanded to include major trade gateways such as Petrapole, Raxaul, and Moreh. These ports enhance trade facilitation, connectivity, and regional economic cooperation through modern integrated facilities.

2.1 Operational Land Ports

Land Ports Authority of India (LPAI) has played a pivotal role in the strategic development and management of Land Ports, enhancing cross-border connectivity and trade. LPAI plans to establish 76 more Land Ports in the next two decades (Annexure-1), taking the total number of Land Ports to 90+. The list of operational Land Ports is as follows:

Table 1. Fifteen Operational Land Ports

| S. NO. | Land Port Location | State | Bordering Country | Start Date of Operation |
|--------|--------------------|---------------|-------------------|-------------------------|
| 1 | Attari | Punjab | Pakistan | 13-04-2012 |
| 2 | Agartala | Tripura | Bangladesh | 17-11-2013 |
| 3 | Petrapole | West Bengal | Bangladesh | 12-02-2016 |
| 4 | Raxaul | Bihar | Nepal | 03-06-2016 |
| 5 | Jogbani | Bihar | Nepal | 15-11-2016 |
| 6 | Moreh | Manipur | Myanmar | 04-01-2019 |
| 7 | Sutarkandi | Assam | Bangladesh | 07-09-2019 |
| 8 | Dera Baba Nanak | Punjab | Pakistan | 09-11-2019 |
| 9 | Srimantapur | Tripura | Bangladesh | 05-09-2020 |
| 10 | Dawki | Meghalaya | Bangladesh | 04-05-2023 |
| 11 | Rupaidiha | Uttar Pradesh | Nepal | 01-06-2023 |
| 12 | Sabroom | Tripura | Bangladesh | 09-03-2024 |
| 13 | Golakganj | Assam | Bangladesh | 03-09-2024 |
| 14 | Darranga | Assam | Bhutan | 07-11-2024 |
| 15 | Mankachar | Assam | Bangladesh | 01-01-2025 |



2.2 Approved Projects

2.2.1 Execution of sanctioned projects

LPAI undertook a study to identify potential LCS/ ImCPs (Immigration Check Posts) for upgradation to Land Ports. The study involved review of all existing and potential trade and passenger movement locations. The study found out that some of the declared land customs stations or Immigration Check Posts are either defunct, far away from the border locations or are every close to a nearby crossing point. The study identified a total of 89 locations for border crossing for passenger and trade for development/operation by LPAI.

The development of Land Ports at the initial 13 locations was approved in two phases. First phase consisted of seven Land Ports located in

Attari, Agartala, Petrapole, Raxaul, Jogbani, Moreh and Dawki. Phase I Land Ports were approved in November 2008. As part of Phase -II six Land Ports were approved namely Rupaidiha, Sunauli, Sutarkandi, Bhithamore, Banbasa, Kawrpuichhuah.

Passenger Terminal Building at Dera Baba Nanak (Kartarpur Sahib Corridor) and Construction of Integrated Check Post at Sabroom project were approved as standalone projects and operationalized. However, no trade and passenger movement has been witnessed at Sabroom Land Port, as mirror facility of Ramgarh in Bandarban district on the Bangladesh side is non - functional.

The Government on 17.12.2018 (CCS) has approved the following Projects / Schemes. (Including six of Phase-II and seven new locations). The status of projects / schemes is as under: -

| S.No. | Location | State | Border | Status As on 31.03.2025 |
|-------|------------|-------|------------|--|
| 1 | Rupaidiha | U.P. | Nepal | • Operationalized since June 2023 |
| 2 | Sunauli | U.P. | Nepal | • Land acquisition completed. • Construction of PTB, CTB warehouse and other development work is in progress. |
| 3 | Sutarkandi | Assam | Bangladesh | • Sutarkandi Border Trading Centre under Government of Assam was taken over and was operationalised on September 2019 • Additional Land acquisition for development of Land Port has been completed. • The work for development of new Passenger Terminal Building, new Cargo terminal area of Land Port at Sutarkandi is under tendering stage. |



| S.No. | Location | State | Border | Status As on 31.03.2025 |
|-------|---|-------------|------------|---|
| 4. | Petrapole - Development of New Passenger Terminal Building (PTB) | West Bengal | Bangladesh | <ul style="list-style-type: none"> New PTB work completed and was inaugurated on October 2024 |
| 5 | Development of BGF accommodation at 7 locations of Phase-1 ICPs | - | - | <ul style="list-style-type: none"> Construction work at Attari, Jogbani, Petrapole & Agartala completed. Work at Raxaul, Moreh and Dawki is under progress. |
| 6. | <p>"In principle" approval for acquisition of land and preparation of DER for developing ICPs at 10 locations i.e. at Banbasa in Uttarakand; Bhithamore in Bihar; Changrabandha, Fulbari Ghoadanga Hili, Jaigoan, Mahadipur Panitanki in West Bengal; and Kawrpuichhuah, in mizoram;</p> <p>(Refer Annexure 1 for details of the land ports.)</p> | - | - | <ul style="list-style-type: none"> Detailed Project Reports have been prepared for all locations. Land acquisition for 7 ICPs in West Bengal <ul style="list-style-type: none"> Land for development of ICP Jaigaon 30 acres of Land transferred in the name of LPAI on 19 September 2024. The Government of West Bengal has approved land acquisition for 7 ICPs in West Bengal on 21st Nov 2024. Land for development of Changrabandha (i.e. 23.35 acre) on 04-02-2025 and Panitanki (i.e. 14.43 acre) 06-02-2025 has been transferred in the name of LPAI. Land acquisition for rest of the ICPs (West Bengal) is in advanced stage. ICP Bhithamore: Land for development has been transferred in the name of LPAI. PIB Approval received. ICP Banbasa: Forest clearance for development is under progress. PIB Approval received. ICP Kawrpuichhuah: Land for development has been transferred by Govt. of Mizoram to LPAI on lease basis. PIB (Under DoE, MoF) has dropped the proposal for development of Land Port due to non - availability of mirror land Port. |



2.2.2. New projects and expansion schemes

- (i) Preparation of a detailed project report for Upgradation of 26 Land Customs stations into Land Ports.
- (ii) Land acquisition and construction for development of 7 Land Ports in West Bengal.



3D view of Passenger Terminal Building in upcoming Land Port at Bhithamore, Sitamarhi





2.3. Activities undertaken during FY 2024-25

| S. NO. | Activity | Status |
|--------|--|--|
| 1 | Land Acquisition | Kawrpuchhuah in Mizoram: Land has been transferred by Government of Mizoram to LPAI on lease basis. |
| | | Jaigaon in West Bengal: 30 acres of land has been transferred in the name of LPAI on 19 September 2024. |
| | | Changrabandha in West Bengal: 23.35 acre of land has been transferred on 04-02-2025 in the name of LPAI. |
| | | Panitanki in West Bengal: 14.43 acre of land has transferred on 06-02-2025 in the name of LPAI. |
| 2 | Design norms and standards for development of ICPs | LPAI finalised the norms for the development of Infrastructure and Facilities in Land Ports. |

Details of significant events related to projects has been detailed out at section 4.4. i.

2.4. Activities proposed initiatives during FY 2024-25

| S. NO. | Activity | Status |
|--------|--|--|
| 1 | Sunauli Land Port in Uttar Pradesh at Nepal Border | Construction of Passenger Terminal Building, Cargo Terminal Building, warehouse and other development work is in progress. |
| 2 | Development of BGF accommodation at 7 locations of Phase-1 ICPs: | Construction work at Attari, Jogbani, Petrapole & Agartala completed. Work at Raxaul, Moreh and Dawki is under progress. |
| 3 | “In principle” approval for acquisition of land and preparation of DER for developing ICPs at 10 locations i.e. at Hili, Changrabandha, Kawrpuchhuah, Jaigaon, Panitanki, Ghoadanga, Banbasa, Mahadipur, Fulbari & Bhithamore. | |
| 3.1 | Land Port Bhithamore | PIB approval received, and tendering for construction of the Land Port is under progress. |
| 3.2 | Land Port Banbasa | PIB approval received, and tendering for construction of the Land Port is under progress. |
| 3.3 | 26 Land Custom Station | Detailed Project Report for upgradation of 26 Land Custom Station to Land Ports to Ministry of Home Affairs has been submitted (Annexure I). |



| S. NO. | Activity | Status |
|--------|--|--|
| 3.3 | Land acquisition | Land acquisition of Ghojadanga, Banbasa, Mahadipur, Fulbari Land Port is at an advanced stage and to be completed in FY 2025-26. |
| 4 | Land Port Management System Project (LPMS) | Project to go live. |
| 5 | CCTV surveillance project | Completion of CCTV surveillance projects at Land Port Petrapole and Attari. |
| 6 | Augmentation of facilities at Land Ports | Mechanisation, infrastructure and digitization of Land Ports like installation of conveyor belts, construction of fire stations, construction of Stakeholder's Dormitory, buffer parking, toilet facilities for truck drivers etc. |

Progress and Performance in 2024 - 25



3.1 Trade and Revenue

Trade worth INR 83,005.33 cr. was facilitated through Land Ports during the Financial Year 2024-25. LPAI earned revenue of INR 86.47 cr. from the services provided at Land Ports. The details of trade and revenue in the last three Financial Years is given in the table below:

Table 1: Comparative Trade and Revenue of LPAI (₹ crore)

| S.No. | Land Port* | Value of Trade | | | Revenue from Land Port Operation | | |
|-------|---------------|----------------|-----------|-----------|----------------------------------|---------|---------|
| | | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
| 1 | Attari | 2,257.55 | 3,887.50 | 4,148.53 | 7.80 | 18.10 | 20.05 |
| 2 | Agartala | 471.77 | 318.00 | 370.09 | 2.70 | 3.00 | 2.85 |
| 3 | Darranga | - | - | 403.02 | - | - | 0.18 |
| 4 | Dawki | - | 134.00 | 116.70 | - | 4.00 | 2.62 |
| 5 | DBN Kartarpur | - | - | - | 0.20 | - | 0.46 |
| 6 | Golakganj | - | - | - | - | - | 0.03 |
| 7 | Jogbani | 8,747.41 | 7,850.00 | 9,722.90 | 2.10 | 5.00 | 6.55 |
| 8 | Mankachar | - | - | 7.00 | - | - | 0.03 |
| 9 | Moreh | - | - | - | - | 0.00 | 0.00 |
| 10 | Petrapole | 30,378.47 | 30,421.00 | 36,633.79 | 4.00 | 15.30 | 34.05 |
| 11 | Raxaul | 33,881.72 | 27,863.00 | 26,534.60 | 10.40 | 13.20 | 14.07 |
| 12 | Rupaidiha | - | - | 4,566.60 | - | - | 2.73 |
| 13 | Sabroom | - | - | - | - | - | - |
| 14 | Srimantapur | 172.18 | 79.40 | 194.90 | 1.00 | 1.20 | 1.52 |
| 15 | Sutarkandi | 410.60 | 352.30 | 307.20 | 1.90 | 2.30 | 1.33 |
| | Total | 76,319.70 | 70,905.20 | 83005.33 | 30.10 | 62.10 | 86.47 |

*Note :

- Moreh land port: Situated along the Myanmar border, the land port currently does not facilitate trade due to prevailing geopolitical constraints.
- Sabroom land Port: No trade through port as mirror facility not under operation
- Golakganj, Darranga and Mankachar Land Ports started operation in September 2024, November 2024 and January 2025 respectively.
- No trade occurs between India and Pakistan at the Attari Land Port; only imports from Afghanistan via Pakistan is facilitated through this port.



3.2 Passenger movement

Passenger movement via land ports during last three financial years is shown in the table below:

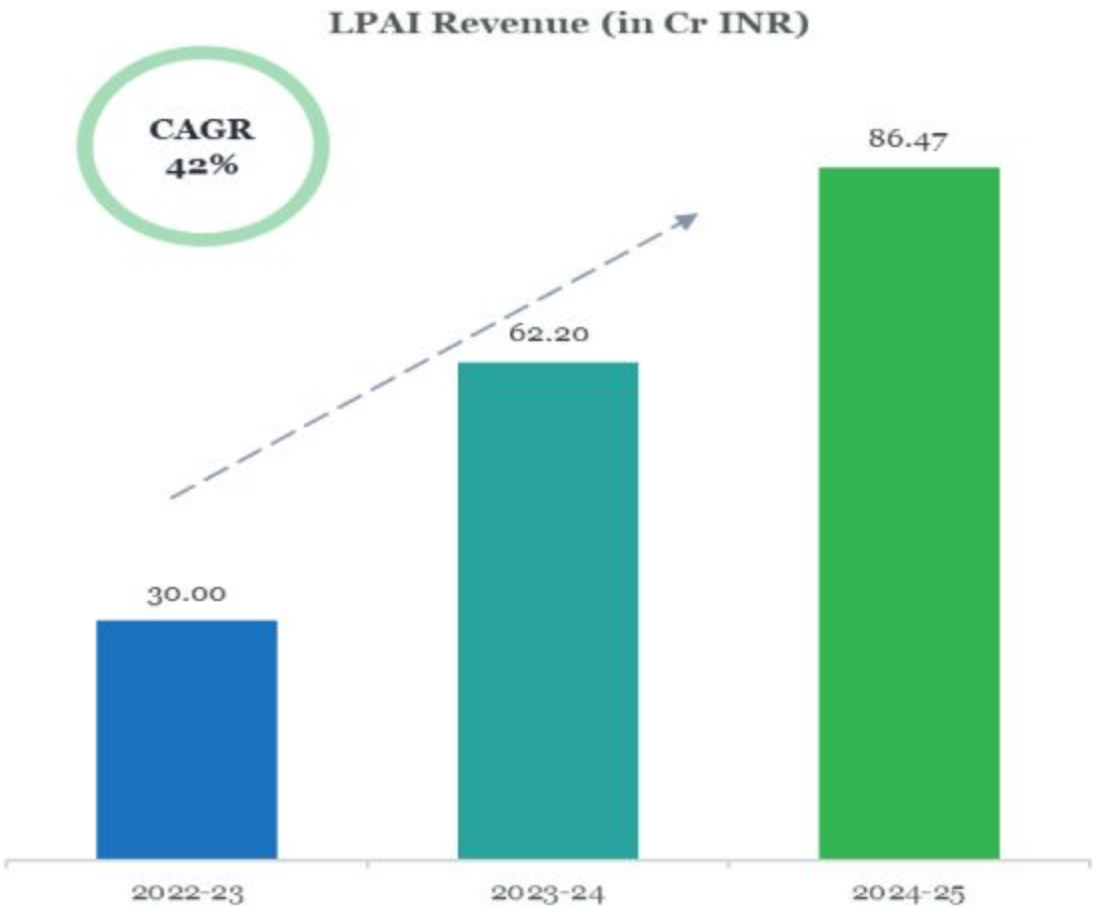
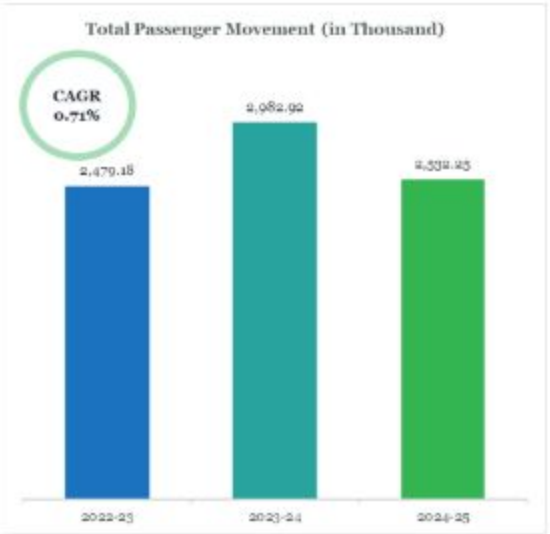
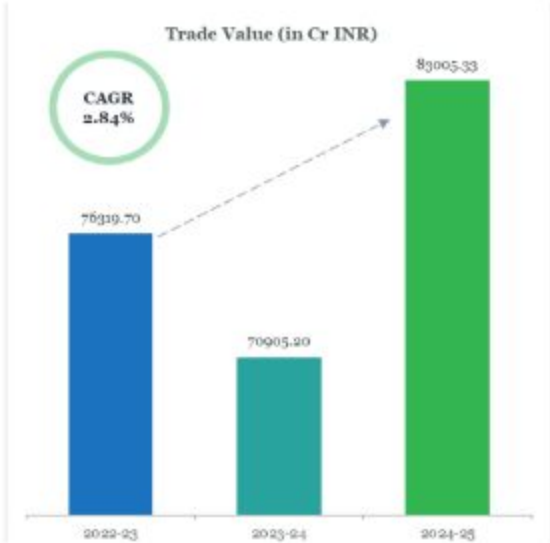
Table 3: Passenger movement via land ports (in Thousand)

| Land Port* | No. of Passengers | | |
|------------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
| Agartala | 3,16,420 | 2,73,560 | 193,820 |
| Attari | 67,750 | 71,560 | 115,560 |
| Darranga ³ | - | - | 420 |
| Dawki | - | 88,730 | 62,170 |
| DBN Kartarpur | 91,380 | 99,580 | 121,110 |
| Golakganj ³ | - | - | - |
| Jogbani ² | - | 155 | 140 |
| Mankachar ³ | - | - | - |
| Moreh ¹ | - | - | - |
| Petrapole | 19,37,410 | 23,23,710 | 16,56,160 |
| Raxaul ² | - | - | - |
| Rupaidiha | - | - | 3,08,600 |
| Sabroom ¹ | - | - | - |
| Srimantapur | 51,080 | 86,750 | 63,970 |
| Sutarkandi | 15,100 | 15,720 | 10,300 |
| Total | 24,79,140 | 29,59,770 | 25,32,250 |

*Note:

- 1 No Passenger movement was recorded at ICP Moreh ICP Sabroom.
- 2 Raxaul and Jogbani land ports passenger movement happens primarily from third country.
- 3 Golakganj, Darranga and Mankachar Land Ports started operation in September 2024, November 2024 and January 2025 respectively.

The geopolitical scenario in Bangladesh has adversely impacted cross-border trade and passenger movement, resulting in reduced operations at the ICPs situated along the affected border. During the fiscal year 2024-25, sex-disaggregated passenger data was compiled for ten land ports—Agartala, Attari, Dawki, Dera Baba Nanak, Jogbani, Petrapole, Raxaul, Rupaidiha, Srimantapur, and Sutarkandi—revealing a total of **5,27,824** male and **3,53,608** female passengers (**Annexure III**).





3.3. Enablers for Improvement in Operational Efficiency

LPAI has progressed on a set of network-wide enablers in 2024-25 (as provided below) which will help translate throughput gains into sustained service quality, positioning Land Ports as vital economic hubs for local and regional development:

- An MoU with State Bank of India has been signed to provide seamless banking service at the Land Port.
- Soft launch of Digitize Land Port management system software (LPMS) at Agartala on 26 November 2024 with pilot testing—
 - o 10 of 17 modules deployed (including slot booking to prevent unplanned arrivals
 - o Integrations with VAHAN/SARATHI (vehicle/driver verification), DGFT (IEC verification), GST (company verification/e-invoicing), and payment gateways/PoS for secure digital transactions.
- Digitisation of all physical files and implementation of E-office has been undertaken by LPAI.
- A standard policy for Land Port development and traffic-based land requirement assessment has been prepared.
- Access control, asset management and CCTV commissioning have been implemented at multiple Land Ports.
- Upgrades to passenger amenities (money exchange counters, canteens, retail kiosks) have been made
- LPAI conducted Manthan session, a

brainstorming session identifying key focus areas for the Authority.

During the year, operational Land Ports increased from 12 to 15, expanding the network footprint and enabling revenue growth through cargo-linked tariffs.

Port-specific initiatives

- a) Petrapole:
 - o Petrapole Land Port has appointed a master concessionaire for its new, state of the art passenger terminal.
 - o The new passenger terminal has sufficient space for multiple retail shops. The existing facilities that have been transferred from old to new passenger terminal building have been allocated greater carpet area.
- b) Jogbani: Buffer parking operationalised—easing roadside congestion and adding a revenue stream.
- c) Dawki: Parking charges rationalised; initiatives taken to diversify traded product mix.
- d) Agartala: Restaurant commenced, attracting tourists/visitors and contributing to non-tariff revenue; outreach to vendors/agencies/exporters-importers to set up on-port offices.
- e) Attari: Cold storage made functional after a period of non-operation.
- f) Duty-free concessions: New tenders incorporate a revenue-share component in addition to rentals.

National Time Release study (NTRS) 2024

NTRS 2024 was conducted by the CBIC demonstrates India's commitment to the WTO Trade Facilitation



Agreement (TFA). Using the WCO-recommended Time Release Study (TRS) approach, it measures how quickly consignments are released—an operational proxy for the quality of coordinated border management.

In this framework, cargo release time is defined as: for imports, the time from cargo arrival at the Customs station to out-of-charge for home consumption; and for exports, from arrival at the Customs station to the carrier's departure. Performance is assessed against NTFAP targets:

Imports: ≤ 48 hours for Sea/ICDs/Land Customs Stations (LCS); ≤ 24 hours for Air.

Exports: ≤ 24 hours for Sea/ICDs/LCS; ≤ 12 hours for Air.

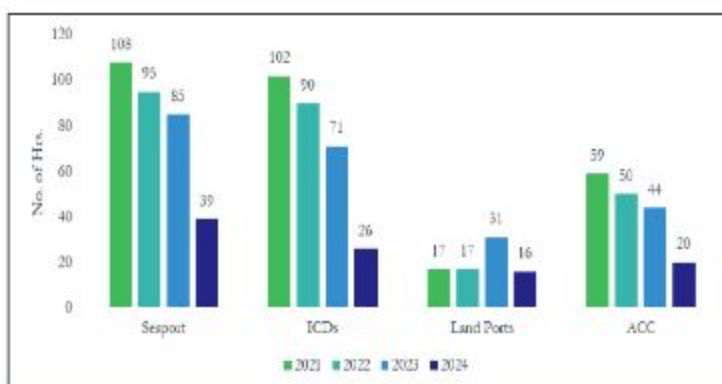
NTRS 2024 examined 15 strategic ports accounting for about 80% of import declarations and 65% of export declarations across seaports, ICDs, Land Ports and Air Cargo complexes.

Among Land Ports, Petrapole and Raxaul were covered. The study records average import release time of 16 hours at these Land Ports—well within the 48-hour NTFAP benchmark—and an average export

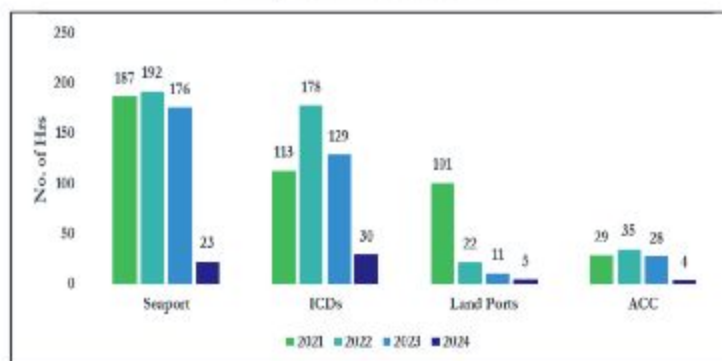
release time of 5 hours, reflecting a ~50% reduction compared to the previous year.

Thus, Land Ports have consumed one – third time in import against the benchmarks, and export is cleared within 5 hours which was only 22% time in comparison to Seaports.

The National Time Release Study 2024



Import Release time



Export Release time



04

Major Initiatives
of LPAI

4.1 Environmental, Social and Governance (ESG) initiatives: Advancing Sustainability and Gender Inclusivity at India's Land Ports

Recognising the importance of holistic well-being, LPAI has been undertaking several Environmental, Social and Governance (ESG) initiatives.

LPAI's sustainability agenda is anchored in the **Harit Sthal policy (2024)**, which provides a **green rating scale and measurable targets**. The policy commits to:

- i. **30% reduction in emissions** from **cargo operations** per tonne by 2030;
- ii. **carbon neutrality** by 2035 and net-zero by 2047;
- iii. incremental greening—**+20% green belt** by 2030 and 33% of port area by 2047;
- iv. **10% reduction in freshwater dependence** by 2030 through strengthened water quality assessments, treatment, and rainwater harvesting.

Green cover receives significant weight in the rating framework. Accordingly, LPAI has formulated a **port-wise plantation scheme** based on an **inventory of existing species**, with three planting cohorts by life span (**≈200 years; 50–100 years; <50 years**).

Recognising that equipment utilisation and truck movements constitute the major share of **Scope-3 emissions**, land ports are implementing congestion-curbing measures:

- i. **Zero-point discussions** with counterpart agencies, additional entry/exit gates (e.g., at ICP Petrapole).
- ii. Deployment of **large vehicle-scanning systems** to accelerate inspections, and slot-based passenger processing through the **Yatri Suvidha Portal at Petrapole**. The **Maitri Dwar** has been inaugurated to **streamline flows**.
- iii. New **passenger terminal buildings** have further eased crowding.
- iv. Tarpaulin covering of laden trucks carrying construction material is being enforced to **mitigate dust and suspended particulates**,

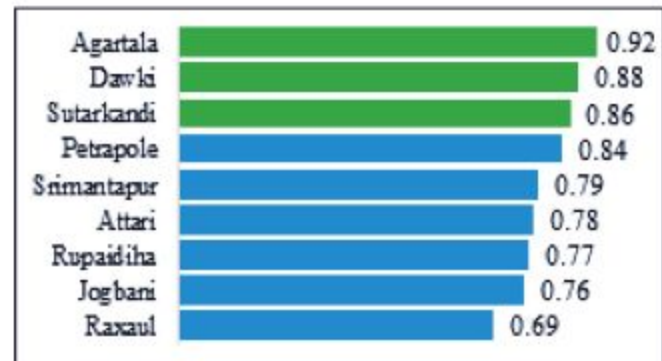
Additionally, renewable capacity is being scaled: the **1,300-kW solar plant at Attari** has yielded **~50% reduction in electricity costs** to date; **100 kW at Agartala** supports street lighting. Progressive expansion of solar use is planned for cold storage, office and canteen loads, and other utilities. To lower energy use and reduce fire risk, **induction cooktops** are being used at passenger terminals in place of gas burners.

LPAI is also advancing gender equality and inclusivity in alignment with the **National Trade Facilitation Action Plan** and the **SDGs**—notably **SDG 5 (Gender Equality)**, **SDG 8 (Decent Work)**, **SDG 9 (Industry, Innovation & Infrastructure)** and **SDG 12 (Responsible Consumption & Production)**.

A **Gender-Sensitive Action Plan (FY 2024–25)** provides a phased roadmap—**Phase A (Apr–Jun)**, **Phase B (Jul–Nov)**, **Phase C (Dec–Mar)**—with **40 measures** across four pillars: **institutional reforms, infrastructure enhancement, capacity building & training, and documentation of best practices.**

- Institutional reforms are directed toward gender inclusivity and safety, with goals including **30% women’s representation, maternity benefits, ICCs at HQ and 15 land ports, safer commuting options, and robust sex-disaggregated data collection mechanisms**. Knowledge tools—including Gender Mainstreaming SOPs, an ICC Workbook, and a Compendium on Gender Mainstreaming—strengthen accountability, POSH compliance, and governance.
- **Infrastructure enhancement** focuses on dedicated women’s facilities, lactation and baby-care rooms, panic buttons, improved lighting, public announcement systems, and help desks for safer, inclusive access.

- In FY 2024–25, **46 workshops** and one training programme were conducted on gender sensitisation, mental health awareness, anti-human trafficking, and zero tolerance themes; exposure visits and community engagement reinforced on-ground adoption.



- LPAI’s **Gender Toolkit** (0–1 index) assessed performance across ports, with Agartala (0.92), Dawki (0.88) and Sutarkandi (0.86) leading in FY 2024–25. Top performers were awarded, and Dera Baba Nanak received special acknowledgement.





4.2 Collaboration with International Agencies for enhancing Regional Connectivity

Land Ports Authority of India actively collaborates with international development agencies for supporting initiatives on regional development, some of the activities in this regard are mentioned below:

- With the **World Bank**, LPAI provided inputs for the B-READY initiative, a benchmarking assessment of business and trade regulations. LPAI contributed ground-level insights on land port operations to contextualize the evaluation for India's border trade landscape.
- For the **Asian Development Bank's** SASEC program, LPAI supported corridor development studies such as the Routes Initiative Study (e.g., Kolkata-Dhaka route) and SASEC Road Corridor 4 connecting Nepal-India- Bangladesh. It also contributed strategic inputs for the SASEC Vision 2035, including suggestions on ESG integration
- and trade digitalization. LPAI regularly participates in SASEC Working Group and Senior Officials Meetings via the Department of Economic Affairs and was consulted by ADB's Independent Evaluation Committee for a strategic review of SASEC. Additionally, LPAI jointly developed the Sabroom Land Port: Impact Assessment, Prospects, Opportunities and Challenges report with Asian Confluence and ADB, offering recommendations on trade potential and infrastructure needs at Sabroom.
- With **UNODC**, LPAI co-hosted the workshop "Safeguarding Gateways: Combatting Illicit Trade and Enhancing Border Security in South Asia" in November 2024. The consultation brought together stakeholders from law enforcement, border agencies, and international organizations to address challenges related to illicit trafficking through land borders. LPAI contributed operational insights to strengthen border management.





4.3 Strengthening of Human Resources

LPAL's Training and Capacity Building initiatives for human resource development is built on seven foundational pillars: a structured training calendar, leveraging the **iGOT Karmayogi Bharat platform for online learning**, the **MasterCLaaS Lecture Series** featuring expert-led sessions, the Port-side Chats Podcast for engaging discussions, an expanding internship program, need-based training sessions and targeted workshops, seminars and outreach initiatives.

1. Online Learning

Leveraging the *iGOT Karmayogi Bharat* platform for online learning, the *MasterCLaaS Lecture Series*, featuring expert-led sessions to ensure seamless access to more than 25,000 hrs of dedicated online learning.

2. Internship Programs

LPAL's internship program attracted young talent from leading academic institutions, facilitating research on topics like smart infrastructure and trade facilitation.

3. Thematic Training Sessions and Seminars

Thematic training programs were conducted in

partnership with premier institutions such as IIMs, IIFT Delhi, SPA Delhi, NFSC Nagpur, NISA Hyderabad, and NDRE, covering key areas like cross-border trade facilitation, disaster management, fire safety, smart infrastructure, safety protocols, and gender mainstreaming.

4. Workshops

Residential Training Centre in Agartala served as a hub for hand-on training workshops in disaster response, domain-specific skill enhancement and gender sensitization workshops.

Training brief as on 31st March 2025

- **840 staff members** across various land ports and headquarters have participated in structured capacity-building efforts.
- Completed **11,904 training courses**, translating into over **25,700 hours** of dedicated online learning.
- The **Karmayogi Bharat digital platform** has emerged as a cornerstone of this effort, with **over 85% of LPAL personnel actively engaged**, supported by a curated suite of domain-specific and behavioural modules. From 2023-25, 875 learners have onboarded on iGOT Karmayogi.



Workshop at Residential Training Centre in Agartala



4.4. Significant Events at Land Ports 2024-25

i. Inauguration and Project Development

| S.No. | Land Port | Event(s) | Date |
|-------|----------------------|---|----------|
| 1. | Rupaidiha | Joint operationalisation with Nepalganj land port | 10.05.24 |
| 2. | Banbasa, Bhitamore | Construction approval received from Public Investment Board | 15.07.24 |
| 3. | Mankachar, Golakganj | Handover of the Border Trade Centre by Government of Assam to Land Ports Authority of India | 03.09.24 |
| 4. | Petrapole | Passenger Terminal Building inauguration | 27.10.24 |
| 5. | Darranga | Darranga Land Port inauguration | 07.11.24 |
| 6. | Agartala | Soft Launch of Land Port Management System (LPMS) | 26.11.24 |



New Passenger Terminal Building inauguration at Petrapole Land Port



Inauguration of Land Port Darranga



ii. Collaboration Partners for Capacity Building Programs

| S.No. | Collaboration partners for Capacity Building | Event Description |
|-------|---|--|
| 1. | Indian Technical and Economic Cooperation (ITEC) under Ministry of External Affairs | The program aims to foster regional partnerships and exchange best practices in land port management. |
| 2. | National Industrial Security Academy (NISA) Hyderabad | Training programs were conducted on the themes of Security protocols and crisis management |
| 3. | National Fire Service College (NFSC) Nagpur | A 2-week intensive program on fire safety and emergency response |
| 4. | Institute of Road Traffic Education (IRTE) Faridabad | Program aimed to provide specialized training on road safety and traffic management |
| 5. | Indian Institute of Foreign Trade (IIFT) Delhi | The trainings increased existing know-how on advanced cross-border trade facilitation programs |
| 6. | Institute of Hotel Management (IHM) Delhi | Conducted sessions to enhance passenger experience and on quality of hospitality |
| 7. | Employee Orientation Program by LPAI | First employee orientation program at Land Port, Attari, which provided staff with a structured introduction to organizational practices and values. |

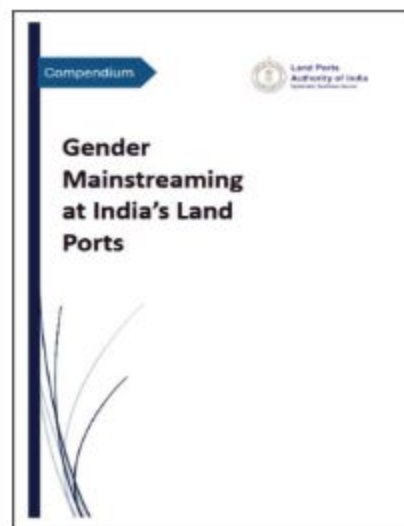
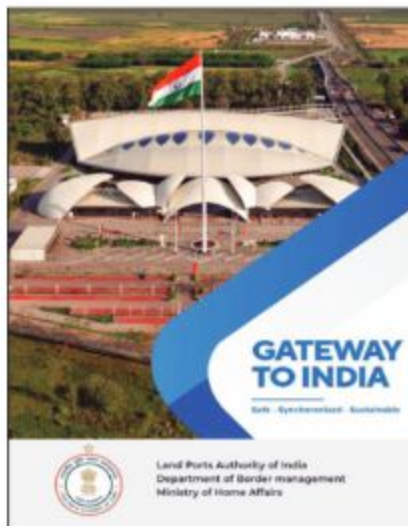
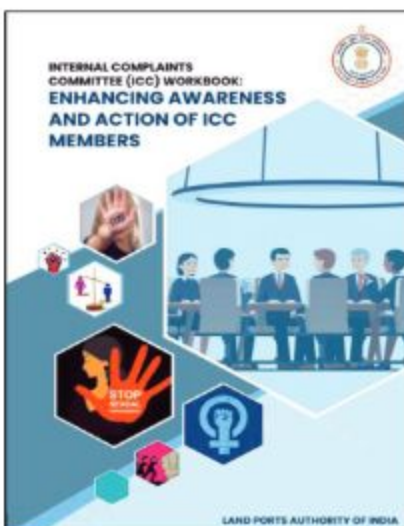


Fire safety team at Dera Baba Nanak land port



iii. Land Ports' Publications & Research journals

| S.No. | Publications & Research Journals | Description(s) |
|-------|--|---|
| 1. | Compendium on Gender Mainstreaming at Land ports | <ul style="list-style-type: none"> The compendium highlights the efforts towards advancing gender responsiveness It underscores LPAI's commitment towards fostering awareness, accessibility, and gender equality through its structured policies, training, and infrastructure. |
| 2. | Enhancing Awareness and Action of ICC Members | <ul style="list-style-type: none"> Comprehensively presents the Gender Mainstreaming Initiatives undertaken by LPAI. Elaborates on the Standard Operating Procedures framed for effective gender mainstreaming. Specifies the penalties applicable in cases of sexual harassment, and highlights the responsibilities of employees in maintaining a safe and equitable workplace |
| 3. | Gateway to India- Safe, Synchronised, Sustainable Magazine | <ul style="list-style-type: none"> Highlights LPAI's role in developing safe, synchronized, and sustainable land ports to boost trade, security, and environmental responsibility. Emphasis is placed on streamlining trade, infrastructure upgrades in Northeast India to strengthen ties with Bangladesh, and sustainability through green audits. Passenger amenities, revenue generation measures, and digitization of records further position land ports as key drivers of India's secure, inclusive, and eco-friendly growth. |





iv. Workshops, Trainings and Skill Enhancement Programmes

| S.No. | Land Port | Events |
|-------|------------|---|
| 1 | Agartala | 5th Indo-Bangla Coordination Committee Meeting |
| | | 3-day Residential Training |
| | | Training for BIMSTEC countries |
| | | Two-day Annual Internal complaints committee members training (ICC) |
| 2 | Sabroom | Conference on Trade and Connectivity |
| 3 | Sutarkandi | Maternal and Health Awareness Camp |

In FY 2024–25, 46 workshops and one training programme were conducted on **gender sensitisation, mental health awareness, anti-human trafficking, and zero tolerance themes**; exposure visits and community engagement reinforced on-ground adoption. These training were held in all Land Ports except Golakganj, Mankachar and Moreh Land Ports.



Training for BIMSTEC countries at Land Port Agartala on March 26, 2025



Summary of annual financial results for FY 2024-25

(i) Grant-in-Aid

In the Financial Year 2024-25, LPAI received a total Grant-in-Aid of ₹ 328.00 crore from the Ministry of Home Affairs. The grant-in-Aid received under the head of Capital, General and Salary was ₹279.00 crore, ₹40.00 crore and ₹9.00 crore respectively.

The total expenditure for the FY 2024-25 was ₹ 331.20 crore. The utilization against respective heads of Capital, General and Salary was ₹278.99 crore, ₹43.50 crore and ₹8.71 crore. An additional expenditure of ₹3.50 crore for the Grant-in-Aid General was met from internal receipts. The unutilized grant amounting to ₹0.30 crore was surrendered to the Ministry under TSA on 31.03.2025, which shows utilization of 99.91% of funds.

(ii) Treasury Single Account System (PFMS)

As per the direction of Ministry of Finance, Government of India Treasury Single Account (TSA) system was implemented in LPAI with effect from 01.04.2021 for achieving the following:

1. Enhancement of the efficiency of fund flows
2. Adoption of 'just in time' principle
3. Better cash management
4. Avoidance of parking of funds
5. Reduction in Government borrowing

(iii) Goods and Service Tax

At present, LPAI has a total of nine GST registrations for different states; namely Delhi, Punjab, West Bengal, Tripura, Bihar, Assam, Manipur, Meghalaya, and Uttar Pradesh. During the FY 2024-25, in respect of various Land Ports, LPAI has paid ₹ 11.13 crore in GST to the Government of India and ₹2.99 crore, as Input Tax Credit (ITC) adjusted against the payable GST after agreeing with the Central Board of Indirect Taxes and Customs.

(iv) Fixed assets

LPAI possesses fixed assets worth ₹ 2301.27 Cr. These fixed assets are inclusive of land under the possession of LPAI, buildings, construction in progress and other fixed assets (Schedule 8).

During the FY 2023-24, LPAI made ₹330.62 Cr. addition in Fixed Assets, and ₹119.24 Cr. depreciation charged on fixed assets as per Income Tax Act 1961.

Table 4: Fixed Assets of LPAI

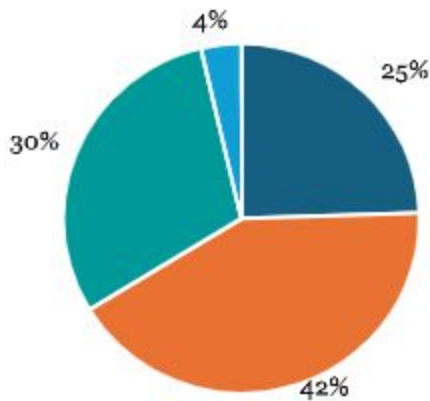
(₹ crore)

| Financial Year | Land | Building | Work in Progress | Others | Total |
|----------------|--------|----------|------------------|--------|----------|
| 2023-24 | 518.76 | 884.64 | 636.25 | 77.05 | 2,116.70 |
| 2024-25 | 558.08 | 813.03 | 837.76 | 92.40 | 2,301.27 |

An overall increase of 8.72% over last year was witnessed.

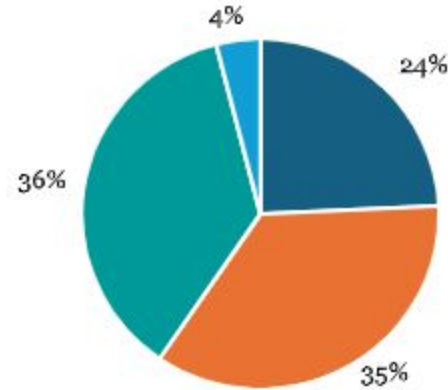


2023-24



■ Land
■ Building
■ Work in Progress
■ Others

2024-25



Fixed Asset

(vi) Earnings during the FY 2024-25

During FY 2024-25, LPAI generated a total income of ₹93.06 crore, which includes ₹6.52 crore from interest on deposits and ₹86.54 crore from operational land ports. Thus, overall 40.63% increase from preceding FY.

Table 5: Receipts

(₹ crore)

| Financial Year | Interest on deposits | Revenue from Land Ports | Total Income |
|----------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| 2023-24 | 3.96 | 62.21 | 66.17 |
| 2024-25 | 6.52 | 86.54 | 93.06 |

(vii) Expenditure during FY 2024-25

As per Rule-230(8) of General Financial Rule-2017, the interest earned during the FY 2024-25 on Grant in Aid- Creation of Capital Assets is paid to the Consolidated Fund of India, (PAO, Secretariat, MHA).

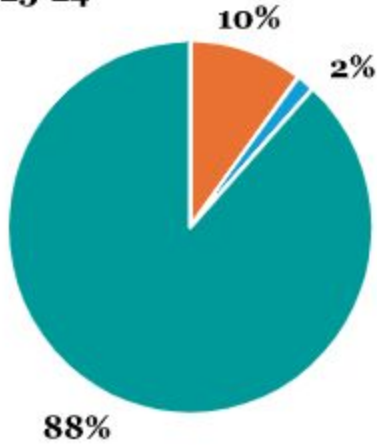
Table 6: Expenditure for the Financial Year 2023-24/2024-25

(₹ crore)

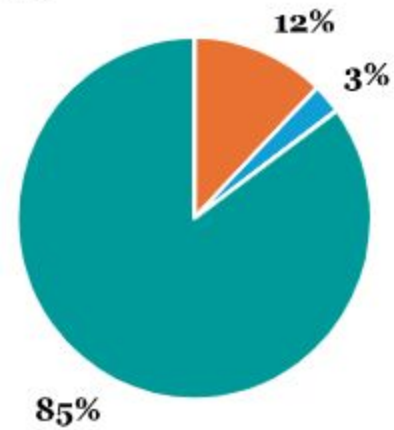
| Year | Expenditure from Grant | | Expenditure from Internal Receipt | | Total Expenditure | | Surrender Grant | |
|----------|------------------------|---------|-----------------------------------|---------|-------------------|---------|-----------------|---------|
| | 2023-24 | 2024-25 | 2023-24 | 2024-25 | 2023-24 | 2024-25 | 2023-24 | 2024-25 |
| General | 53.69 | 40.00 | Nil | 3.50 | 53.69 | 43.50 | 1.31 | Nil |
| Salaries | 8.43 | 8.71 | Nil | Nil | 8.43 | 8.71 | 0.07 | 0.29 |
| Capital | 470.00 | 278.99 | 12.58 | Nil | 482.58 | 278.99 | Nil | 0.01 |
| Total | 532.12 | 327.70 | 12.58 | 3.50 | 544.70 | 331.20 | 1.38 | 0.30 |



2023-24



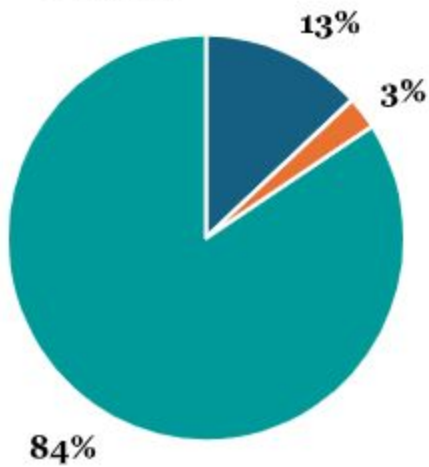
2024-25



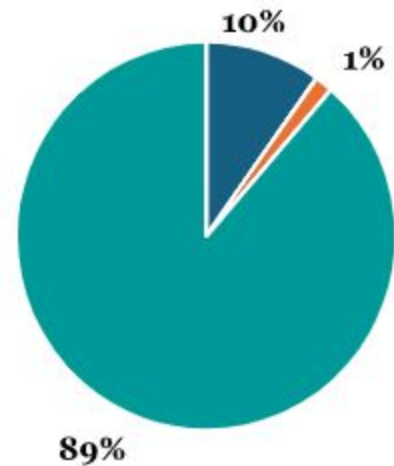
■ General
■ Salaries
■ Capital

Expenditure from Grant

2024-25



2023-24



■ General
■ Salaries
■ Capital

Total Expenditure

During FY 2023 -24 expenditure incurred from Internal Revenue receipt is Rs. 25.67 crores and for FY 2024 - 25 the same was Rs.76.53 crores.



Replies of Draft SAR of Certification Audit for the FY 2024-25

| S.No. | Audit Observations | Replies |
|-------------------|---|--|
| A A.1 A.1.1 | <p>LPAI entered into a contract with Punj Lloyd for installation of FBTS and paid advances of Rs. 14.72 crore and are included in "Loans and Advances". The contract was cancelled and bank guarantee of Rs. 7.36 Crores was encashed by LPAI and depicted as current liability. The matter of recovery of advances is sub-judice.</p> <p>For balance amount of Rs. 7.36 crore, no provision has been made. This has resulted into overstatement of Current Assets, Loans & Advances and understatement of deficit during the year by Rs. 7.36 Crores each.</p> | <p>LPAI has a net receivable of Rs. 7.36 crores against which a provision for doubtful advances will be created in the books of accounts during the financial year 2025-26. The point has been noted for compliance.</p> |



Compliance to Management Letter

| S.No. | Management Letter Observations | Replies |
|-------|---|--|
| 1. | Receipts and Payments Account serve as a simple summary of all actual cash inflows and outflows during an accounting period, focusing on the movement of cash rather than the earning of revenue or incurrance of expenses. Scrutiny of Receipts & Payments Account revealed the capital expenditure of ₹ 330.62 crore was incurred during the year 2024-25 on purchase of Fixed Assets and Capital Work-in-Progress. The total capital expenditure include adjustment of previous year advances and transfer from other fixed assets amounting to ₹36.03 crore. However, since these adjustments of ₹36.03 crore are non-cash transactions and could not have affected the current year Receipts & Payments Account, showing them as payments in the Receipts & Payments Account is incorrect. | Necessary action will be taken to exclude non-cash adjustments in the Receipts & Payments Account of the financial year 2025-26. |
| 2. | An amount of ₹67.84 crore has been shown as Prepayments under Sch-11, Current Assets Loans & Advances. These prepayment figures are advances given to the PMC/Contractors against the works, hence, should be depicted as Advance to contractors/PMC against works" instead of prepayment. This was also pointed out in previous SAR, however, no remedial action has been taken by LPAI till date. | The Head will be renamed to " Advance given to contractors/PMC against works" in the Annual Accounts for the financial year 2025-26. |
| 3. | LPAI made payment of interest amounting to ₹6.34 crore (B 1.97 crore and 4.37 crore) during the year to the Consolidated Fund of India. However, the detail of the same in the payment side in Receipts & Payments Account was not found. | Necessary changes in presentation will be made to include the Payment of interest to the consolidated fund of India as a separate line item in Receipt and Payment account from financial year 2025-26. During 2024-25, the same has been captured in the movement of current liabilities and included in the Receipt & Payment Account. |



| | | |
|----|---|--|
| 4. | During the year 2022-23, LPAI depicted an amount of ₹1.03 lakh as additions to LPAI HO building. However, as LPAI HQ is operating on a rented building, the additions made in the Fixed Assets were incorrect and the same should have been depicted as Expenditure for the year. This resulted in overstatement of Fixed Assets and understatement of Expenditure by Rs. 1.03 lakh. This was also pointed out in previous year report, but remedial action is yet to be taken by LPAI. | The amount of Rs. 1.03 Lakhs As mentioned as additions under Fixed Assets, will be adjusted as Repair & Maintenance Expense In Income & Expenditure Statement for the financial year 2025-26. |
| 5. | Current Assets, Loans, Advances, etc. (Sch-11), included an amount of .188 crore on account of TDS receivable. Out of .188 crore, .1.24 crore pertained to the period 2023-24 and before and were pending for settlement. of .1.24 crore, .0.53 crore has been received in April 2025 but the remaining amount of 0.71 crore is yet to recovered. Efforts for the recovery of the same should be made by LPAI. | <p>Fraction of Rs. 1.24 crore out of Rs.1.88 crores is sum of Rs.0.53 crore pertains to FY 2022-23 and Rs.0.71 crore pertains to FY 2023-24. Income Tax refund for the FY 2022-23 has been received on 24.04.2025 (Copy of the credit amount is enclosed) and Income Tax Return for FY 2023-24 has been filed in the stipulated time and refund of the same is under process.</p> <p>Income Tax Return for the FY 2024-25 will be filed in a stipulated time.</p> <p>Refund of FY 2023-24 (AY 2024-25) is yet to be received from Income Tax Department and for FY 2024-24 (AY 2025-26) the return of income will be filed by 30th October 2025.</p> <p>Only one year refund is pending to be received. In the light of above submissions, your good office is requested to drop the audit para.</p> |



| | | |
|----|---|---|
| 6. | As per Notes to Accounts (Sch-25), Grant-in-Aid sanctioned by the Government for revenue expenditure during the year 2024-25 was ₹40.00 crore. However, as per Receipts & Payments Account of LPAI, Grant-in-Aid Revenue received during the year was ₹49.00 crore. No details regarding the receipt of excess grant of ₹9.00 crore was found in the Notes to Accounts. | Point has been noted for future compliance. In Notes to Accounts (Sch-25), required corrections will be made to include the grant of Rs. 9.00 crores as Grant-in-Aid Revenue, as the previous year's amount corresponding to the amount of the Grant-In-Aid Revenue for the financial year 2025-26. |
| 7. | During the audit of accounts for the year 2022-23, it was observed that additions in the Asset Register (2022-23) of ICP Raxaul and ICP DBN Kartarpur of ₹11.49 lakh and ₹ 31.80 lakh, were shown as Rs. 27.70 lakh and Rs. 2.64 crore respectively in the working sheet of accounts provided by LPAI which needed reconciliation. However, no remedial action in this connection has been taken by LPAI till date. | Action has been taken in this regard and the Fixed Assets Register has been maintained accordingly. |



Annexures

I

Sanctioned Land Ports



1. Under Development Land Ports

| Sr. No. | Land Ports | District | State | Border |
|---------|---------------|-------------------|-------------|------------|
| 1 | Changrabandha | Cooch Behar | West Bengal | Bangladesh |
| 2 | Fulbari | Jalpaiguri | West Bengal | Bangladesh |
| 3 | Ghojadanga | North 24 Parganas | West Bengal | Bangladesh |
| 4 | Hili | Dakshin Dinajpur | West Bengal | Bangladesh |
| 5 | Kawrpuchhuah | Lunglei | Mizoram | Bangladesh |
| 6 | Mahadipur | Malda | West Bengal | Bangladesh |
| 7 | Banbasa | Champawat | Uttarakhand | Nepal |
| 8 | Bhithamore | Sitamarhi | Bihar | Nepal |
| 9 | Sunauli | Maharajganj | UP | Nepal |
| 10 | Panitanki | Darjeeling | West Bengal | Nepal |
| 11 | Jaigaon | Alipurduar | West Bengal | Bhutan |

2. Upcoming Land Ports

| Sr. No. | Land Ports | District | State | Border |
|----------------------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|------------|
| Detailed Project Report Prepared | | | | |
| 1 | Dalu | West Garo Hills | Meghalaya | Bangladesh |
| 2 | Manu (Kailasahar subdivision) | Unakoti | Tripura | Bangladesh |
| 3 | Old Raghna Bazar | North Tripura | Tripura | Bangladesh |
| 4 | Singabad Railway Station | Malda | West Bengal | Bangladesh |
| 5 | Bagli | West Khasi Hills | Meghalaya | Bangladesh |
| 6 | Radhikapur Railway Station | Uttar Dinajpur | West Bengal | Bangladesh |
| 7 | Dhubri Steamer Ghat | Dhubri | Assam | Bangladesh |
| 8 | Mahendraganj | West Garo Hills | Meghalaya | Bangladesh |
| 9 | Bholanganj | East Khasi Hills | Meghalaya | Bangladesh |
| 10 | Muhurighat | South Tripura | Tripura | Bangladesh |
| 11 | Rangapani (Kamarswisa) | Baksa | Assam | Bhutan |
| 12 | Hatisar | Chirang | Assam | Bhutan |
| 13 | Chamurchi | Jalpaiguri | West Bengal | Bhutan |
| 14 | Birpara | Jalpaiguri | West Bengal | Bhutan |
| 15 | Nampong | Changlang | Arunachal Pradesh | Myanmar |
| 16 | Zokhawthar | Champhai | Mizoram | Myanmar |
| 17 | Zorinpui | Lawngtlai | Mizoram | Myanmar |



| Sr. No. | Land Ports | District | State | Border |
|---------------------------|----------------------|-------------------|---------------|------------|
| 18 | Bairgania | Sitamarhi | Bihar | Nepal |
| 19 | Bhimnagar | Supaul | Bihar | Nepal |
| 20 | Khunwa | Siddharthnagar | Uttar Pradesh | Nepal |
| 21 | Jayanagar | Madhubani | Bihar | Nepal |
| 22 | Barhni | Siddharthnagar | Uttar Pradesh | Nepal |
| 23 | Gauriphanta | Lakhimpur Kheri | Uttar Pradesh | Nepal |
| Planned Land Ports | | | | |
| 1 | Baghmara | South Garo Hills | Meghalaya | Bangladesh |
| 2 | Balat | East Khasi Hills | Meghalaya | Bangladesh |
| 3 | Kalachar | West Garo Hills | Meghalaya | Bangladesh |
| 4 | Dhalaighat | Dhalai | Tripura | Bangladesh |
| 5 | Haldibari | Cooch Behar | West Bengal | Bangladesh |
| 6 | Shella Bazar | East Khasi Hills | Meghalaya | Bangladesh |
| 7 | Ghasuapara | South Garo Hills | Meghalaya | Bangladesh |
| 8 | Khowaighat | Khowai | Tripura | Bangladesh |
| 9 | Gede Railway Station | Nadia | West Bengal | Bangladesh |
| 10 | Hemnagar | North 24 Parganas | West Bengal | Bangladesh |
| 11 | Demagiri | Lunglei | Mizoram | Bangladesh |
| 12 | Nischintapur | South 24 Parganas | Tripura | Bangladesh |
| 13 | Sikta | West Champaran | Bihar | Nepal |
| 14 | Valmikinagar | West Champaran | Bihar | Nepal |
| 15 | Kakrawah | Siddharthnagar | Uttar Pradesh | Nepal |
| 16 | Dharchula | Pithoragarh | Uttarakhand | Nepal |
| 17 | Jhulaghat | Pithoragarh | Uttarakhand | Nepal |
| 18 | Galgalia | Kishanganj | Bihar | Nepal |
| 19 | Laukaha | Madhubani | Bihar | Nepal |
| 20 | Pipraun | Madhubani | Bihar | Nepal |
| 21 | Sonabarsa | Saharsa | Bihar | Nepal |
| 22 | Thoothibari | Maharajganj | Uttar Pradesh | Nepal |
| 23 | Kunaili | Supaul | Bihar | Nepal |
| 24 | Sukhia Pokhari | Darjeeling | West Bengal | Nepal |
| 25 | Jarwa | Balrampur | Uttar Pradesh | Nepal |
| 26 | Chewa Bhanjyang | West Sikkim | Sikkim | Nepal |
| 27 | Looksan | Jalpaiguri | West Bengal | Bhutan |
| 28 | Ultapani | Kokrajhar | Assam | Bhutan |
| 29 | Kulkuli | Jalpaiguri | West Bengal | Bhutan |



| Sr. No. | Land Ports | District | State | Border |
|---------|-------------------------------|-------------|------------------|----------|
| 30 | Nagarkata | Jalpaiguri | West Bengal | Bhutan |
| 31 | Village Namgaya (Shipki- la) | Kinnaur | Himachal Pradesh | China |
| 32 | Garbyang | Pithoragarh | Uttarakhand | China |
| 33 | Sherathang - Nathu La | East Sikkim | Sikkim | China |
| 34 | Avangkhu | Phek | Nagaland | Myanmar |
| 35 | Longwa | Mon | Nagaland | Myanmar |
| 36 | KAKA | Thonggong | Manipur | Myanmar |
| 37 | Adoosa | Baramulla | Jammu & Kashmir | Pakistan |
| 38 | Chakan-Da-Bagh | Poonch | Jammu & Kashmir | Pakistan |
| 39 | Teetwal | Kupwara | Jammu & Kashmir | Pakistan |
| 40 | Hussainiwala | Ferozepur | Punjab | Pakistan |
| 41 | Munabao Railway Station | Barmer | Rajasthan | Pakistan |
| 42 | Attari railway station | Amritsar | Punjab | Pakistan |



Trade and Passenger activities during 2024-25

Annexures

II

Annexure II. Trade and Passenger activities during 2024-25

Details of EXIM trade and passenger movement via Land Ports during 2023-24 and 2024-25 are as below:

Table 1: Trade- Import and Export Data

| Land Port | 2022-23 (INR cr.) | | | 2023-24 (INR cr.) | | | 2024-25 (INR cr.) | | |
|--------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | Import | Export | Total | Import | Export | Total | Import | Export | Total |
| Agartala | 340.90 | 130.90 | 471.80 | 313.80 | 4.20 | 318.00 | 369.00 | 1.09 | 370.09 |
| Attari | 2,212.10 | 45.50 | 2,257.60 | 3,887.50 | 0 | 3,887.50 | - | 4148.53 | 4148.53 |
| Darranga | NA | NA | NA | NA | NA | NA | 112.49 | 290.53 | 403.02 |
| Dawki | NA | NA | NA | 8.00 | 126.00 | 134 | 6.00 | 110.70 | 116.70 |
| Golakganj | NA | NA | NA | NA | NA | NA | - | - | - |
| Jogbani | 2,515.30 | 6,232.10 | 8,747.40 | 1,826.00 | 6,024.00 | 7,850.00 | 3,159.20 | 6,563.70 | 9,722.90 |
| Mankachar | NA | NA | NA | NA | NA | NA | 5.00 | 2.00 | 7.00 |
| Moreh | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| Petrapole | 8,006.90 | 22,371.50 | 30,378.40 | 7,314.00 | 23,107.00 | 30,421.00 | 8,530.93 | 28,102.86 | 36,633.79 |
| Raxaul | 31,825.00 | 2,056.90 | 33,881.90 | 1,790.00 | 26,073.00 | 27,863.00 | 3,176.30 | 23,358.30 | 26,534.60 |
| Rupaidiha | NA | NA | NA | NA | NA | NA | 183.40 | 4,383.20 | 4,566.60 |
| Srimantapur | 151.60 | 20.60 | 172.2 | 74.40 | 5.00 | 79.40 | 149.70 | 45.20 | 194.90 |
| Sutarkandi | 208.80 | 201.80 | 410.60 | 219.60 | 132.80 | 352.30 | 234.10 | 73.10 | 307.20 |
| Total | 45,260.60 | 31,059.30 | 76,319.90 | 15,433.30 | 55,472.60 | 70,905.20 | 15,926.12 | 67,079.21 | 83,005.33 |

Note:

- The mirror land port facility at ICP Sabroom is presently non-operational; therefore, no trade activities are being conducted through this port.
- Dera Baba Nanak land port is used only for passenger movement.
- 'NA' in the table refers to non-availability of data as the land port was not operationalised.
- '-' refers to a situation where data is not available.

**Table 2: Percentage change of Trade at Land Ports**

| Land Ports | 2022-23 (INR cr.) | 2023-24 (INR cr.) | 2024-25 (INR cr.) | % change in FY 2023-24 | Percentage change in FY 2024-25 |
|--------------|----------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| Agartala | 471.8 | 318.0 | 370.09 | -33% | 16% |
| Attari | 2,257.6 | 3,887.5 | 4148.53 | 72% | 7% |
| Darranga | NA | NA | 403.02 | - | - |
| Dawki | - | 134.0 | 116.70 | - | -13% |
| Golakganj | NA | NA | 0.00 | NA | NA |
| Jogbani | 8,747.4 | 7,850.0 | 9,722.90 | -10% | 24% |
| Mankachar | NA | NA | 7.00 | NA | NA |
| Moreh | NA | NA | NA | NA | NA |
| Petrapole | 30,378.4 | 30,421.0 | 36,633.79 | ~0% | 20% |
| Raxaul | 33,881.9 | 27,863.0 | 26,534.60 | -18% | -5% |
| Rupaidiha | NA | NA | 4566.60 | NA | NA |
| Srimantapur | 172.2 | 123.5 | 194.9 | -28% | 58% |
| Sutarkandi | 410.6 | 352.9 | 307.2 | -14% | -13% |
| Total | 76,319.9 | 70,905.8 | 83005.33 | -7% | 23% |



Table 3: Incoming and Outgoing Passenger Movement

| Land Port | FY 2022 - 23 | | | FY 2023 - 24 | | | FY 2024-25 | | |
|-------------|--------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|------------|-----------|--|
| | Incoming | Outgoing | Total | Outgoing | Total | Incoming | Outgoing | Total | |
| Agartala | 1,68,117 | 1,47,674 | 3,16,448 | 1,49,799 | 1,23,757 | 2,73,556 | 1,02,148 | 91,673 | |
| Attari | 37,605 | 30,142 | 67,747 | 38,707 | 32,856 | 71,563 | 62,279 | 53,282 | |
| Darranga | NA | NA | NA | NA | NA | NA | 283 | 137 | |
| Dawki | NA | NA | NA | 45,726 | 42,999 | 88,725 | 31,059 | 31,112 | |
| DBN | - | 91,383 | 91,383 | - | 99,578 | 99,578 | - | 1,21,113 | |
| Golakganj | NA | NA | NA | NA | NA | NA | - | - | |
| Jogbani | NA | NA | NA | - | 155 | 155 | 25 | 111 | |
| Mankachar | NA | NA | NA | NA | NA | NA | - | - | |
| Moreh | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Petrapole | 10,08,257 | 9,29,157 | 19,37,414 | 12,02,178 | 11,46,529 | 23,48,707 | 8,42,249 | 8,13,907 | |
| Raxaul | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Rupaidiha | NA | NA | NA | - | - | - | 1,59,497 | 1,49,108 | |
| Sabroom | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| Srimantapur | 26,442 | 24,647 | 51,089 | 42,351 | 42,563 | 84,914 | 32,720 | 31,250 | |
| Sutarkandi | 7,667 | 7,432 | 15,099 | 7,827 | 7,897 | 15,724 | 5,192 | 5,107 | |
| Total | 12,48,745 | 10,91,998 | 23,01,364 | 14,86,588 | 14,96,334 | 29,82,922 | 12,35,452 | 12,96,800 | |
| | | | | | | | | 25,32,252 | |

Note:

*No Passenger movement recorded in Golakganj, Mankachar, Moreh, Raxaul, and Sabroom land ports.

*'NA' in the table refers to non-availability of data as the land port was not operationalised.,

',' refers to a situation where data is not available.



Table 4: Percentage change of Passengers movement

| Land Port | No. of Passengers | | YOY Percentage change | |
|---------------|-------------------|-----------|-----------------------|---------|
| | 2023-24 | 2024-25 | 2023-24 | 2024-25 |
| Agartala | 2,73,556 | 1,93,821 | 62 | -29 |
| Attari | 71,563 | 1,15,561 | 90 | 61 |
| Darranga | - | 420 | - | - |
| Dawki | 88,725 | 62,171 | - | -30 |
| DBN Kartarpur | 99,578 | 1,21,113 | 9 | 22 |
| Jogbani | 155 | 136 | - | -12 |
| Mankachar | - | - | - | - |
| Petrapole | 23,48,707 | 16,56,156 | 21 | -29 |
| Rupaidiha | - | 3,08,605 | - | - |
| Srimantapur | 84,914 | 63,970 | 66 | -25 |
| Sutarkandi | 15,724 | 10,299 | 4 | -35 |
| Total | 29,82,922 | 25,32,252 | 30 | -15 |



Sex-Disaggregated Passenger Data

Annexures

III

Table 5: Incoming Passengers

| S. No. | Land Port | Period | Male | Female | Transgender | Total |
|--------|-----------------|-----------------------|----------|----------|-------------|----------|
| 1 | Agartala | April '24 to March'25 | 22,628 | 8,284 | 0 | 30,912 |
| 2 | Attari | Sep '24 to Nov '24 | 8,362 | 7,496 | 0 | 15,858 |
| 3 | Dawki | April '24 to March'25 | 22,628 | 8,284 | 0 | 30,912 |
| 4 | Dera Baba Nanak | June '24 to March'25 | 48,541 | 44,979 | 0 | 93,520 |
| 5 | Jogbani | April '24 to March'25 | 146 | 81 | 0 | 227 |
| 6 | Petrapole | Jan '24 to March'25 | 66,214 | 26,373 | 38 | 92,625 |
| 7 | Rupaidiha | Oct '24 to March '25 | 64,667 | 42,971 | 0 | 1,07,648 |
| 8 | Srimantapur | April '24 to March'25 | 74,500 | 24,804 | 0 | 99,304 |
| 9 | Sutarkandi | April '24 to March'25 | 3,487 | 1,453 | 0 | 4,940 |
| 10 | Total | | 3,11,173 | 1,64,725 | 38 | 4,75,946 |

Note:

- Darranga, Golakganj, Mankachar land ports were not part of gender mainstreaming action plan 2024-25
- No Passenger Movement witnessed in Raxaul, Moreh and Sabroom land ports

Table 6: Outgoing Passengers

| S. No. | Land Port | Period | Male | Female | Transgender | Total |
|--------|-----------------|-----------------------|----------|----------|-------------|----------|
| 1 | Agartala | April '24 to March'25 | 19,503 | 7,351 | 0 | 26,854 |
| 2 | Attari | Sep '24 to Dec '24 | 8,934 | 7,529 | 0 | 16,463 |
| 3 | Dawki | April '24 to March'25 | 19,503 | 7,351 | 0 | 26,854 |
| 4 | Dera Baba Nanak | June '24 to March'25 | 48,541 | 44,979 | 0 | 93,520 |
| 5 | Jogbani | April '24 to March'25 | 192 | 126 | 0 | 318 |
| 6 | Petrapole | Jan '24 to March'25 | 55,048 | 22,713 | 44 | 77,805 |
| 7 | Rupaidiha | Oct '24 to March '25 | 60,670 | 40,371 | 0 | 1,01,039 |
| 8 | Srimantapur | April '24 to March'25 | 0 | 56,690 | 0 | 33,631 |
| 9 | Sutarkandi | April '24 to March'25 | 4,260 | 1,773 | 0 | 6,033 |
| 10 | Total | - | 2,16,651 | 1,88,883 | 44 | 3,82,517 |

Note:

- Darranga, Golakganj, Mankachar were not part of gender mainstreaming action plan 2024-25
- No Passenger Movement witnessed in Raxaul, Moreh and Sabroom



विषय सूची

| क्र.सं. | विवरण | पृष्ठ सं. |
|-----------|--|-----------|
| 1. | भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण पर एक नजर | |
| 1.1 | भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का परिचय | 5 |
| 1.2 | सांविधिक अधिदेश और कार्य | 6 |
| 1.3 | भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के हितधारक | 7 |
| 1.4 | शासन | 8 |
| 2 | भूमि पत्तनों का विकास | |
| 2.1 | परिचालन भूमि पत्तन | 11 |
| 2.2 | स्वीकृत परियोजनाएँ | 12 |
| 2.3 | वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान की गतिविधियाँ | 15 |
| 2.4 | वित्त वर्ष 2025-26 के लिए प्रस्तावित पहल | 15 |
| 3. | 2024-25 में प्रगति और प्रदर्शन | |
| 3.1 | व्यापार और राजस्व | 17 |
| 3.2 | यात्री आवाजाही | 18 |
| 3.3 | परिचालन दक्षता में सुधार के लिए सक्षमकर्ता | 20 |
| 4. | भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की प्रमुख पहलें | |
| 4.1 | पर्यावरण, सामाजिक और शासन (ईएसजी) पहल : भारत के भूमि पत्तनों पर स्थिरता और लैंगिक समावेशिता को बढ़ावा देना | 23 |
| 4.2 | क्षेत्रीय संपर्क बढ़ाने के लिए अंतर्राष्ट्रीय एजेंसियों के साथ सहयोग | 24 |
| 4.3 | मानव संसाधन को मजबूत करना | 25 |
| 4.4 | भूमि पत्तनों पर महत्वपूर्ण घटनाएँ 2024-25 | 27 |
| 5. | वार्षिक वित्तीय परिणाम | |
| 5.1 | वित्त वर्ष 2024-25 के वार्षिक वित्तीय परिणामों का सारांश | 31 |
| | अनुबंध | 35 |



संकेताक्षर सूची

| | |
|----------|--|
| बीजीएफ | सीमा सुरक्षा बल |
| बिम्सटेक | बहु-क्षेत्रीय तकनीकी और आर्थिक सहयोग के लिए बंगाल की खाड़ी पहल |
| बी.एम. | सीमा प्रबंधन |
| सीएजीआर | चक्रवृद्धि वार्षिक वृद्धि दर |
| सीबीआईसी | केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा शुल्क बोर्ड |
| सीसीएस | मंत्रिमंडल सुरक्षा समिति |
| डीओई | व्यय विभाग |
| डीईआर | विस्तृत इंजीनियरिंग रिपोर्ट |
| डीजीएफटी | विदेश व्यापार महा निदेशालय |
| डीपीए | नीति नियोजन एवं अनुसंधान प्रभाग |
| ईएसजी | पर्यावरण, सामाजिक और शासन |
| आईसीसी | आंतरिक शिकायत समितियाँ |
| पीआईबी | सार्वजनिक निवेश बोर्ड |
| एसएसईसी | दक्षिण एशिया उपक्षेत्रीय आर्थिक सहयोग |
| एसडीजी | सतत विकास लक्ष्य |
| एसओपी | मानक संचालन प्रक्रिया |



डेरा बाबा नानक भूमि पत्तन





1.1 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का परिचय

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2010 के तहत गठित भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण एक सांविधिक निकाय है और इसकी स्थापना 01 मार्च 2012 को गृह मंत्रालय, भारत सरकार के अधीन की गई थी।

भारत की भूमि सीमाएँ लंबे समय से चले आ रहे मार्गों को जोड़ती हैं जो लोगों और वस्तुओं की आवाजाही को सुगम बनाते हैं और स्थानीय अर्थव्यवस्थाओं को पोषित करते हैं। भारत सरकार ने आधुनिक भूमि पत्तनों के विकास को प्राथमिकता दी है जो बुनियादी ढाँचे, सार्वजनिक सेवाओं और नियामक प्रक्रियाओं को एकीकृत करते हैं ताकि इन मार्गों पर सुरक्षित, पूर्वानुमानित और कुशल प्रवेश द्वार प्रदान किए जा सकें और राष्ट्रीय सुरक्षा को बनाए रखते हुए सीमा पार यात्री और माल यातायात को सुगम बनाया जा सके।

भूमि पत्तनों के लिए संस्थागत ढाँचा एक अंतर-मंत्रालयी परामर्श प्रक्रिया के माध्यम से विकसित हुआ है। भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के विकास की प्रमुख घटनाएँ नीचे दी गई हैं: —

- जनवरी 2004 में सचिवों की समिति (सीओएस) ने गृह मंत्रालय के सीमा प्रबंधन विभाग को एक अंतर-मंत्रालयी कार्य समूह (आईएमडब्ल्यूजी) गठित करने का निर्देश दिया, जो अन्य बातों के साथ-साथ आईसीपी की योजना, निर्माण और रखरखाव के लिए एक स्वायत्त एजेंसी की प्रकृति और संरचना की सिफारिश करेगा।

- विदेश मंत्रालय, सीमा शुल्क (राजस्व विभाग), वाणिज्य मंत्रालय, आसूचना ब्यूरो, राष्ट्रीय सुरक्षा परिषद सचिवालय (एनएससीएस), सशस्त्र सीमा बल (एसएसबी) के प्रतिनिधियों के साथ आईएमडब्ल्यूजी और उत्तर प्रदेश तथा बिहार की राज्य सरकारों ने विकल्पों की जांच की और 10 जनवरी 2005 को सबसे उपयुक्त मॉडल के रूप में एक सांविधिक प्राधिकरण की सिफारिश की।
- इसके अनुसरण में, मंत्रिमंडल सुरक्षा समिति (सीसीएस) ने 23.11.2006 को अपनी बैठक में भारत की अंतर्राष्ट्रीय सीमाओं पर 13 स्थानों पर आईसीपी की स्थापना और सीमा प्रबंधन विभाग के अधीन भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण (भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण) की स्थापना को मंजूरी दी, साथ ही सभी आईसीपी को इसके दायरे में लाने के लिए उपयुक्त कानून भी बनाया।
- भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण अधिनियम, 2010 ने सांविधिक आधार प्रदान किया तथा प्राधिकरण की स्थापना 01 मार्च 2012 को गृह मंत्रालय के प्रशासनिक नियंत्रण में की गई।

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का विजन

अत्याधुनिक, अनुकूलित, उपयोगकर्ता-अनुकूल और मजबूत बुनियादी ढाँचा प्रदान करना, भारत की भूमि सीमाओं को गतिशील प्रवेश द्वारों में बदलना, सुरक्षित, स्मार्ट और टिकाऊ बुनियादी ढाँचे के माध्यम से क्षेत्रीय संपर्क, आर्थिक विकास और व्यापार सुविधा को बढ़ाना।



1.2 सांविधिक अधिदेश और कार्य

अधिनियम के तहत, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण को यात्रियों और माल की सीमा पार आवाजाही के लिए भारत की अंतर्राष्ट्रीय सीमाओं पर निर्दिष्ट बिंदुओं पर अत्याधुनिक भूमि पत्तनों को विकसित करने, उनका संचालन करने और उनका प्रबंधन करने का अधिकार दिया गया है।

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण परिचालन स्थान और उपयोगिताओं, अंतर-संचालनीय प्रक्रियाओं और डिजिटल प्रणालियों तथा तैनात कर्मियों के लिए आवासीय सुविधाओं का प्रावधान करके अंतर-एजेंसी संचालन को सक्षम बनाता है।

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के कार्य:

- यात्रियों और माल की सीमा पार आवाजाही के लिए सुविधाओं का विकास और प्रबंधन करना।
- माल के भंडारण और प्रसंस्करण के लिए गोदामों, कंटेनर डिपो और कार्गो परिसरों की स्थापना और रखरखाव करना।
- सुचारु कार्गो परिचालन के लिए आप्रवासन, सीमा शुल्क, सुरक्षा और अन्य नियामक प्राधिकरणों को सुविधा प्रदान करना।
- भूमि पत्तनों की सुरक्षा की व्यवस्था करना तथा

मालवाहक और यात्री वाहनों की आवाजाही को विनियमित करना।

- भूमि पत्तनों पर आंतरिक सड़कों, टर्मिनलों और सहायक भवनों की योजना बनाना, निर्माण करना और उनका रखरखाव करना।
- यात्रियों और अन्य लोगों के लिए डाक, मुद्रा विनिमय, बीमा और टेलीफोन सुविधाओं की व्यवस्था करना।
- आवश्यकतानुसार बैंकों, डाकघरों, संचार सुविधाओं, पर्यटक सूचना केंद्रों और स्वास्थ्य सेवाओं के लिए पर्याप्त स्थान और सुविधाएं उपलब्ध कराना।
- भूमि पत्तनों पर विभिन्न गतिविधियों को संचालित करने के लिए नियुक्त एजेंसियों के कार्य में समन्वय स्थापित करना तथा उन्हें सुविधा प्रदान करना।
- अपने कर्मचारियों के लिए आवासीय भवनों के साथ-साथ भूमि पत्तनों पर तैनात कर्मचारियों (बीजीएफ सहित) के लिए आवासीय भवनों का निर्माण करना।
- संचार, सुरक्षा, कार्गो हैंडलिंग और स्कैनिंग उपकरण खरीदना, स्थापित करना और उनका रखरखाव करना।
- भूमि पत्तन पर कार्यरत एजेंसियों को पर्याप्त बुनियादी सुविधाएं उपलब्ध कराना।



अटारी भूमि पत्तन, पंजाब



1.3 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के हितधारक

तालिका 1: भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के हितधारक

| क्र.सं. | हितधारक |
|---------|---|
| 1 | केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा शुल्क बोर्ड, राजस्व विभाग, वित्त मंत्रालय |
| 2 | गृह मंत्रालय |
| 2.1 | आप्रवासन ब्यूरो |
| 2.2 | सीमा सुरक्षा बल (बीएसएफ) |
| 2.3 | सशस्त्र सीमा बल |
| 2.4 | असम राइफल्स |
| 3 | मत्स्य पालन, पशुपालन और डेयरी मंत्रालय |
| 3.1 | पशु संगरोध एवं प्रमाणन सेवाएँ, पशुपालन, डेयरी एवं मत्स्य पालन विभाग |
| 3.2 | पादप संरक्षण, संगरोध एवं भंडारण निदेशालय, कृषि एवं किसान कल्याण विभाग, कृषि एवं किसान कल्याण मंत्रालय |
| 4 | स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय |
| 4.1 | भारतीय खाद्य सुरक्षा एवं मानक प्राधिकरण, (FSSAI) |
| 4.2 | स्वास्थ्य सेवा महानिदेशक के अधीन स्वास्थ्य सेवा महानिदेशालय का अंतर्राष्ट्रीय स्वास्थ्य प्रभाग, |
| 5 | रक्षा मंत्रालय |
| 6 | वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय |
| 7 | विदेश मंत्रालय |
| 8 | भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण, पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय |
| 9 | भारतीय रेल |
| 10 | सड़क, परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय |
| 10.1 | भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण |
| 10.2 | राष्ट्रीय राजमार्ग एवं अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड |
| 11। | राज्य सरकार |
| 11.1 | अरुणाचल प्रदेश सरकार |
| 11.2 | असम सरकार |
| 11.3 | बिहार सरकार |
| 11.4 | हिमाचल प्रदेश सरकार |
| 11.5 | जम्मू और कश्मीर सरकार |
| 11.6 | मणिपुर सरकार |



| क्र.सं. | हितधारक |
|---------|--------------------|
| 11.7 | मेघालय सरकार |
| 11.8 | मिजोरम सरकार |
| 11.9 | नागालैंड सरकार |
| 11.10 | पंजाब सरकार |
| 11.11 | राजस्थान सरकार |
| 11.12 | सिक्किम सरकार |
| 11.13 | त्रिपुरा सरकार |
| 11.14 | उत्तर प्रदेश सरकार |
| 11.15 | उत्तराखंड सरकार |
| 11.16 | पश्चिम बंगाल सरकार |

1.4. शासन

तालिका 2: भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण सदस्य

| क्र.सं. | भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण सदस्य |
|---------|--|
| 1. | अध्यक्ष, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण |
| 2. | सदस्य (योजना एवं विकास), भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण |
| 3. | सदस्य (वित्त), भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण |
| 4. | अपर सचिव एवं विधि एवं न्याय मंत्रालय |
| 5. | अपर सचिव; वाणिज्य विभाग, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय |
| 6. | संयुक्त सचिव (बीएम-II), गृह मंत्रालय |
| 7. | संयुक्त सचिव (पौधा संरक्षण), कृषि एवं सहकारिता विभाग |
| 8. | सीई (निगरानी) सड़क परिवहन और राजमार्ग |
| 9. | संयुक्त सचिव (डीपीए-III), विदेश मंत्रालय |
| 10. | संयुक्त सचिव (बांग्लादेश और म्यांमार), विदेश मंत्रालय |
| 11. | संयुक्त सचिव (सेना एवं टीए), रक्षा मंत्रालय |
| 12. | संयुक्त सचिव, आयुक्त (सीमा शुल्क), केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा शुल्क बोर्ड |
| 13. | कार्यकारी निदेशक, यातायात परिवहन (इस्पात), रेल मंत्रालय |
| 14. | आयुक्त एवं सचिव, गृह, राजनीतिक, पासपोर्ट, सीमावर्ती क्षेत्र, राज्य सरकारों (असम, बिहार, मेघालय, मणिपुर, मिजोरम, पंजाब, त्रिपुरा, उत्तर प्रदेश) के सूचना एवं जनसंपर्क |
| 15. | प्रधान रेजिडेंट कमिशनर, पश्चिम बंगाल सरकार |
| 16. | प्रमुख सचिव, वाणिज्य एवं उद्योग विभाग, मिजोरम सरकार, आइजोल |
| 17. | प्रभारी सचिव, उद्योग एवं वाणिज्य, त्रिपुरा सरकार, अगरतला |

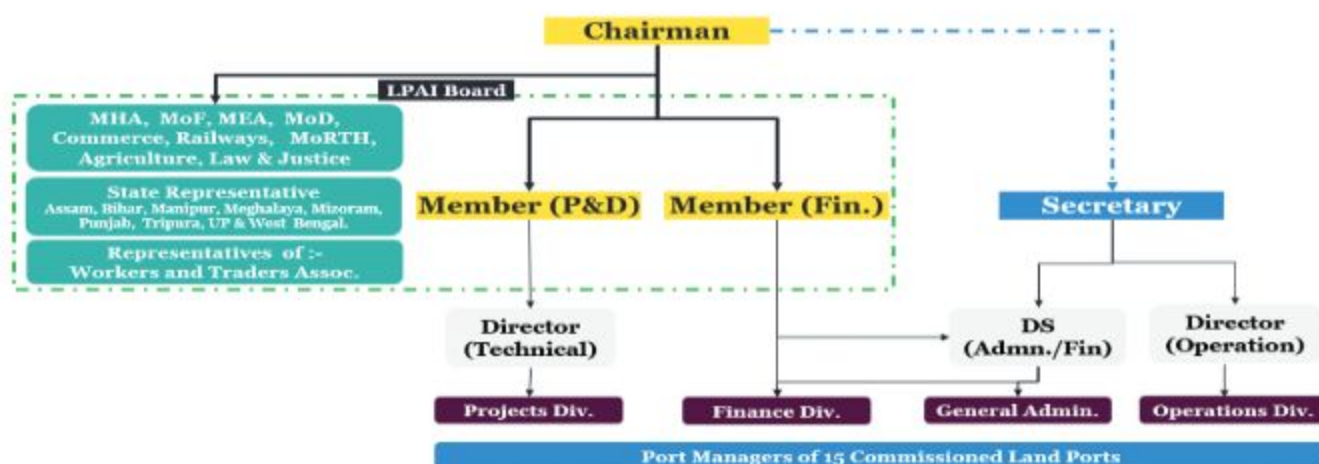


| | |
|-----|--|
| 18. | सचिव, परिवहन विभाग (उत्तराखंड सरकार, मेघालय सरकार, शिलांग) |
| 19. | सचिव, भूमि एवं भूमि सुधार और शरणार्थी राहत एवं पुनर्वास विभाग, पश्चिम बंगाल सरकार, कोलकाता |
| 20. | उद्योग एवं वाणिज्य आयुक्त – उद्योग, वाणिज्य एवं सार्वजनिक उद्यम विभाग, असम सरकार, गुवाहाटी |
| 21. | आवासीय आयुक्त, बिहार भवन, बिहार सरकार, नई दिल्ली |
| 22. | प्रशासनिक सचिव, वस्त्र विभाग, सी एंड आई, मणिपुर सरकार, इम्फाल |
| 23. | महासचिव, अखिल भारतीय ट्रेड यूनियन समिति (राजस्थान राज्य परिषद) एवं सदस्य, एटक कार्य समिति, अखिल भारतीय ट्रेड यूनियन कांग्रेस (एटक) (ट्रेड यूनियन के प्रतिनिधि) |
| 24. | अध्यक्ष, भारतीय निर्यात संगठन महासंघ (FIEO) |
| 25. | निदेशक, भारतीय निर्यात संगठन महासंघ (FIEO), नई दिल्ली |
| 26. | कार्य समिति सदस्य एवं संयोजक भूमि पत्तन संगठन, भारतीय मजदूर संघ के प्रतिनिधि, दत्तोपंत ठेंगड़ी भवन |

2024-25 में भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण प्राधिकरण की बैठकें

| क्र.सं. | बैठक | तिथि और स्थान |
|---------|---|--|
| 1 | भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की 35वीं बैठक | 13 जुलाई 2024 को भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण मुख्यालय, नई दिल्ली में |
| 2 | भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की 36वीं बैठक | 12 अक्टूबर 2024 को भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण मुख्यालय, नई दिल्ली में |
| 3 | भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की 37वीं बैठक | 24 जनवरी 2025 को भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण मुख्यालय, नई दिल्ली में |

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का प्रशासनिक ढांचा





वित्त वर्ष 2024-25 में भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के पदाधिकारी

| क्र.सं. | नाम | धारित पद | अवधि | |
|---------|--------------------------|-------------------------|------------|----------------|
| | | | कब से | कब तक |
| 1 | श्री आदित्य मिश्रा | अध्यक्ष | 01.04.2024 | 01.12.2024 |
| 2 | श्री नितेश व्यास | अध्यक्ष | 02.12.2024 | 04.02.2025 |
| 3 | श्री जयंत सिंह | अध्यक्ष | 04.02.2025 | आज की तारीख तक |
| 4 | श्री संजीव गुप्ता | सदस्य (योजना एवं विकास) | 01.04.2024 | 31.03.2025 |
| 5 | श्रीमती रेखा रायकर कुमार | सदस्य (वित्त) | 01.04.2024 | आज की तारीख तक |
| 6 | श्री विवेक वर्मा | सचिव | 01.04.2024 | आज की तारीख तक |



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने बांग्लादेश, नेपाल, भूटान, म्यांमार और पाकिस्तान के साथ अपनी सीमाओं पर 15 भूमि पत्तनों को चालू किया है। 2012 में अटारी से शुरुआत करके, नेटवर्क का लगातार विस्तार हुआ है और इसमें पेट्रापोल, रक्सौल और मोरेह जैसे प्रमुख व्यापार गेटवे शामिल हो गए हैं। ये पत्तन आधुनिक एकीकृत सुविधाओं के माध्यम से व्यापार सुविधा, कनेक्टिविटी और क्षेत्रीय आर्थिक सहयोग को बढ़ाते हैं।

2.1 परिचालन भूमि पत्तन

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण (एलपीएआई) ने भूमि पत्तनों के रणनीतिक विकास और प्रबंधन, सीमा पार कनेक्टिविटी और व्यापार को बढ़ाने में महत्वपूर्ण भूमिका निभाई है। एलपीएआई की योजना अगले दो दशकों में 76 और भूमि पत्तन स्थापित करने की है (अनुलग्नक-1), जिससे कुल भूमि पत्तनों की संख्या 90+ हो जाएगी। परिचालन भूमि पत्तनों की सूची इस प्रकार है:

तालिका 1. पंद्रह परिचालित भूमि पत्तन

| क्र.सं. | भूमि पत्तन स्थान | राज्य | सीमावर्ती देश | संचालन की आरंभ तिथि |
|---------|------------------|--------------|---------------|---------------------|
| 1 | अटारी | पंजाब | पाकिस्तान | 13-04-2012 |
| 2 | अगरतला | त्रिपुरा | बांग्लादेश | 17-11-2013 |
| 3 | पेट्रापोल | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश | 12-02-2016 |
| 4 | रक्सौल | बिहार | नेपाल | 03-06-2016 |
| 5 | जोगबनी | बिहार | नेपाल | 15-11-2016 |
| 6 | मोरेह | मणिपुर | म्यांमार | 04-01-2019 |
| 7 | सुतारकंडी | असम | बांग्लादेश | 07-09-2019 |
| 8 | डेरा बाबा नानक | पंजाब | पाकिस्तान | 09-11-2019 |
| 9 | श्रीमंतपुर | त्रिपुरा | बांग्लादेश | 05-09-2020 |
| 10 | डॉकी | मेघालय | बांग्लादेश | 04-05-2023 |
| 11 | रुपेडिहा | उत्तर प्रदेश | नेपाल | 01-06-2023 |
| 12 | सबरूम | त्रिपुरा | बांग्लादेश | 09-03-2024 |
| 13 | गोलकगंज | असम | बांग्लादेश | 03-09-2024 |
| 14 | दर्रांगा | असम | भूटान | 07-11-2024 |
| 15 | मनकाचर | असम | बांग्लादेश | 01-01-2025 |



2.2 स्वीकृत परियोजनाएँ

2.2.1 स्वीकृत परियोजनाओं का क्रियान्वयन

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने भूमि पत्तनों में उन्नयन के लिए संभावित एलसीएस/ImCP की पहचान करने के लिए एक अध्ययन किया। अध्ययन में सभी मौजूदा और संभावित व्यापार और यात्री आवाजाही स्थानों की समीक्षा शामिल थी। अध्ययन में पता चला कि घोषित कुछ भूमि सीमा शुल्क स्टेशन या आप्रवासन जांच चौकियां या तो निष्क्रिय हैं, सीमा स्थानों से बहुत दूर हैं या पास के क्रॉसिंग पॉइंट के बहुत करीब हैं। अध्ययन में भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण द्वारा विकास/संचालन के लिए यात्री और व्यापार के लिए सीमा पार करने हेतु कुल 89 स्थानों की पहचान की गई।

प्रारम्भ में, 13 स्थानों पर भूमि पत्तनों के विकास को दो चरणों में मंजूरी दी गई थी। पहले चरण में अटारी, अगरतला, पेट्रापोल, रक्सौल, जोगबनी, मोरेह और डोंकी

में स्थित सात भूमि पत्तन शामिल थे। पहले चरण के भूमि पत्तन को नवंबर 2008 में मंजूरी दी गई थी। दूसरे चरण के तहत, रूपेडिहा, सुनौली, सुतारकंडी, मिठामोड, बनबासा और कावर्पुछहा नामक छह भूमि पत्तनों को मंजूरी दी गई थी।

डेरा बाबा नानक (करतारपुर साहिब कॉरिडोर) में यात्री टर्मिनल भवन और सबरूम में एकीकृत जांच चौकी निर्माण परियोजना को स्वतंत्र परियोजनाओं के रूप में स्वीकृत किया गया और इन्हें चालू भी कर दिया गया। हालाँकि, सबरूम भूमि पत्तन पर कोई व्यापार और यात्री आवाजाही नहीं देखी गई है, क्योंकि बांग्लादेश की ओर बंदरबन जिले में रामगढ़ की मिरर सुविधा चालू नहीं है।

सरकार ने 17.12.2018 (सीसीएस) को निम्नलिखित परियोजनाओं/योजनाओं को मंजूरी दी है (जिसमें चरण-II की छह और सात नए स्थान शामिल हैं)। परियोजनाओं/योजनाओं की स्थिति निम्नानुसार है: -

| क्र.स. | जगह | राज्य | सीमा | स्थिति 31.03.2025 तक |
|--------|--|--------------|------------|---|
| 1 | रूपेडिहा | उत्तर प्रदेश | नेपाल | <ul style="list-style-type: none"> जून 2023 से चालू |
| 2 | सुनौली | उत्तर प्रदेश | नेपाल | <ul style="list-style-type: none"> भूमि अधिग्रहण पूरा हो गया। पीटीबी, सीटीबी गोदाम का निर्माण और अन्य विकास कार्य प्रगति पर है। |
| 3 | सुतारकंडी | असम | बांग्लादेश | <ul style="list-style-type: none"> असम सरकार के अधीन सुतारकंडी सीमा व्यापार केंद्र का अधिग्रहण कर लिया गया और सितंबर 2019 में इसे चालू कर दिया गया। भूमि पत्तन के विकास के लिए अतिरिक्त भूमि अधिग्रहण का कार्य पूरा हो गया है। सुतारकंडी में नए यात्री टर्मिनल भवन, भूमि पत्तन के नए कार्गो टर्मिनल क्षेत्र के विकास का कार्य निविदा चरण में है। |
| 4 | पेट्रापोल- नए यात्री टर्मिनल भवन (पीटीबी) का विकास | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश | <ul style="list-style-type: none"> नए पीटीबी का काम पूरा हो गया है और अक्टूबर 2024 में इसका उद्घाटन किया जाएगा। |



| क्र.स. | जगह | राज्य | सीमा | स्थिति 31.03.2025 तक |
|--------|--|-------|------|--|
| 5 | चरण-1 आईसीपी के 7 स्थानों पर बीजीएफ आवास का विकास | — | — | <ul style="list-style-type: none"> अटारी, जोगबनी, पेट्रापोल और अगरतला में निर्माण कार्य पूरा हो गया। रक्सौल, मोरेह और डोंकी में कार्य प्रगति पर है। |
| 6. | 10 स्थानों पर अर्थात् उत्तराखंड के बनबासा, बिहार में भिठामोड, पश्चिम बंगाल में चांगराबांधा, फुलबारी घोजाडांगा हिली, जयगांव, महदीपुर, पानीटंकी और मिजोरम में कावर्पुछुआ में आईसीपी विकसित करने के लिए भूमि अधिग्रहण और डीईआर की तैयारी के लिए "सैद्धांतिक रूप से" अनुमोदन प्राप्त कर लिया गया है। (भूमि पत्तनों के विवरण के लिए अनुलग्नक 1 देखें।) | — | — | <ul style="list-style-type: none"> सभी स्थानों के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार कर ली गई है। पश्चिम बंगाल में 7 एकीकृत जांच चौकियों के लिए भूमि अधिग्रहण <ul style="list-style-type: none"> आईसीपी जयगांव के विकास के लिए 30 एकड़ भूमि 19 सितंबर 2024 को एलपीएआई के नाम पर हस्तांतरित कर दी गई है। पश्चिम बंगाल सरकार ने 21 नवंबर 2024 को पश्चिम बंगाल में 7 आईसीपी के लिए भूमि अधिग्रहण को मंजूरी दे दी है। चांगराबांधा (अर्थात् 23.35 एकड़) के विकास के लिए भूमि 04-02-2025 को और पानीटंकी (अर्थात् 14.43 एकड़) 06-02-2025 को एलपीएआई के नाम पर स्थानांतरित कर दी गई है। शेष आईसीपी (पश्चिम बंगाल) के लिए भूमि अधिग्रहण का कार्य उन्नत चरण में है। आईसीपी भिठामोड : विकास हेतु भूमि एलपीएआई के नाम हस्तांतरित कर दी गई है। पीआईबी की स्वीकृति प्राप्त हो गई है। आईसीपी बनबासा : विकास हेतु वन मंजूरी का कार्य प्रगति पर है। पीआईबी की स्वीकृति प्राप्त हो गई है। आईसीपी कावर्पुछुआ : विकास हेतु भूमि मिजोरम सरकार द्वारा पट्टे के आधार पर एलपीएआई को हस्तांतरित कर दी गई है। पीआईबी (व्यय विभाग, वित्त मंत्रालय) ने मिरर लैंड पोर्ट की अनुपलब्धता के कारण लैंड पोर्ट के विकास के प्रस्ताव को रद्द कर दिया है। |

2.2.2. नई परियोजनाएँ और विस्तार योजनाएँ

- 26 भूमि सीमा शुल्क स्टेशनों को भूमि पत्तनों में उन्नत करने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट तैयार करना।
- पश्चिम बंगाल में 7 भूमि पत्तनों के विकास के लिए भूमि अधिग्रहण और निर्माण।



सीतामढ़ी के भिठामोड़ में बनने वाले भूमि पत्तन में यात्री टर्मिनल भवन का 3D दृश्य



2.3 वित्त वर्ष 2024–25 के दौरान की जाने वाली गतिविधियाँ

| क्र.सं. | गतिविधि | स्थिति |
|---------|--|--|
| 1 | भूमि अधिग्रहण | <p>मिजोरम में कावर्पुछहा : मिजोरम सरकार द्वारा भूमि पट्टे के आधार पर एलपीएआई को हस्तांतरित कर दी गई है।</p> <p>पश्चिम बंगाल में जयगांव: 19 सितंबर 2024 को 30 एकड़ जमीन एलपीएआई के नाम पर हस्तांतरित कर दी गई है।</p> <p>पश्चिम बंगाल में चंगराबांधा : 23.35 एकड़ भूमि 04-02-2025 को एलपीएआई के नाम पर हस्तांतरित कर दी गई है।</p> <p>पश्चिम बंगाल में पानीटंकी: 06-02-2025 को 14.43 एकड़ भूमि एलपीएआई के नाम पर स्थानांतरित कर दी गई है।</p> |
| 2 | आईसीपी के विकास के लिए डिजाइन मानदंड और मानक | एलपीएआई ने भूमि पत्तनों में बुनियादी ढांचे और सुविधाओं के विकास के लिए मानदंडों को अंतिम रूप दिया। |

इसके अलावा, परियोजनाओं से संबंधित महत्वपूर्ण घटनाओं का विवरण अनुभाग 4.4.i में दिया गया है।

2.4. वित्त वर्ष 2024–25 के दौरान प्रस्तावित गतिविधियाँ

| क्र.सं. | भूमि पत्तन / परियोजनाएं | नियोजित गतिविधि |
|---------|--|--|
| 1 | नेपाल सीमा पर उत्तर प्रदेश में सुनौली भूमि पत्तन | पीटीबी, सीटीबी गोदाम का निर्माण और अन्य विकास कार्य प्रगति पर है। |
| 2 | चरण-1 आईसीपी के 7 स्थानों पर बीजीएफ आवास का विकास: | अटारी, जोगबनी, पेट्रापोल और अगरतला में निर्माण कार्य पूरा हो गया। रक्सौल, मोरेह और डोंकी में कार्य प्रगति पर है। |
| 3 | हिली, चंगराबांधा, कावर्पुछहा, जयगांव, पानीटंकी, घोजाडांगा, बनबासा, महदीपुर, फुलबारी और भिठामोड में 10 स्थानों पर आईसीपी विकसित करने के लिए भूमि अधिग्रहण और डीईआर की तैयारी के लिए "सैद्धांतिक रूप से" मंजूरी। | |
| 3.1 | भूमि पत्तन भिठामोड | पीआईबी की मंजूरी मिल गई है तथा भूमि पत्तन के निर्माण के लिए निविदा प्रक्रिया प्रगति पर है। |
| 3.2 | भूमि पत्तन बनबासा | पीआईबी की मंजूरी मिल गई है, तथा भूमि पत्तन के निर्माण के लिए निविदा प्रक्रिया प्रगति पर है। |
| 3.3 | 26 भूमि सीमा शुल्क स्टेशन | 26 भूमि सीमा शुल्क स्टेशनों को भूमि पत्तनों में उन्नत करने के लिए विस्तृत परियोजना रिपोर्ट गृह मंत्रालय को प्रस्तुत कर दी गई है। |
| 3.3 | भूमि अधिग्रहण | घोजाडांगा, बनबासा, महदीपुर, फुलबारी भूमि पत्तन का भूमि अधिग्रहण अग्रिम चरण में है और वित्त वर्ष 2025–26 में पूरा हो जाएगा। |



| क्र.सं. | भूमि पत्तन / परियोजनाएं | नियोजित गतिविधि |
|---------|--|--|
| 4 | भूमि पत्तन प्रबंधन प्रणाली परियोजना (एलपीएमएस) | परियोजना का पूरा होना। |
| 5 | सीसीटीवी निगरानी परियोजना | भूमि पत्तन पेट्रापोल और अटारी में सीसीटीवी निगरानी परियोजना का पूरा होना |
| 6 | भूमि पत्तनों पर सुविधाओं का विस्तार | इन गतिविधियों में भूमि पत्तन का मशीनीकरण, बुनियादी ढांचा और डिजिटलीकरण शामिल है, जैसे कन्वेयर बेल्ट की स्थापना, अग्निशमन केंद्रों का निर्माण, हितधारकों के लिए शयनगृह का निर्माण, बफर पार्किंग, ट्रक चालकों के लिए शौचालय की सुविधा आदि। |



3.1 व्यापार और राजस्व

वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान भूमि पत्तनों के माध्यम से 83,005.33 करोड़ रुपये का व्यापार सुगम बनाया गया। भूमि पत्तनों पर प्रदान की गई सेवाओं से भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने 86.47 करोड़ रुपये का राजस्व अर्जित किया। पिछले तीन वित्तीय वर्षों में व्यापार और राजस्व का विवरण नीचे दी गई तालिका में दिया गया है:

तालिका 1: भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का तुलनात्मक व्यापार और राजस्व (करोड़ रुपये में)

| क्र.सं. | भूमि पत्तन | व्यापार का मूल्य | | | भूमि पत्तन संचालन से राजस्व | | |
|---------|-----------------|------------------|-----------|-----------|-----------------------------|---------|---------|
| | | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
| 1 | अटारी | 2,257.55 | 3,887.50 | 4,148.53 | 7.80 | 18.10 | 20.05 |
| 2 | अगरतला | 471.77 | 318.00 | 370.09 | 2.70 | 3.00 | 2.85 |
| 3 | दर्रांगा | — | — | 403.02 | — | — | 0.18 |
| 4 | डोंकी | — | 134.00 | 116.70 | — | 4.00 | 2.62 |
| 5 | डीबीएन करतारपुर | — | — | — | 0.20 | — | 0.46 |
| 6 | गोलकगंज | — | — | — | — | — | 0.03 |
| 7 | जोगबनी | 8,747.41 | 7,850.00 | 9,722.90 | 2.10 | 5.00 | 6.55 |
| 8 | मनकाचर | — | — | 7.00 | — | — | 0.03 |
| 9 | मोरेह | — | — | — | — | 0.00 | 0.00 |
| 10 | पेट्रापोल | 30,378.47 | 30,421.00 | 36,633.79 | 4.00 | 15.30 | 34.05 |
| 11 | रक्सौल | 33,881.72 | 27,863.00 | 26,534.60 | 10.40 | 13.20 | 14.07 |
| 12 | रुपेडिहा | — | — | 4,566.60 | — | — | 2.73 |
| 13 | सबरूम | — | — | — | — | — | — |
| 14 | श्रीमंतपुर | 172.18 | 79.40 | 194.90 | 1.00 | 1.20 | 1.52 |
| 15 | सुतारकंडी | 410.60 | 352.30 | 307.20 | 1.90 | 2.30 | 1.33 |
| | कुल | 76,319.70 | 70,905.20 | 83,005.33 | 30.10 | 62.10 | 86.47 |

नोट:

- मोरेह भूमि पत्तन: म्यांमार सीमा पर स्थित है, यह भूमि पत्तन वर्तमान में मौजूदा भू-राजनीतिक बाधाओं के कारण व्यापार की सुविधा प्रदान नहीं करता है।
- सबरूम भूमि पत्तन: पत्तन के माध्यम से कोई व्यापार नहीं होता क्योंकि मिरर सुविधा चालू नहीं है।
- गोलकगंज, दर्रांगा और मनकाचर भूमि पत्तनों ने क्रमशः सितंबर 2024, नवंबर 2024 और जनवरी 2025 में परिचालन शुरू किया।
- अटारी भूमि पत्तन पर भारत और पाकिस्तान के बीच कोई व्यापार नहीं होता है, इस पत्तन के माध्यम से केवल अफगानिस्तान से पाकिस्तान के रास्ते आयात की सुविधा प्रदान की जाती है।



3.2 यात्री आवागमन

पिछले तीन वित्तीय वर्षों के दौरान भूमि पत्तनों के माध्यम से यात्री आवागमन नीचे दी गई तालिका में दर्शाया गया है:

तालिका 3: भूमि पत्तनों के माध्यम से यात्री आवागमन (हजारों में)

| भूमि पत्तन | यात्रियों की संख्या | | |
|-----------------------|---------------------|----------|----------|
| | 2022-23 | 2023-24 | 2024-25 |
| अगरतला | 316.42 | 273.56 | 193.82 |
| अटारी | 67.75 | 71.56 | 115.56 |
| दर्रांगा ³ | — | — | 0.42 |
| डॉकी | — | 88.73 | 62.17 |
| डीबीएन करतारपुर | 91.38 | 99.58 | 121.11 |
| गोलकगंज ³ | — | — | — |
| जोगबनी ² | — | 0.155 | 0.14 |
| मनकाचर ³ | — | — | — |
| मोरेह ¹ | — | — | — |
| पेट्रापोल | 1937.41 | 2323.71 | 1,656.16 |
| रक्सौल ² | — | — | — |
| रुपेडिहा | — | — | 308.60 |
| सबरूम ¹ | — | — | — |
| श्रीमंतपुर | 51.08 | 86.75 | 63.97 |
| सुतारकंडी | 15.10 | 15.72 | 10.30 |
| कुल | 2,479.14 | 2,959.77 | 2,532.25 |

¹ सभी आंकड़े दो दशमलव अंकों तक पूर्णांकित किए गए हैं।

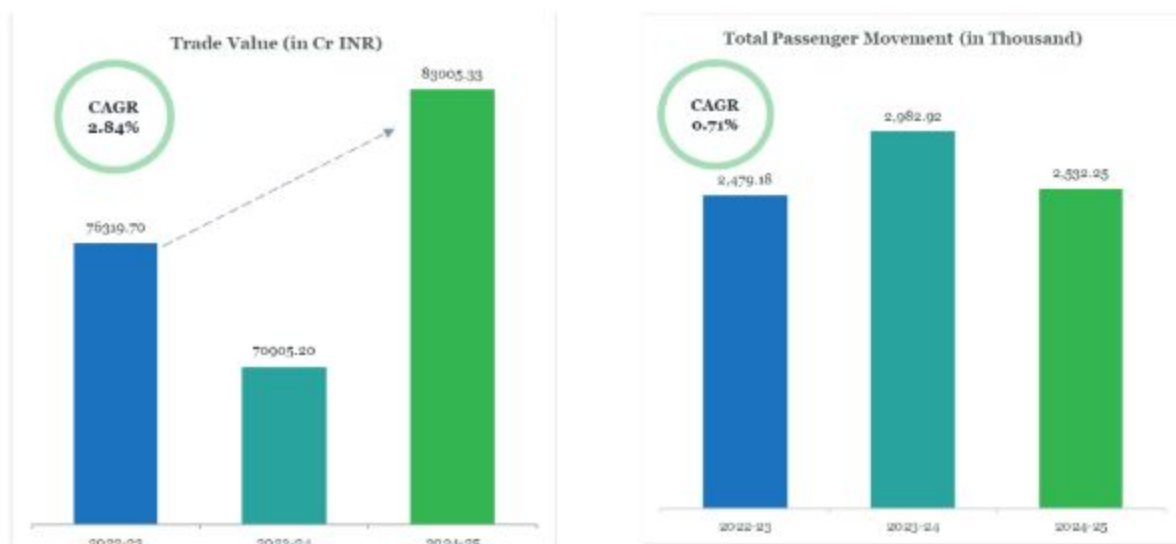
नोट:

- आईसीपी मोरेह, आईसीपी सबरूम पर कोई यात्री आवाजाही दर्ज नहीं की गई।
- रक्सौल और जोगबनी भूमि पत्तनों पर यात्री आवाजाही मुख्य रूप से तीसरे देश से होती है।
- गोलकगंज, दर्रांगा और मनकाचर भूमि पत्तनों का संचालन क्रमशः सितंबर 2024, नवंबर 2024 और जनवरी 2025 में शुरू हुआ।

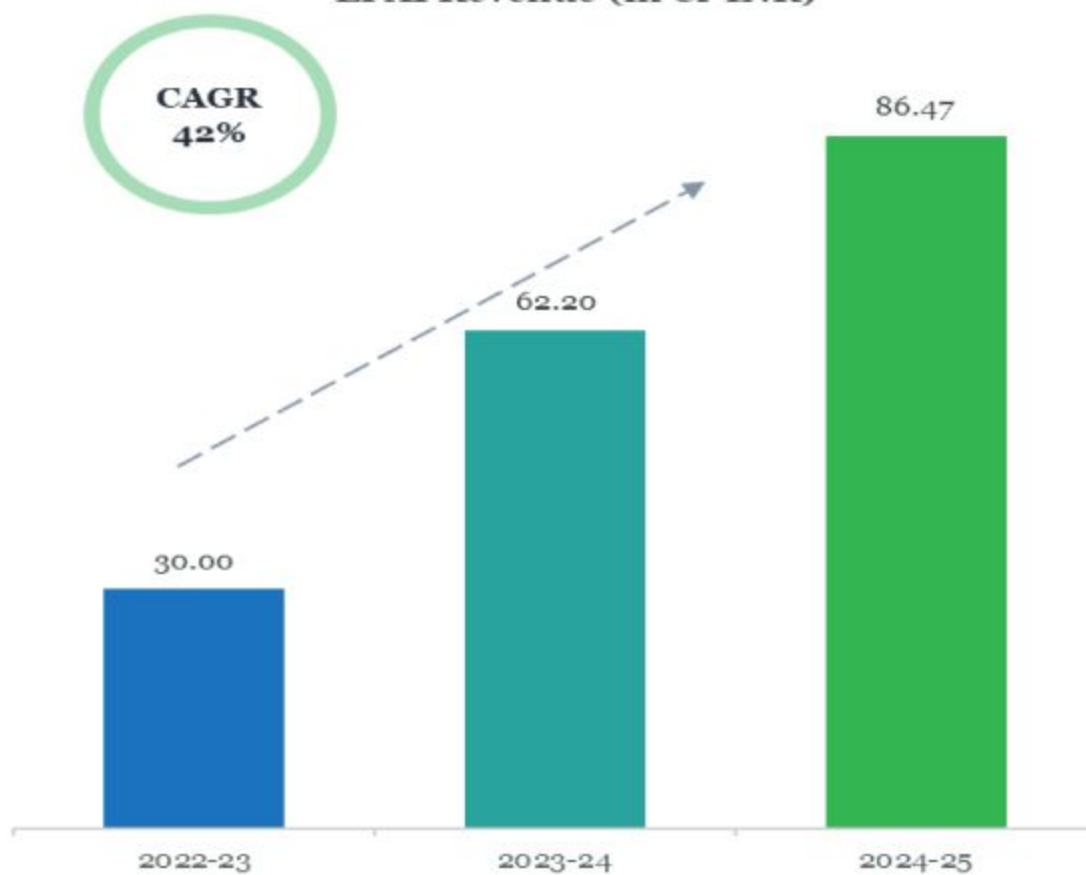
बांग्लादेश में भू-राजनीतिक परिदृश्य ने सीमा पार व्यापार और यात्री आवाजाही पर प्रतिकूल प्रभाव डाला है, जिसके परिणामस्वरूप प्रभावित सीमा पर स्थित आईसीपी पर परिचालन कम हो गया है। वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान, दस भूमि पत्तनों— अगरतला, अटारी, डॉकी, डेरा बाबा नानक, जोगबनी, पेट्रापोल, रक्सौल, रुपेडिहा, श्रीमंतपुर और सुतारकंडी—के लिए लिंग-विभाजित यात्री डेटा संकलित किया गया, जिससे कुल 5,27,824 पुरुष और 3,53,608 महिला यात्रियों का पता चला (अनुलग्नक III)।



व्यापार, राजस्व और यात्री आवागमन



LPAI Revenue (in Cr INR)





3.3. परिचालन दक्षता में सुधार हेतु सक्षमकर्ता

श्रुपुट लाभ को सतत सेवा गुणवत्ता में परिवर्तित करने के लिए, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने 2024-25 में नेटवर्क-व्यापी सक्षमकर्ताओं का एक समूह बनाया है, और भूमि पत्तनों को स्थानीय और क्षेत्रीय विकास के लिए महत्वपूर्ण आर्थिक केंद्रों के रूप में स्थापित किया है:

- भूमि पत्तनों पर निर्बाध बैंकिंग सेवा प्रदान करने के लिए स्टेट बैंक ऑफ इंडिया के साथ एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए हैं।
- 26 नवंबर 2024 को अगरतला में पायलट परीक्षण के साथ डिजिटल लैंड पोर्ट मैनेजमेंट सिस्टम सॉफ्टवेयर (एलपीएमएस) का सॉफ्ट लॉन्च –
 - o 17 में से 10 मॉड्यूल तैनात किए गए (अनियोजित आगमन को रोकने के लिए स्लॉट बुकिंग सहित)
 - o सुरक्षित डिजिटल लेनदेनों के लिए वाहन/सारथी (वाहन/चालक सत्यापन), डीजीएफटी (आईईसी सत्यापन), जीएसटी (कंपनी सत्यापन/ई-इनवॉइसिंग), और भुगतान गेटवे/पीओएस के साथ एकीकरण।
- भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण द्वारा सभी भौतिक फाइलों का डिजिटलीकरण और ई-ऑफिस का कार्यान्वयन किया गया है।
- लैंड पोर्ट विकास और यातायात-आधारित भूमि आवश्यकता मूल्यांकन के लिए एक मानक नीति तैयार की गई है।
- कई भूमि पत्तनों पर प्रवेश नियंत्रण, परिसंपत्ति प्रबंधन और सीसीटीवी कमीशनिंग लागू की गई है।
- यात्री सुविधाओं (मुद्रा विनिमय काउंटर, कैंटीन, खुदरा कियोस्क) का उन्नयन किया गया है।
- भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने मंथन सत्र आयोजित किया, जो प्राधिकरण के लिए प्रमुख फोकस क्षेत्रों की पहचान करने वाला एक विचार-मंथन सत्र था।

वर्ष के दौरान, परिचालन भूमि पत्तनों की संख्या 12 से बढ़कर 15 हो गई, जिससे नेटवर्क का विस्तार हुआ और कार्गो-लिंकड टैरिफ के माध्यम से राजस्व वृद्धि संभव हुई।

पत्तन-विशिष्ट पहल

क) पेट्रापोल:

- o नए अत्याधुनिक यात्री टर्मिनल के लिए मास्टर कंसेप्शनेयर नियुक्त किया गया, बड़े कार्पेट एरिया के साथ खुदरा व्यापार का विस्तार किया गया। पेट्रापोल भूमि पत्तन ने अपने नए, अत्याधुनिक यात्री टर्मिनल के लिए एक मास्टर कंसेप्शनेयर नियुक्त किया है।
- o भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने सीडब्ल्यूसी से कार्गो संचालन का कार्यभार संभाला, जिससे कार्गो से संबंधित राजस्व में वृद्धि होगी। नए यात्री टर्मिनल में कई खुदरा दुकानों के लिए पर्याप्त जगह है। पुराने से नए यात्री टर्मिनल भवन में स्थानांतरित की गई मौजूदा सुविधाओं को अधिक कार्पेट एरिया आवंटित किया गया है।

ख) जोगबनी: बफर पार्किंग चालू – सड़क किनारे भीड़भाड़ कम हुई और राजस्व में वृद्धि हुई।

ग) डॉकी: पार्किंग शुल्क को युक्तिसंगत बनाया गया, व्यापारिक उत्पाद मिश्रण में विविधता लाने के लिए पहल की गई।

घ) अगरतला: रेस्टोरेंट शुरू हुआ, जिससे पर्यटकों/आगंतुकों को आकर्षित किया गया और गैर-टैरिफ राजस्व में योगदान मिला, विक्रेताओं/एजेंसियों/निर्यातकों-आयातकों से पत्तन पर कार्यालय स्थापित करने के लिए संपर्क किया गया।

ड) अटारी: कुछ समय तक बंद रहने के बाद कोल्ड स्टोरेज को चालू किया गया।

च) शुल्क-मुक्त रियायतें: नई निविदाओं में किराये के अतिरिक्त राजस्व-साझाकरण घटक भी शामिल किया गया है।



नेशनल टाइम-रिलीज स्टडीज (एनटीआरएस) 2024

केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमा शुल्क बोर्ड (सीबीआईसी) द्वारा आयोजित नेशनल टाइम-रिलीज स्टडीज (एनटीआरएस) 2024, विश्व व्यापार संगठन (डब्ल्यूटीओ) व्यापार सुविधा समझौते (टीएफए) के प्रति भारत की प्रतिबद्धता को दर्शाता है। डब्ल्यूटीओ द्वारा अनुशंसित टाइम-रिलीज स्टडीज (टीआरएस) दृष्टिकोण का उपयोग करते हुए, यह मापता है कि खेपों को कितनी जल्दी जारी किया जाता है – समन्वित सीमा प्रबंधन की गुणवत्ता का एक परिचालनात्मक प्रतिनिधि।

इस ढाँचे में, कार्गो जारी करने का समय इस प्रकार परिभाषित किया गया है कि आयात के लिए, सीमा शुल्क स्टेशन पर कार्गो के आगमन से लेकर घरेलू उपभोग के लिए शुल्क-मुक्त होने तक का समय और निर्यात के लिए, सीमा शुल्क स्टेशन पर कार्गो के आगमन से लेकर वाहक के प्रस्थान तक का समय। प्रदर्शन का मूल्यांकन एनटीएफएपी लक्ष्यों के आधार पर किया जाता है:

आयात: समुद्री/आईसीडी/भूमि सीमा शुल्क स्टेशनों (एलसीएस) के लिए ≤ 48 घंटे, हवाई मार्ग के लिए ≤ 24 घंटे।

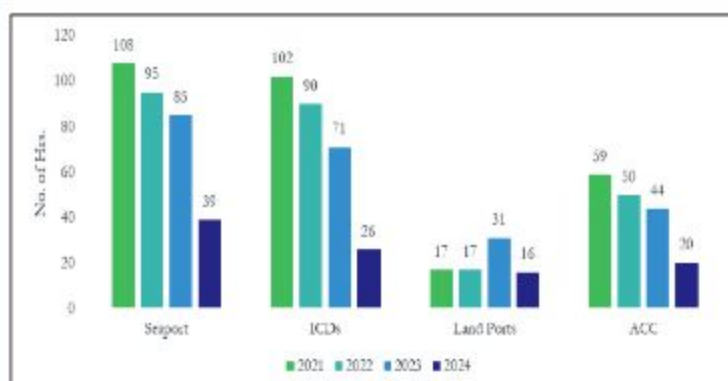
निर्यात: समुद्री/आईसीडी/एलसीएस के लिए ≤ 24 घंटे, हवाई मार्ग के लिए ≤ 12 घंटे।

एनटीआरएस 2024 ने 15 रणनीतिक पत्तनों का परीक्षण किया, जहाँ से समुद्री पत्तनों, आईसीडी, भूमि पत्तनों और हवाई मालवाहक परिसरों में लगभग 80% आयात घोषणाएँ और 65% निर्यात घोषणाएँ हुईं।

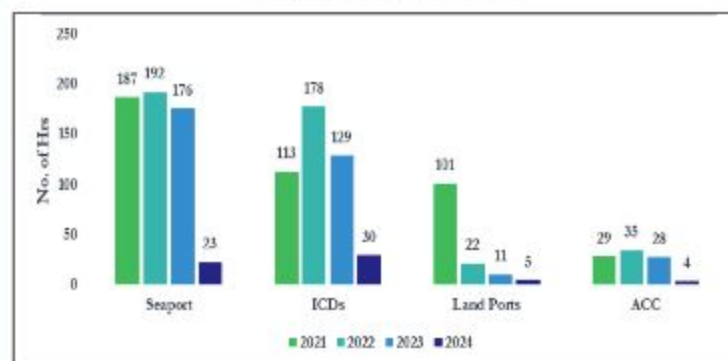
भूमि पत्तनों में, पेट्रापोल और रक्सौल को शामिल किया गया। अध्ययन में इन भूमि पत्तनों पर औसत आयात रिलीज समय 16 घंटे दर्ज किया गया है। जो 48 घंटे के एनटीएफएपी मानक के भीतर है और औसत निर्यात रिलीज समय 5 घंटे है, जो पिछले वर्ष की तुलना में लगभग 50% की कमी दर्शाता है।

इस प्रकार, भूमि पत्तनों ने बेंचमार्क के मुकाबले आयात में एक तिहाई समय लिया है, तथा निर्यात 5 घंटे के भीतर पूरा हो गया है, जो समुद्री पत्तनों की तुलना में केवल 22% समय था।

The National Time Release Study 2024



Import Release time



Export Release time





4.1 पर्यावरण, सामाजिक और शासन (ईएसजी) पहल: भारत के भूमि पत्तनों पर स्थिरता और लैंगिक समावेशिता को बढ़ावा देना

समग्र कल्याण के महत्व को समझते हुए, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण कई पर्यावरण, सामाजिक और शासन (ईएसजी) पहल कर रहा है।

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण का स्थिरता एजेंडा हरित स्थल नीति (2024) पर आधारित है, जो एक हरित रेटिंग पैमाना और मापनीय लक्ष्य प्रदान करता है। नीति निम्नलिखित के लिए प्रतिबद्ध है:

- 2030 तक प्रति टन कार्गो संचालन से उत्सर्जन में 30% की कमी,
- 2035 तक कार्बन तटस्थता और 2047 तक निवल-शून्य,
- वृद्धिशील हरितीकरण-2030 तक+20% हरित पट्टी और 2047 तक पत्तन क्षेत्र का 33%,
- जल गुणवत्ता आकलन, उपचार और वर्षा जल संचयन को मजबूत बनाकर 2030 तक मीठे पानी पर निर्भरता में 10% की कमी लाना।

रेटिंग ढाँचे में हरित आवरण को महत्वपूर्ण महत्व दिया गया है। तदनुसार, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने मौजूदा प्रजातियों की सूची के आधार पर पत्तन-वार वृक्षारोपण योजना तैयार की है, जिसमें जीवन काल (लगभग 200 वर्ष, 50-100 वर्ष; +50 वर्ष) के अनुसार तीन रोपण समूह शामिल हैं।

यह स्वीकार करते हुए कि उपकरण उपयोग और ट्रकों की आवाजाही स्कोप-3 उत्सर्जन का बड़ा हिस्सा है, भूमि पत्तन भीड़-भाड़ कम करने के उपाय लागू कर रहे हैं:

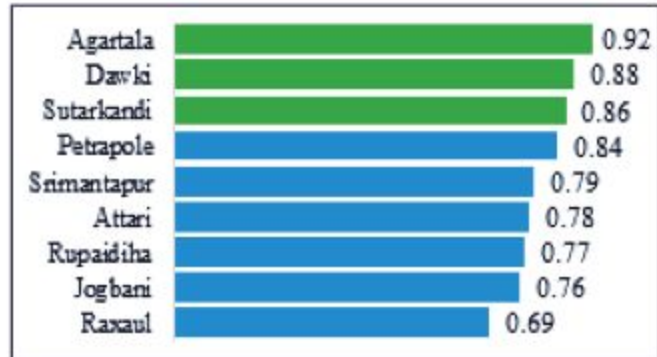
- समकक्ष एजेंसियों के साथ शून्य-बिंदु चर्चा, अतिरिक्त प्रवेश/निकास द्वार (जैसे, आईसीपी पेट्रापोल पर)।
- निरीक्षण में तेजी लाने के लिए बड़े वाहन-स्कैनिंग सिस्टम की तैनाती, और पेट्रापोल में यात्री सुविधा पोर्टल के माध्यम से स्लॉट-आधारित यात्री प्रसंस्करण। यातायात को सुव्यवस्थित करने के लिए मैत्रीद्वार का उद्घाटन किया गया है।
- नए यात्री टर्मिनल भवनों ने भीड़भाड़ को और कम किया है।
- धूल और निलंबित कणों को कम करने के लिए निर्माण सामग्री से लदे ट्रकों को तिरपाल से ढकने का प्रावधान किया जा रहा है।

इसके अतिरिक्त, नवीकरणीय ऊर्जा क्षमता का विस्तार किया जा रहा है: अटारी स्थित 1,300 किलोवाट के सौर संयंत्र से अब तक बिजली की लागत में लगभग 50% की कमी आई है, अगरतला स्थित 100 किलोवाट क्षमता वाले सौर संयंत्र से स्ट्रीट लाइटिंग की सुविधा मिलती है। कोल्ड स्टोरेज, कार्यालय और कैंटीन के सामान, और अन्य उपयोगिताओं के लिए सौर ऊर्जा के उपयोग का क्रमिक विस्तार करने की योजना है। ऊर्जा की खपत कम करने और आग लगने के जोखिम को कम करने के लिए, यात्री टर्मिनलों पर गैस बर्नर के स्थान पर इंडक्शन कुकटॉप का उपयोग किया जा रहा है।

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण राष्ट्रीय व्यापार सुविधा कार्य योजना और सतत विकास लक्ष्यों (एसडीजी) – विशेष रूप से एसडीजी 5 (लैंगिक समानता), एसडीजी 8 (समृद्धि), एसडीजी 9 (उद्योग, नवाचार और बुनियादी ढाँचा) और एसडीजी 12 (जिम्मेदार उपभोग और उत्पादन) के अनुरूप लैंगिक समानता और समावेशिता को भी बढ़ावा दे रहा है।

एक लैंगिक-संवेदनशील कार्य योजना (वित्तीय वर्ष 2024-25) एक चरणबद्ध रोडमैप प्रदान करती है—चरण-ए (अप्रैल-जून), चरण बी (जुलाई-नवंबर), चरण-सी (दिसंबर-मार्च) – जिसमें चार स्तंभों जैसे, संस्थागत सुधार, बुनियादी ढाँचा संवर्धन, क्षमता निर्माण और प्रशिक्षण, और सर्वोत्तम प्रथाओं का दस्तावेजीकरण पर 40 उपाय शामिल हैं।

- संस्थागत सुधार लैंगिक समावेशिता और सुरक्षा की ओर निर्देशित हैं, जिनके लक्ष्यों में 30: महिला प्रतिनिधित्व, मातृत्व लाभ, मुख्यालय और 15 भूमि पत्तनों पर आईसीसी, सुरक्षित आवागमन के विकल्प और मजबूत लिंग-विभाजित डेटा संग्रह तंत्र शामिल हैं। ज्ञान उपकरण – जिसमें लिंग मुख्यधाराकरण एसओपी, आईसीसी कार्यपुस्तिका और लिंग मुख्यधाराकरण –जवाबदेही, पोश अनुपालन और शासन को मजबूत करने पर एक संग्रह शामिल है।
- बुनियादी ढाँचे में वृद्धि समर्पित महिला सुविधाओं, स्तनपान और शिशु देखभाल कक्षों, पैनिक बटन, बेहतर प्रकाश व्यवस्था, सार्वजनिक घोषणा प्रणाली और सुरक्षित, समावेशी पहुंच के लिए सहायता डेस्क पर केंद्रित है।



4.2 क्षेत्रीय संपर्क बढ़ाने के लिए अंतराष्ट्रीय एजेंसियों के साथ सहयोग

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, क्षेत्रीय विकास पहल कार्यों का समर्थन करने के लिए अंतरराष्ट्रीय विकास एजेंसियों के साथ सक्रिय रूप से सहयोग करता है, इस संबंध में कुछ गतिविधियां नीचे बताई गई हैं:

- विश्व बैंक के साथ, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने बी-रेडी पहल, जो व्यवसाय और व्यापार विनियमों का एक मानक मूल्यांकन है, के लिए इनपुट प्रदान किए। भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने भारत के सीमा व्यापार परिदृश्य के मूल्यांकन को प्रासंगिक बनाने के लिए भूमि पत्तन संचालनों पर जमीनी स्तर की अंतर्दृष्टि प्रदान की।





- एशियाई विकास बैंक के एसएसईसी कार्यक्रम के लिए, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने रूट्स इनिशिएटिव अध्ययन (जैसे, कोलकाता-ढाका मार्ग) और नेपाल-भारत-बांग्लादेश को जोड़ने वाले एसएसईसी रोड कॉरिडोर 4 जैसे कॉरिडोर विकास अध्ययनों का समर्थन किया। इसने एसएसईसी विजन 2035 के लिए रणनीतिक इनपुट भी प्रदान किए, जिसमें ईएसजी एकीकरण और व्यापार डिजिटलीकरण पर सुझाव शामिल हैं। भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण नियमित रूप से आर्थिक मामलों के विभाग के माध्यम से एसएसईसी कार्य समूह और वरिष्ठ अधिकारियों की बैठकों में भाग लेता है और एसएसईसी की रणनीतिक समीक्षा के लिए एडीबी की स्वतंत्र मूल्यांकन समिति द्वारा इससे परामर्श किया गया था। इसके अतिरिक्त, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने एशियन कॉन्फ्लुएंस और एडीबी के साथ मिलकर सबरूम भूमि पत्तन, प्रभाव आकलन, संभावनाएँ, अवसर और चुनौतियाँ रिपोर्ट

तैयार की, जिसमें सबरूम में व्यापार क्षमता और बुनियादी ढाँचे की जरूरतों पर सुझाव दिए गए।

- यूएनओडीसी के साथ, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने नवंबर 2024 में गेटवे की सुरक्षा, दक्षिण एशिया में अवैध व्यापार का मुकाबला और सीमा सुरक्षा को बढ़ाना विषय पर कार्यशाला की सह-मेजबानी की। इस परामर्श में कानून प्रवर्तन, सीमा एजेंसियों और अंतर्राष्ट्रीय संगठनों के हितधारकों को भूमि सीमाओं के माध्यम से अवैध तस्करी से संबंधित चुनौतियों का समाधान करने के लिए एक साथ लाया गया। भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने सीमा प्रबंधन को मजबूत करने के लिए परिचालन संबंधी जानकारी प्रदान की।

4.3 मानव संसाधन का सुदृढ़ीकरण

मानव संसाधन विकास के लिए भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की प्रशिक्षण और क्षमता निर्माण पहल सात आधारभूत स्तंभों पर आधारित है: एक संरचित प्रशिक्षण





कैलेंडर, जिसमें ऑनलाइन शिक्षण के लिए iGOT कर्मयोगी भारत प्लेटफॉर्म का लाभ उठाया जाता है, मास्टरक्लास व्याख्यान श्रृंखला जिसमें विशेषज्ञ-नेतृत्व वाले सत्र होते हैं, जैसे आकर्षक चर्चाओं के लिए पोर्ट-साइड चौट्स पॉडकास्ट, एक विस्तारित इंटरनशिप कार्यक्रम, आवश्यकता-आधारित प्रशिक्षण सत्र और लक्षित कार्यशालाएँ, सेमिनार और आउटरीच पहल।

1. ऑनलाइन शिक्षण

ऑनलाइन शिक्षण के लिए iGOT कर्मयोगी भारत प्लेटफॉर्म का लाभ उठाते हुए, मास्टरक्लास व्याख्यान श्रृंखला, जिसमें विशेषज्ञ-नेतृत्व वाले, 25,000 घंटे से अधिक समर्पित ऑनलाइन शिक्षण तक निर्बाध पहुँच प्रदान करने वाले सत्र होते हैं।

2. इंटरनशिप कार्यक्रम

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के इंटरनशिप कार्यक्रम ने अग्रणी शैक्षणिक संस्थानों से युवा प्रतिभाओं को आकर्षित किया, जिससे स्मार्ट बुनियादी ढाँचे और व्यापार सुविधा जैसे विषयों पर शोध को बढ़ावा मिला।

3. विषयगत प्रशिक्षण सत्र और सेमिनार

आईआईएम, आईआईएफटी दिल्ली, एसपीए दिल्ली, एनएफएससी नागपुर, एनआईएसए हैदराबाद और एनडीआरएफ जैसे प्रमुख संस्थानों के साथ साझेदारी में

विषयगत प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए, जिनमें सीमा पार व्यापार सुविधा, आपदा प्रबंधन, अग्नि सुरक्षा, स्मार्ट बुनियादी ढाँचा, सुरक्षा प्रोटोकॉल और लैंगिक मुख्यधारा जैसे प्रमुख क्षेत्रों को शामिल किया गया।

31 मार्च 2025 तक प्रशिक्षण का संक्षिप्त विवरण

- विभिन्न पत्तनों और मुख्यालयों के 840 कर्मचारियों ने संरचित क्षमता निर्माण प्रयासों में भाग लिया है।
- 11,904 प्रशिक्षण पाठ्यक्रम पूरे किए हैं, जो 25,700 घंटे से अधिक समर्पित ऑनलाइन शिक्षण में परिवर्तित हुए हैं।
- कर्मयोगी भारत डिजिटल प्लेटफॉर्म इस प्रयास का एक आधार बनकर उभरा है, जिसमें 85% से अधिक भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण कर्मि सक्रिय रूप से शामिल हैं, और इसे डोमेन-विशिष्ट और व्यवहारिक मॉड्यूल के एक क्यूरेटेड सूट द्वारा समर्थित किया गया है। 2023-25 तक, 875 शिक्षार्थी iGOT कर्मयोगी से जुड़ चुके हैं।

4. कार्यशालाएँ

अगरतला स्थित आवासीय प्रशिक्षण केंद्र ने आपदा प्रतिक्रिया, क्षेत्र-विशिष्ट कौशल संवर्धन और लैंगिक संवेदीकरण कार्यशालाओं में व्यावहारिक प्रशिक्षण कार्यशालाओं के लिए एक केंद्र के रूप में कार्य किया।



अगरतला में आवासीय प्रशिक्षण केंद्र में कार्यशाला

4.4. भूमि पत्तनों पर महत्वपूर्ण कार्यक्रम 2024-25

i. उद्घाटन और परियोजना विकास

| क्र.स. | भूमि पत्तन | घटनाएं | तारीख |
|--------|-------------------|--|----------|
| 1. | रुपेडिहा | नेपालगंज भूमि पत्तन के साथ संयुक्त परिचालन | 10.05.24 |
| 2. | बनबासा, भिट्टामोड | सार्वजनिक निवेश बोर्ड से निर्माण की मंजूरी प्राप्त हुई | 15.07.24 |
| 3. | मनकाचर, गोलकगंज | असम सरकार द्वारा सीमा व्यापार केंद्र का भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण को हस्तांतरण | 03.09.24 |
| 4. | पेट्रापोल | यात्री टर्मिनल भवन का उद्घाटन | 27.10.24 |
| 5. | दर्रांगा | दर्रांगा भूमि पत्तन का उद्घाटन | 07.11.24 |
| 6. | अगरतला | भूमि पत्तन प्रबंधन प्रणाली (एलपीएमएस) का सॉफ्ट लॉन्च | 26.11.24 |



पेट्रापोल भूमि पत्तन पर नए यात्री टर्मिनल भवन का उद्घाटन



भूमि पत्तन, दर्रांगा का उद्घाटन



ii. क्षमता निर्माण कार्यक्रमों के लिए सहयोगी साझेदार

| क्र.सं. | क्षमता निर्माण हेतु सहयोगी भागीदार | कार्यक्रम विवरण |
|---------|--|---|
| 1. | विदेश मंत्रालय के अंतर्गत भारतीय तकनीकी एवं आर्थिक सहयोग (आईटीईसी) | कार्यक्रम का उद्देश्य क्षेत्रीय साझेदारी को बढ़ावा देना और भूमि पत्तन प्रबंधन में सर्वोत्तम प्रथाओं का आदान प्रदान करना है। |
| 2. | राष्ट्रीय औद्योगिक सुरक्षा अकादमी (एनआईएसए) हैदराबाद | सुरक्षा प्रोटोकॉल और संकट प्रबंधन विषयों पर प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए। |
| 3. | राष्ट्रीय अग्निशमन सेवा महाविद्यालय (एनएफएससी) नागपुर | अग्नि सुरक्षा और आपातकालीन प्रतिक्रिया पर 2-सप्ताह का गहन कार्यक्रम आयोजित किया गया। |
| 4. | सड़क यातायात शिक्षा संस्थान (आईआरटीई) फरीदाबाद | कार्यक्रम का उद्देश्य सड़क सुरक्षा और यातायात प्रबंधन पर विशेष प्रशिक्षण प्रदान करना था। |
| 5. | भारतीय विदेश व्यापार संस्थान (आईआईएफटी) दिल्ली | प्रशिक्षणों ने उन्नत सीमा-पार व्यापार सुविधा कार्यक्रमों पर मौजूदा जानकारी को बढ़ाया। |
| 6. | होटल प्रबंधन संस्थान (आईएचएम) दिल्ली | यात्री अनुभव और आतिथ्य की गुणवत्ता को बेहतर बनाने के लिए सत्र आयोजित किए गए। |
| 7. | एलपीआईआई द्वारा कर्मचारी अभिविन्यास कार्यक्रम | लैंड पोर्ट, अटारी में पहला कर्मचारी अभिविन्यास कार्यक्रम, जिसने कर्मचारियों को संगठनात्मक प्रथाओं और मूल्यों का संरचित परिचय प्रदान किया। |

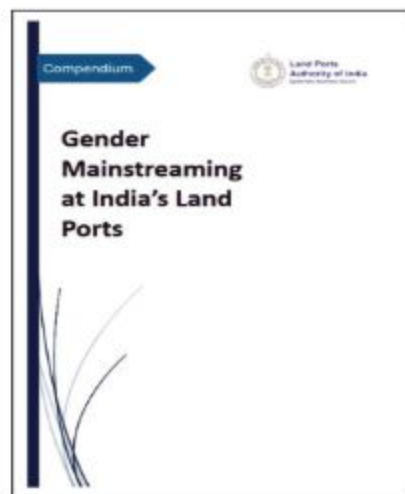
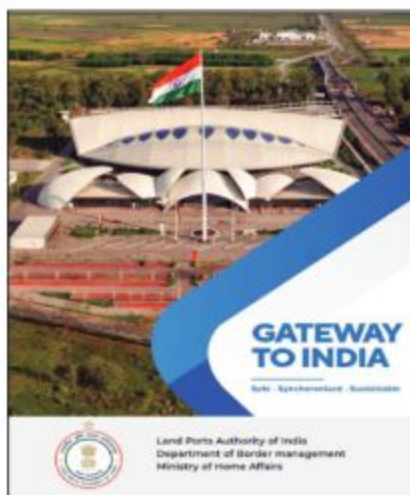
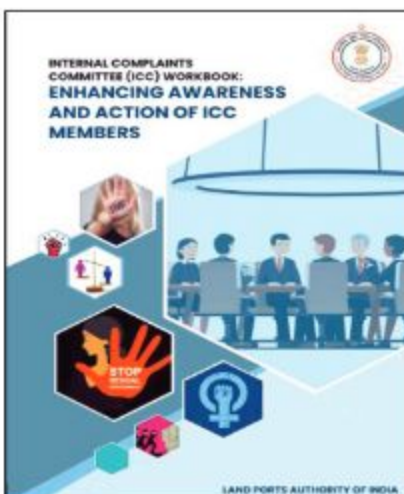


डेरा बाबा नानक, भूमि पत्तन पर अग्नि सुरक्षा टीम



iii. भूमि पत्तनों के प्रकाशन और शोध पत्रिकाएँ

| क्र.सं. | प्रकाशन एवं शोध पत्रिकाएँ | विवरण |
|---------|--|---|
| 1. | भूमि पत्तनों पर लैंगिक मुख्यधारा पर संकलन | <ul style="list-style-type: none"> यह संकलन लैंगिक संवेदनशीलता को बढ़ावा देने के प्रयासों पर प्रकाश डालता है। यह अपनी संरचित नीतियों, प्रशिक्षण और बुनियादी ढाँचे के माध्यम से जागरूकता, सुगम्यता और लैंगिक समानता को बढ़ावा देने के प्रति भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की प्रतिबद्धता को रेखांकित करता है। |
| 2. | आईसीसी सदस्यों की जागरूकता और कार्यवाई में वृद्धि | <ul style="list-style-type: none"> एलपीआई द्वारा शुरू की गई लैंगिक मुख्यधारा पहलों को व्यापक रूप से प्रस्तुत करता है। प्रभावी लैंगिक मुख्यधारा के लिए तैयार की गई मानक संचालन प्रक्रियाओं पर विस्तार से प्रकाश डालता है। यौन उत्पीड़न के मामलों में लागू दंडों को निर्दिष्ट करता है, और एक सुरक्षित एवं न्यायसंगत कार्यस्थल बनाए रखने में कर्मचारियों की जिम्मेदारियों पर प्रकाश डालता है। |
| 3. | भारत का प्रवेशद्वार – सुरक्षित, समन्वित, सतत पत्रिका | <ul style="list-style-type: none"> व्यापार, सुरक्षा और पर्यावरणीय उत्तरदायित्व को बढ़ावा देने के लिए सुरक्षित, समन्वित और टिकाऊ भूमि पत्तनों के विकास में एलपीआई की भूमिका पर प्रकाश डालता है। |
| | | <ul style="list-style-type: none"> व्यापार को सुव्यवस्थित करने, बांग्लादेश के साथ संबंधों को मजबूत करने के लिए पूर्वोत्तर भारत में बुनियादी ढाँचे के उन्नयन और हरित लेखा परीक्षा के माध्यम से स्थिरता पर जोर दिया गया। यात्री सुविधाएँ, राजस्व सृजन के उपाय और अभिलेखों का डिजिटलीकरण, भूमि पत्तनों को भारत के सुरक्षित, समावेशी और पर्यावरण-अनुकूल विकास के प्रमुख चालक के रूप में स्थापित करते हैं। |





iv. कार्यशालाएं, प्रशिक्षण और कौशल संवर्धन कार्यक्रम

| क्र.सं. | भूमि पत्तन | कार्यक्रम |
|---------|------------|---|
| 1 | अगरतला | 5वीं भारत-बांग्लादेश समन्वय समिति बैठक 3 दिवसीय आवासीय प्रशिक्षण बिम्सटेक देशों के लिए प्रशिक्षण दो दिवसीय वार्षिक आंतरिक शिकायत समिति सदस्यों का प्रशिक्षण (आईसीसी) |
| 2 | सबरूम | व्यापार और संपर्क पर सम्मेलन |
| 3 | सुतारकंडी | मातृ एवं स्वास्थ्य जागरूकता शिविर |

वित्तीय वर्ष 2024-25 में, लैंगिक संवेदनशीलता, मानसिक स्वास्थ्य जागरूकता, मानव तस्करी विरोधी और शून्य सहनशीलता विषयों पर 46 कार्यशालाएँ और एक प्रशिक्षण कार्यक्रम आयोजित किए गए संपर्क यात्राओं और सामुदायिक सहभागिता ने जमीनी स्तर पर अपनाने को मजबूत किया। ये प्रशिक्षण गोलकगंज, मनकाचर और मोरेह भूमि पत्तनों को छोड़कर सभी भूमि पत्तनों पर आयोजित किए गए।



26 मार्च, 2025 को भूमि पत्तन अगरतला में बिम्सटेक देशों के लिए प्रशिक्षण



वित्तीय वर्ष 2024-25 के वार्षिक वित्तीय परिणामों का सारांश

(i) अनुदान सहायता

वित्तीय वर्ष 2024-25 में, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण को गृह मंत्रालय से कुल 328.00 करोड़ रुपये की अनुदान सहायता प्राप्त हुई। पूंजीगत, सामान्य और वेतन मदों के अंतर्गत प्राप्त अनुदान सहायता क्रमशः 279.00 करोड़ रुपये, 40.00 करोड़ रुपये और 9.00 करोड़ रुपये थी।

वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए कुल व्यय 331.20 करोड़ रुपये था। पूंजीगत, सामान्य और वेतन मदों के अंतर्गत उपयोग क्रमशः 278.99 करोड़ रुपये, 43.50 करोड़ रुपये और 8.71 करोड़ रुपये था। सामान्य अनुदान सहायता के लिए 3.50 करोड़ रुपये का अतिरिक्त व्यय आंतरिक प्राप्तियों से पूरा किया गया। 0.30 करोड़ रुपये की अप्रयुक्त अनुदान राशि 31.03.2025 को टीएसए के अंतर्गत मंत्रालय को समर्पित कर दी गई, जो 99.91: निधियों का उपयोग दर्शाता है।

(ii) ट्रेजरी एकल खाता प्रणाली (पीएफएमएस)

वित्त मंत्रालय, भारत सरकार के निर्देशानुसार, निम्नलिखित लक्ष्यों को प्राप्त करने के लिए भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण में 01.04.2021 से ट्रेजरी एकल खाता (टीएसए) प्रणाली लागू की गई:

1. निधि प्रवाह की दक्षता में वृद्धि
2. 'समय पर' सिद्धांत को अपनाना
3. बेहतर नकदी प्रबंधन

4. निधियों को जमा रखने से बचना
5. सरकारी उधारी में कमी

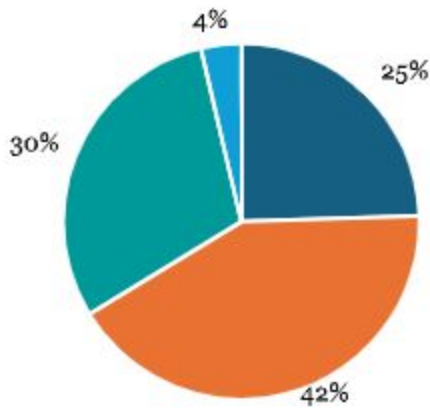
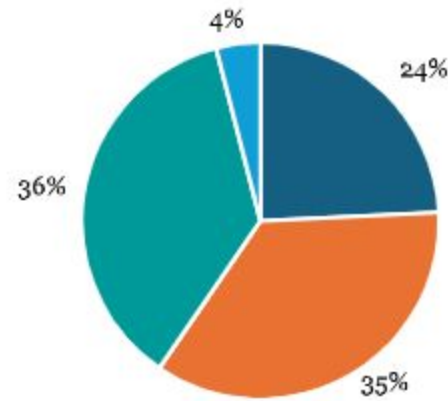
(iii) वस्तु एवं सेवा कर

वर्तमान में, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के विभिन्न राज्यों अर्थात् दिल्ली, पंजाब, पश्चिम बंगाल, त्रिपुरा, बिहार, असम, मणिपुर, मेघालय और उत्तर प्रदेश के लिए कुल नौ जीएसटी पंजीकरण हैं। वित्त वर्ष 2024-25 के दौरान, विभिन्न भूमि पत्तनों के संबंध में, एलपीएआई ने भारत सरकार को जीएसटी में 11.13 करोड़ रुपये और केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क बोर्ड के साथ सहमति के बाद देय जीएसटी के विरुद्ध समायोजित इनपुट टैक्स क्रेडिट (आईटीसी) के रूप में 2.99 करोड़ रुपये का भुगतान किया है।

(iv) अचल परिसंपत्तियाँ

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के पास 2301.27 करोड़ रुपये मूल्य की अचल परिसंपत्तियाँ हैं। इन अचल परिसंपत्तियों में भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के कब्जे वाली भूमि, भवन, निर्माणाधीन निर्माण और अन्य अचल परिसंपत्तियाँ शामिल हैं। (अनुसूची 8)

वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने अचल परिसंपत्तियों में 330.62 करोड़ रुपये की वृद्धि की और आयकर अधिनियम 1961 के अनुसार अचल परिसंपत्तियों पर 119.24 करोड़ रुपये का मूल्यहास लगाया।


2023-24

2024-25


■ Land
■ Building
■ Work in Progress
■ Others

तालिका 4: भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण की अचल परिसंपत्तियाँ (करोड़ रुपये)

| वित्तीय वर्ष | भूमि | भवन | कार्य प्रगति पर | अन्य | कुल |
|--------------|--------|--------|-----------------|-------|----------|
| 2023-24 | 518.76 | 884.64 | 636.25 | 77.05 | 2,116.70 |
| 2024-25 | 558.08 | 813.03 | 837.76 | 92.40 | 2,301.27 |

पिछले वर्ष की तुलना में कुल मिलाकर 8.72% की वृद्धि देखी गई।

अचल परिसंपत्ति

(vi) वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान आय

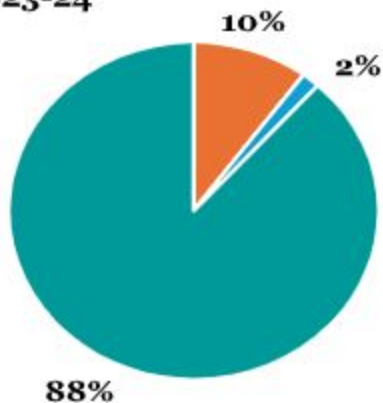
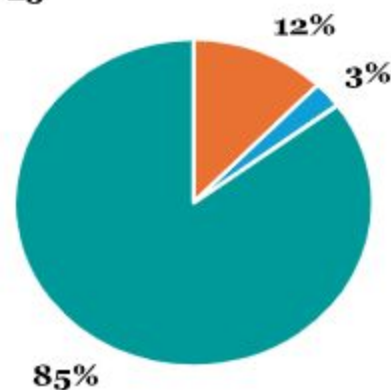
वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण ने कुल 93.06 करोड़ रुपये की आय अर्जित की, जिसमें जमा राशि पर ब्याज से 6.52 करोड़ रुपये और चालू भूमि पत्तनों से 86.54 करोड़ रुपये शामिल हैं। इस प्रकार, पिछले वित्तीय वर्ष की तुलना में कुल मिलाकर 40.63% की वृद्धि हुई।

तालिका 5: प्राप्तियाँ
(करोड़ रुपये)

| वित्तीय वर्ष | जमा पर ब्याज | भूमि पत्तनों से राजस्व | कुल आय |
|--------------|--------------|------------------------|--------|
| 2023-24 | 3.96 | 62.21 | 66.17 |
| 2024-25 | 6.52 | 86.54 | 93.06 |

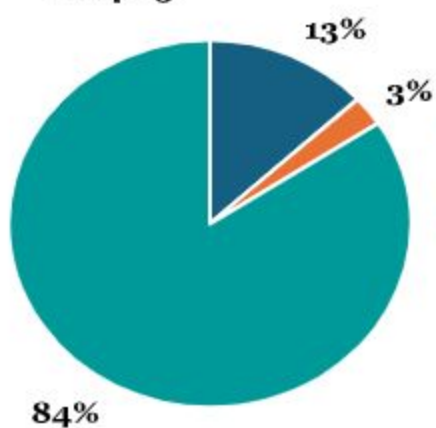
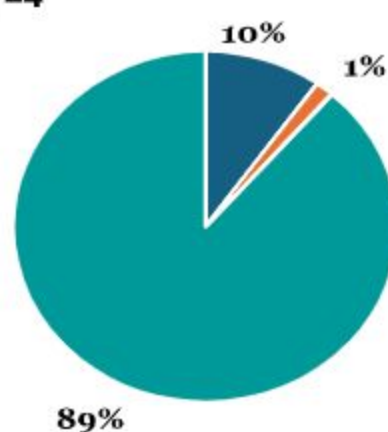
(vii) वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान व्यय

सामान्य वित्तीय नियम-2017 के नियम-230(8) के अनुसार, वित्तीय वर्ष 2024-25 के दौरान अनुदान सहायता-पूँजीगत परिसंपत्तियों के सृजन पर अर्जित ब्याज भारत की समेकित निधि (वेतन एवं लेखा कार्यालय, सचिवालय, गृह मंत्रालय) को देय होगा।


2023-24

2024-25


■ General
■ Salaries
■ Capital

Expenditure from Grant

2024-25

2023-24


■ General
■ Salaries
■ Capital

तालिका 6: वित्तीय वर्ष 2023-24 / 2024-25 के लिए व्यय (करोड़ रुपये)

| वर्ष | अनुदान से व्यय | | आंतरिक प्राप्ति से व्यय | | कुल व्यय | | सुपुर्द किया गया अनुदान | |
|---------|----------------|---------|-------------------------|---------|----------|---------|-------------------------|---------|
| | 2023.24 | 2024.25 | 2023.24 | 2024.25 | 2023.24 | 2024.25 | 2023.24 | 2024.25 |
| सामान्य | 53.69 | 40.00 | शून्य | 3.50 | 53.69 | 43.50 | 1.31 | शून्य |
| वेतन | 8.43 | 8.71 | शून्य | शून्य | 8.43 | 8.71 | 0.07 | 0.29 |
| पूंजी | 470.00 | 278.99 | 12.58 | शून्य | 482.58 | 278.99 | शून्य | 0.01 |
| कुल | 532.12 | 327.70 | 12.58 | 3.50 | 544.70 | 331.20 | 1.38 | 0.30 |

कुल व्यय

वित्तीय वर्ष 2023-24 के दौरान आंतरिक राजस्व प्राप्ति से 25.67 करोड़ रुपये और वित्तीय वर्ष 2024-25 के लिए 76.53 करोड़ रुपये का व्यय किया गया।





अनुबंध

I

स्वीकृत भूमि पत्तन

1. विकासाधीन भूमि पत्तन

| क्र.सं. | भूमि पत्तन | जिला | राज्य | सीमा |
|---------|--------------|-----------------|--------------|------------|
| 1 | चंगराबन्धा | कूच बिहार | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश |
| 2 | फुलबारी | जलपाईगुड़ी | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश |
| 3 | घोजाडांगा | उत्तर 24 परगना | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश |
| 4 | हिली | दक्षिण दिनाजपुर | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश |
| 5 | कावर्पुर्छहा | लुंगलेई | मिजोरम | बांग्लादेश |
| 6 | महदीपुर | मालदा | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश |
| 7 | बनबासा | चम्पावत | उत्तराखंड | नेपाल |
| 8 | भिठामोड | सीतामढ़ी | बिहार | नेपाल |
| 9 | सुनौली | महाराजगंज | ऊपर | नेपाल |
| 10 | पानीटकी | दार्जिलिंग | पश्चिम बंगाल | नेपाल |
| 11 | जयगांव | अलीपुरद्वार | पश्चिम बंगाल | भूटान |

2. आगामी भूमि पत्तन

| क्र.सं. | भूमि पत्तन | जिला | राज्य | सीमा |
|--------------------------------------|------------------------|--------------------|--------------|------------|
| तैयार की गई विस्तृत परियोजना रिपोर्ट | | | | |
| 1 | डालू | पश्चिम गारो हिल्स | मेघालय | बांग्लादेश |
| 2 | मनु (कैलाशहर उपखंड) | उनाकोटि | त्रिपुरा | बांग्लादेश |
| 3 | पुराना राघना बाजार | उत्तरी त्रिपुरा | त्रिपुरा | बांग्लादेश |
| 4 | सिंगाबाद रेलवे स्टेशन | मालदा | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश |
| 5 | बागली | पश्चिमी खासी हिल्स | मेघालय | बांग्लादेश |
| 6 | राधिकापुर रेलवे स्टेशन | उत्तर दिनाजपुर | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश |
| 7 | धुबरी स्टीमर घाट | धुबरी | असम | बांग्लादेश |
| 8 | महेन्द्रगंज | पश्चिम गारो हिल्स | मेघालय | बांग्लादेश |
| 9 | भोलनगंज | पूर्वी खासी हिल्स | मेघालय | बांग्लादेश |
| 10 | मुहुरिघाट | दक्षिण त्रिपुरा | त्रिपुरा | बांग्लादेश |
| 11 | रंगापानी (कमरस्विसा) | बक्सा | असम | भूटान |
| 12 | हतिसार | चिरांग | असम | भूटान |
| 13 | चामुर्ची | जलपाईगुड़ी | पश्चिम बंगाल | भूटान |



| क्र.सं. | भूमि पत्तन | जिला | राज्य | सीमा |
|---------------------------|-------------------|-------------------|----------------|------------|
| 14 | बीरपारा | जलपाईगुड़ी | पश्चिम बंगाल | भूटान |
| 15 | नाम्पोंग | चांगलांग | अरुणाचल प्रदेश | म्यांमार |
| 16 | जोखावथर | चम्फाई | मिजोरम | म्यांमार |
| 17 | जोरिनपुरई | लॉन्टलाई | मिजोरम | म्यांमार |
| 18 | बैरगनिया | सीतामढ़ी | बिहार | नेपाल |
| 19 | भीमनगर | सुपौल | बिहार | नेपाल |
| 20 | खुनवा | सिद्धार्थनगर | उत्तर प्रदेश | नेपाल |
| 21 | जयनगर | मधुबनी | बिहार | नेपाल |
| 22 | बरहनी | सिद्धार्थनगर | उत्तर प्रदेश | नेपाल |
| 23 | गौरीफंटा | लखीमपुर खेरी | उत्तर प्रदेश | नेपाल |
| नियोजित भूमि पत्तन | | | | |
| 1 | बाघमारा | दक्षिण गारो हिल्स | मेघालय | बांग्लादेश |
| 2 | बालात | पूर्वी खासी हिल्स | मेघालय | बांग्लादेश |
| 3 | कलाचार | पश्चिम गारो हिल्स | मेघालय | बांग्लादेश |
| 4 | धलाईघाट | धलाई | त्रिपुरा | बांग्लादेश |
| 5 | हल्दीबारी | कूच बिहार | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश |
| 6 | शेला बाजार | पूर्वी खासी हिल्स | मेघालय | बांग्लादेश |
| 7 | घासुआपारा | दक्षिण गारो हिल्स | मेघालय | बांग्लादेश |
| 8 | खोवाईघाट | खोवाई | त्रिपुरा | बांग्लादेश |
| 9 | गेडे रेलवे स्टेशन | नादिया | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश |
| 10 | हेमनगर | उत्तर 24 परगना | पश्चिम बंगाल | बांग्लादेश |
| 11 | डेमागिरी | लुंगलेई | मिजोरम | बांग्लादेश |
| 12 | निश्चिंतपुर | दक्षिण 24 परगना | त्रिपुरा | बांग्लादेश |
| 13 | सित्ता | पश्चिम चंपारण | बिहार | नेपाल |
| 14 | वाल्मीकि नगर | पश्चिम चंपारण | बिहार | नेपाल |
| 15 | काकरावाह | सिद्धार्थनगर | उत्तर प्रदेश | नेपाल |
| 16 | धारचूला | पिथोरागढ़ | उत्तराखंड | नेपाल |
| 17 | झूलाघाट | पिथोरागढ़ | उत्तराखंड | नेपाल |
| 18 | गलगालिया | किशनगंज | बिहार | नेपाल |
| 19 | लौकाहा | मधुबनी | बिहार | नेपाल |
| 20 | पिपरौन | मधुबनी | बिहार | नेपाल |



| क्र.सं. | भूमि पत्तन | जिला | राज्य | सीमा |
|---------|-----------------------------|----------------|-----------------|-----------|
| 21 | सोनबरसा | सहरसा | बिहार | नेपाल |
| 22 | थूथीबारी | महाराजगंज | उत्तर प्रदेश | नेपाल |
| 23 | कुनैली | सुपौल | बिहार | नेपाल |
| 24 | सुखिया पोखरी | दार्जिलिंग | पश्चिम बंगाल | नेपाल |
| 25 | जारवा | बलरामपुर | उत्तर प्रदेश | नेपाल |
| 26 | चेवा भंजयांग | पश्चिम सिक्किम | सिक्किम | नेपाल |
| 27 | लुकसन | जलपाईगुड़ी | पश्चिम बंगाल | भूटान |
| 28 | उल्तापानी | कोकराझार | असम | भूटान |
| 29 | कुलकुली | जलपाईगुड़ी | पश्चिम बंगाल | भूटान |
| 30 | नागरकाटा | जलपाईगुड़ी | पश्चिम बंगाल | भूटान |
| 31 | ग्राम नामगाया (शिष्की -ला) | किन्नौर | हिमाचल प्रदेश | चीन |
| 32 | गर्बांग | पिथोरागढ़ | उत्तराखंड | चीन |
| 33 | शेरथांग - नाथू ला | पूर्वी सिक्किम | सिक्किम | चीन |
| 34 | आवांग्खु | फेक | नागालैंड | म्यांमार |
| 35 | लॉंगवा | मोन | नागालैंड | म्यांमार |
| 36 | काका | थोंगगोंग | मणिपुर | म्यांमार |
| 37 | अडूसा | बारामूला | जम्मू और कश्मीर | पाकिस्तान |
| 38 | चाकन -दा- बाग | पूँछ | जम्मू और कश्मीर | पाकिस्तान |
| 39 | तीतवाल | कुपवाड़ा | जम्मू और कश्मीर | पाकिस्तान |
| 40 | हुसैनीवाला | फिरोजपुर | पंजाब | पाकिस्तान |
| 41 | मुनाबाओ रेलवे स्टेशन | बाड़मेर | राजस्थान | पाकिस्तान |
| 42 | अटारी रेलवे स्टेशन | अमृतसर | पंजाब | पाकिस्तान |



2024-25 के दौरान व्यापार और यात्री गतिविधियाँ

अनुबंध II

2023-24 और 2024-25 के दौरान भूमि पत्तनों के माध्यम से एक्विजम व्यापार और यात्री आवाजाही का विवरण नीचे दिया गया है:

तालिका 1: व्यापार-आयात और निर्यात डेटा

| भूमि पत्तन | 2022-23 (करोड़ रुपये) | | 2023-24 (करोड़ रुपये) | | 2024-25 (करोड़ रुपये) | |
|------------|-----------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|-------------|
| | आयात | निर्यात | आयात | निर्यात | आयात | निर्यात |
| अगरतला | 340.90 | 130.90 | 471.80 | 4.20 | 318.00 | 1.09 |
| अटारी | 2,212.10 | 45.50 | 2,257.60 | 0 | 3,887.50 | 4,148.53 |
| दरगा | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | 290.53 |
| डॉकी | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | 126.00 | 6.00 | 110.70 |
| गोलकगंज | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | — | — |
| जोगबनी | 2,515.30 | 6,232.10 | 8,747.40 | 1,826.00 | 7,850.00 | 6,563.70 |
| मनकाचर | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | 2.00 |
| मोरेह | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं |
| पेट्रापोल | 8,006.90 | 22,371.50 | 30,378.40 | 7,314.00 | 23,107.00 | 8,530.93.70 |
| रक्सौल | 31,825.00 | 2,056.90 | 33,881.90 | 1,790.00 | 26,073.00 | 3,176.30 |
| रुपेडिहा | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | 183.40 |
| श्रीमंतपुर | 151.60 | 20.60 | 172.2 | 74.40 | 5.00 | 149.70 |
| सुतारकंडी | 208.80 | 201.80 | 410.60 | 219.60 | 132.80 | 234.10 |
| कुल | 45,260.60 | 31,059.30 | 76,319.90 | 15433.30 | 55,472.60 | 70,905.20 |
| | | | | | 15926.12 | 67079.21 |
| | | | | | | 83,005.33 |

टिप्पणी:

- आईसीपी सबरूम में मिरर भूमि पत्तन सुविधा वर्तमान में चालू नहीं है, इसलिए इस पत्तन के माध्यम से कोई व्यापारिक गतिविधियाँ संचालित नहीं की जा रही हैं।
- डेटा बाबा नानक भूमि पत्तन का उपयोग केवल यात्री आवागमन के लिए किया जाता है।
- तालिका में 'लागू नहीं' का तात्पर्य डेटा की अनुपलब्धता से है, क्योंकि भूमि पत्तन चालू नहीं था।
- '—' उस स्थिति को संदर्भित करता है जहां डेटा उपलब्ध नहीं है।



तालिका 2: भूमि पत्तनों पर व्यापार में प्रतिशत परिवर्तन

| भूमि पत्तन | 2022-23 | 2023-24 (करोड़ रुपये) | 2024-25 (करोड़ रुपये) | वित्त वर्ष 2023-24 में % में परिवर्तन | वित्त वर्ष 2024-25 में प्रतिशत परिवर्तन |
|------------|-----------|--------------------------|--------------------------|---|--|
| अगरतला | 471.8 | 318.0 | 370.09 | -33% | 16% |
| अटारी | 2,257.6 | 3,887.5 | 4,148.53 | 72% | 7% |
| दरगा | लागू नहीं | लागू नहीं | 403.02 | — | — |
| डॉकी | — | 134.0 | 116.70 | — | -13% |
| गोलकगंज | लागू नहीं | लागू नहीं | 0.00 | लागू नहीं | लागू नहीं |
| जोगबनी | 8,747.4 | 7,850.0 | 9,722.90 | -10% | 24% |
| मनकाचर | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं |
| मोरेह | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं |
| पेट्रापोल | 30,378.4 | 30,421.0 | 36,633.79 | 0% | 20% |
| रक्सौल | 33,881.9 | 27,863.0 | 26,534.60 | -18% | -5% |
| रुपेडिहा | लागू नहीं | लागू नहीं | 4566.60 | लागू नहीं | लागू नहीं |
| श्रीमंतपुर | 172.2 | 123.5 | 194.9 | -28% | 58% |
| सुतारकंडी | 410.6 | 352.9 | 307.2 | -14% | -13% |
| कुल | 76,319.9 | 70,905.8 | 83005.33 | -7% | 23% |



तालिका 3: आने वाले और जाने वाले यात्रियों की आवाजाही

| भूमि पत्तन | वित्त वर्ष 2022 - 23 | | | वित्त वर्ष 2023 - 24 | | | वित्त वर्ष 2024-25 | | |
|------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| | आने वाले | बाहर जाने वाले | कुल | आने वाले | बाहर जाने वाले | कुल | आने वाले | बाहर जाने वाले | कुल |
| अगरतला | 1,68,117 | 1,47,674 | 3,16,448 | 1,49,799 | 1,23,757 | 2,73,556 | 1,02,148 | 91,673 | 1,93,821 |
| अटारी | 37,605 | 30,142 | 67,747 | 38,707 | 32,856 | 71,563 | 62,279 | 53,282 | 1,15,561 |
| दरंगा | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | 283 | 137 | 420 |
| डोंकी | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | 45,726 | 42,999 | 88,725 | 31,059 | 31,112 | 62,171 |
| डीबीएन | — | 91,383 | 91,383 | — | 99,578 | 99,578 | — | 1,21,113 | 1,21,113 |
| गोलकगंज | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | — | — | — |
| जोगबनी | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | — | 155 | 155 | 25 | 111 | 136 |
| मनकाचर | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | — | — | — |
| मोरेह | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| पेट्रापोल | 10,08,257 | 9,29,157 | 19,37,414 | 12,02,178 | 11,46,529 | 23,48,707 | 8,42,249 | 8,13,907 | 16,56,156 |
| रक्सौल | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| रुपेडिहा | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | — | — | — | 1,59,497 | 1,49,108 | 3,08,605 |
| सबरूम | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं | लागू नहीं |
| श्रीमंतपुर | 26,442 | 24,647 | 51,089 | 42,351 | 42,563 | 84,914 | 32,720 | 31,250 | 63,970 |
| सुतारकंडी | 7,667 | 7,432 | 15,099 | 7,827 | 7,897 | 15,724 | 5,192 | 5,107 | 10,299 |
| कुल | 12,48,745 | 10,91,998 | 23,01,364 | 14,86,588 | 14,96,334 | 29,82,922 | 12,35,452 | 12,96,800 | 25,32,252 |

टिप्पणी:

गोलकगंज, मनकाचर, मोरेह, रक्सौल और सबरूम भूमि पत्तनों पर कोई यात्री आवाजाही दर्ज नहीं की गई ।
‘तालिका में ‘लागू नहीं’ का तात्पर्य डेटा की अनुपलब्धता से है क्योंकि भूमि पत्तन चालू नहीं था ।
‘—’ उस स्थिति को संदर्भित करता है जहां डेटा उपलब्ध नहीं है ।



तालिका 4: यात्रियों की आवाजाही में प्रतिशत परिवर्तन

| भूमि पत्तन | यात्रियों की संख्या | | वर्ष-दर-वर्ष प्रतिशत परिवर्तन | |
|-----------------|---------------------|-----------|-------------------------------|---------|
| | 2023-24 | 2024-25 | 2023-24 | 2024-25 |
| अगरतला | 2,73,556 | 1,93,821 | 62 | -29 |
| अटारी | 71,563 | 1,15,561 | 90 | 61 |
| दरंगा | — | 420 | — | — |
| डॉकी | 88,725 | 62,171 | — | -30 |
| डीबीएन करतारपुर | 99,578 | 1,21,113 | 9 | 22 |
| जोगबनी | 155 | 136 | — | -12 |
| मनकाचर | — | — | — | — |
| पेट्रापोल | 23,48,707 | 16,56,156 | 21 | -29 |
| रुपेडिहा | — | 3,08,605 | — | — |
| श्रीमंतपुर | 84,914 | 63,970 | 66 | -25 |
| सुतारकंडी | 15,724 | 10,299 | 4 | -35 |
| कुल | 29,82,922 | 25,32,252 | 30 | -15 |



अनुबंध III

लिंग-विभाजित यात्री डेटा

तालिका 5: आने वाले यात्री

| क्र. सं. | भूमि पत्तन | अवधि | पुरुष | महिला | ट्रांसजेंडर | कुल |
|----------|----------------|-----------------------------|----------|----------|-------------|----------|
| 1 | अगरतला | अप्रैल '24 से मार्च '25 तक | 22,628 | 8,284 | 0 | 30,912 |
| 2 | अटारी | सितंबर '24 से नवंबर '24 तक | 8,362 | 7,496 | 0 | 15,858 |
| 3 | डॉकी | अप्रैल '24 से मार्च '25 तक | 22,628 | 8,284 | 0 | 30,912 |
| 4 | डेरा बाबा नानक | जून '24 से मार्च '25 तक | 48,541 | 44,979 | 0 | 93,520 |
| 5 | जोगबनी | अप्रैल '24 से मार्च '25 तक | 146 | 81 | 0 | 227 |
| 6 | पेट्रापोल | जनवरी '24 से मार्च '25 तक | 66,214 | 26,373 | 38 | 92,625 |
| 7 | रुपेडिहा | अक्टूबर '24 से मार्च '25 तक | 64,667 | 42,971 | 0 | 1,07,648 |
| 8 | श्रीमंतपुर | अप्रैल '24 से मार्च '25 तक | 74,500 | 24,804 | 0 | 99,304 |
| 9 | सुतारकंडी | अप्रैल '24 से मार्च '25 तक | 3,487 | 1,453 | 0 | 4,940 |
| 10 | कुल | | 3,11,173 | 1,64,725 | 38 | 4,75,946 |

टिप्पणी:

- दर्रांगा , गोलकगंज , मनकाचर भूमि पत्तन लैंगिक मुख्यधारा कार्य योजना 2024-25 का हिस्सा नहीं थे।
- यात्रियों की आवाजाही रक्सौल , मोरेह और सबरुम भूमि पत्तनों में नहीं देखी गई।



तालिका 6: जाने वाले यात्री

| क्र. सं. | भूमि पत्तन | अवधि | पुरुष | महिला | ट्रांसजेंडर | कुल |
|----------|----------------|-----------------------------|----------|----------|-------------|----------|
| 1 | अगरतला | अप्रैल '24 से मार्च '25 तक | 19,503 | 7,351 | 0 | 26,854 |
| 2 | अटारी | सितंबर '24 से दिसंबर '24 तक | 8,934 | 7,529 | 0 | 16,463 |
| 3 | डोंकी | अप्रैल '24 से मार्च '25 तक | 19,503 | 7,351 | 0 | 26,854 |
| 4 | डेरा बाबा नानक | जून '24 से मार्च '25 तक | 48,541 | 44,979 | 0 | 93,520 |
| 5 | जोगबनी | अप्रैल '24 से मार्च '25 तक | 192 | 126 | 0 | 318 |
| 6 | पेट्रापोल | जनवरी '24 से मार्च '25 तक | 55,048 | 22,713 | 44 | 77,805 |
| 7 | रुपेडिहा | अक्टूबर '24 से मार्च '25 तक | 60,670 | 40,371 | 0 | 1,01,039 |
| 8 | श्रीमंतपुर | अप्रैल '24 से मार्च '25 तक | 0 | 56,690 | 0 | 33,631 |
| 9 | सुतारकंडी | अप्रैल '24 से मार्च '25 तक | 4,260 | 1,773 | 0 | 6,033 |
| 10 | कुल | — | 2,16,651 | 1,88,883 | 44 | 3,82,517 |

टिप्पणी:

- दर्गा, गोलकगंज, मनकाचर लैंगिक मुख्यधारा कार्य योजना 2024-25 का हिस्सा नहीं थे।
- यात्रियों की आवाजाही रक्सौल, मोरेह और सबरूम में नहीं देखी गई।



5.2 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण के लेखाओं पर भारत के नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक की लेखापरीक्षा रिपोर्ट



कार्यालय महानिदेशक लेखापरीक्षा (केन्द्रीय व्यय)
Office of the Director General of Audit, (Central Expenditure)
इन्द्रप्रस्थ एस्टेट, नई दिल्ली-110 002
Indraprastha Estate, New Delhi-110002

ए.एम.जी-11/एस.ए.आर/एल.पी.ए.आई./8-6/2025-26/

दिनांक: 10.2025

सेवा में,

सचिव, भारत सरकार,
गृह मंत्रालय
नॉर्थ ब्लॉक, नई दिल्ली-110001

विषय: वर्ष 2024-25 के लिए, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली के लेखाओं पर पृथक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन।

महोदय,

मैं, भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली के वर्ष 2024-25 के प्रमाणित वार्षिक लेखे की प्रति उसके प्रतिवेदन तथा लेखापरीक्षा प्रमाणपत्र की प्रति सहित संसद के पटल पर रखने के लिए संलग्न कर रही हूँ।

संसद को प्रस्तुत कर दस्तावेज की दो प्रतियाँ उस तिथि को दर्शाते हुए, जब वे संसद को प्रस्तुत किये गए थे, इस कार्यालय को तथा भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक के कार्यालय को भेजी जाए।

कृपया यह सुनिश्चित किया जाये की 2024-25 के लेखापरीक्षा प्रतिवेदन एवं लेखापरीक्षा प्रमाणपत्र को संसद के पटल पर रखने से पहले सभी पूर्व वर्षों के लेखापरीक्षा प्रतिवेदन एवं लेखापरीक्षा प्रमाणपत्र संसद के पटल पर प्रस्तुत किये जा चुके हों।

लेखापरीक्षा प्रतिवेदन का हिंदी अनुवाद एवं इसे जारी करने से सम्बन्धित सभी कार्यो को आप के निकाय द्वारा किया जाना ही अपेक्षित है। पृथक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन का हिंदी अनुवाद जारी करते समय निम्नलिखित अस्वीकरण (disclaimer) अंकित करें।

"प्रस्तुत प्रतिवेदन मूल रूप से अंग्रेजी में लिखित पृथक लेखापरीक्षा प्रतिवेदन का हिंदी अनुवाद है। यदि इसमें कोई विसंगति परिलक्षित होती है, तो अंग्रेजी में लिखित प्रतिवेदन मान्य होगा।"

संलग्नक: यथोपरि।

भवदीया,

हस्ता/-

उप-निदेशक (ए.एम.जी-11)

Ph. : +91-11-23454100
Fax : +91-11-23702271

DGACR Building, I.P. Estate, New Delhi - 110002
E-mail : dgace@cag.gov.in



ए.एम.जी-11/एस.ए.आर/एल.पी.ए.आई./8-6/2025-26/ 15।

दिनांक: 09.10.2025

प्रति, प्रमाणित वार्षिक लेखे कि प्रति, उसके लेखापरीक्षा प्रतिवेदन तथा लेखापरीक्षा प्रमाणपत्र की प्रति सहित, श्रीमती रेखा राईकर कुमार, सदस्य (वित्त), भारतीय भूमि पतन प्राधिकरण, प्रथम तल, लोक नायक भवन, खान मार्किट, नई दिल्ली-110003 को आवश्यक कार्यवाही हेतु अद्योचित की जाती है। वार्षिक लेखाओं की हिंदी प्रति की एक प्रति आवश्यक कार्यवाही हेतु इस कार्यालय को भेजी जाए।

संसद को प्रस्तुत कर दस्तावेज की दो प्रतियाँ उस तिथि को दर्शाते हुए, जब ये संसद को प्रस्तुत किये गए थे, इस कार्यालय को तथा भारत के नियंत्रक एवं महालेखापरीक्षक के कार्यालय को भेजी जाए।

संलग्नक: यथोपरि।

नाम्ना अंकित
9.10.25
उप-निदेशक (ए.एम.जी-11)

**Separate Audit Report of the Comptroller & Auditor General of India on the Accounts of Land Ports Authority of India (LPAI) for the year ended 31st March 2025****A Balance Sheet****A.1 Assets****A.1.1 Fixed Assets**

A.1.1.1 LPAI entered into a contract with Punj Lloyd for installation of FBTS and paid advances of ₹14.72 crore and are included in 'Loans and advances'. The contract was cancelled and bank guarantee of ₹7.36 crore was encashed by LPAI and depicted as current liability. The matter of recovery of advances is sub-judice.

For balance amount of ₹7.36 crore, no provision has been made. This has resulted into overstatement of Current Assets, Loans & Advances and understatement of Deficit during the year by ₹7.36 crore each.

B Management Letter

Deficiencies which have not been included in this Separate Audit Report have been brought to the notice of the Management through a Management Letter issued separately for remedial/corrective action.

C Assessment of Internal Controls**(i) Adequacy of Internal Control System**

Internal control system in the LPAI was inadequate as Men-in-Position (MIP) is of 40 against the Sanctioned Strength (SS) of 171. Due to substantial vacancies of regular staff, important tasks are being performed through contractual staff.

(ii) Adequacy of Internal audit system

There is no internal audit system in the LPAI. Internal Audit was conducted by Pr. AO of Ministry of Home Affairs for the financial year 2023-2024.

(iii) System of physical verification of Fixed Assets

Physical verification of Fixed Assets has been conducted up to 31.03.2024.

(iv) System of physical verification of Inventory

The physical verification of books and publications, stationery and other consumable items was conducted up to 31.03.2024.

(v) Regularity in payment of Statutory Dues

No payment (except for Provident Fund and License Fee) was outstanding as on 31.03.2025 for over six months in respect of statutory dues.

D Grants in aid

The position of grant in aid received during the year and its utilization for the year is as below:

| | |
|--|--|
| Opening Balance | Nil |
| Grants received from the Ministry of Home Affairs | ₹328.00 Crore (Capital – ₹279.00 Crore, General – ₹40.00 Crore & Salary – ₹9.00 Crore) |
| Total available fund | ₹328.00 Crore |
| Funds Surrendered | ₹0.30 Crore (Capital - ₹0.01 Crore & Salaries – ₹0.29 Crore) |
| Expenditure | ₹327.70 Crore (Capital – ₹278.99 Crore, General – ₹40.00 Crore & Salary – ₹8.71 Crore) |
| Unspent balance | Nil |

Thus at the year end, LPAI had Nil unspent balance from the government grants.

For and on behalf of the CAG of India

Director General of Audit (Central Expenditure)
New Delhi

Place: New Delhi
Date: 09.10.2025



Opinion of the Comptroller & Auditor General of India on the Accounts of Land Ports Authority of India (LPAI) for the year ended 31st March 2025

Qualified Opinion

We have audited the financial statements of Land Ports Authority of India (LPAI), which comprise the statement of financial position as at 31st March 2025 and the Income & Expenditure Account for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies under Section 19(2) of the Comptroller & Auditor General's (Duties, Powers & Conditions of Service) Act, 1971 read with section 25(2) of Land Ports Authority of India (LPAI), Act 2010 (31 of 2010).

This Audit Report contains the comments of the Comptroller & Auditor General of India (CAG) on the accounting treatment only with regard to classification, conformity with the best accounting practices, accounting standards, disclosure norms, etc. Audit observations on financial transactions regarding compliance with the Law, Rules and Regulations (Propriety & Regularity) and efficiency cum performance aspects, etc., if any, are reported through inspection reports/ CAG's audit reports separately.

In our opinion, except for the effects of the matter described in the *Basis for Qualified Opinion* section of our report, the accompanying financial statements of LPAI, read together with the accounting policies and Notes thereon and other matters mentioned in the Separate Audit Report, which follows, **give a true and fair view** of the financial position of the autonomous body as at March 31st, 2025, and of its financial performance and its cash flows for the year then ended in accordance with uniform format of accounts.

Basis for Opinion

Non provision for capital advances of ₹7.36 crore given to contractor, for which the matter is sub-judice (A.1.1.1).

We conducted our audit in accordance with CAG's auditing regulations/standards/manuals/guidelines/guidance-notes/orders/circulars etc. Our responsibilities are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the autonomous body in accordance with ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our qualified opinion.

Emphasis of Matter

Nil

Responsibilities of Management for the financial statements

The Governing Body of LPAI is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with uniform format of accounts, and for internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion in accordance with CAG's auditing regulations/standards/manuals/guidelines/guidance-notes/orders/circulars etc.

For and on behalf of the CAG of India

Director General of Audit (Central Expenditure)
New Delhi

Place: New Delhi
Date: 07.10.2025



F.No. AD/H/465/2024-25/SAR/2025

50009

भारत सरकार

गृह मंत्रालय

भारतीय भूमि पतन प्राधिकरण

पहली मंजिल, लोक नायक भवन,
खान मार्केट, नई दिल्ली -110003

दिनांक : 18 सितम्बर, 2025

22

सेवा में,

उप-निदेशक (ए.एम.जी.-II)
कार्यालय महानिदेशक लेखापरीक्षा, (केन्द्रीय व्यय)
द्वितीय मंजिल, ए.जी. सी. आर. भवन
इन्द्रप्रस्थ एस्टेट,
नई दिल्ली -110002

विषय: वित्तीय वर्ष 2024-25 हेतु भारतीय भूमि पतन प्राधिकरण के खातों के ड्राफ्ट लेखापरीक्षा प्रतिवेदन का प्रत्युत्तर के संबंध में

महोदया,

उपर्युक्त विषय के संबंध में भारतीय भूमि पतन प्राधिकरण के पत्र क्रमांक F.No. AD/H/465/2024-25/SAR/2025/4042 दिनांक 19.09.2025 का अवलोकन करे। तत्पश्चात, दिनांक 19.09.2025 को महानिदेशक लेखापरीक्षा, (केन्द्रीय व्यय), नई दिल्ली के कार्यालय में अधिकारियों के साथ बैठक में हुई चर्चा के अनुसार, ड्राफ्ट लेखापरीक्षा प्रतिवेदन का प्रत्युत्तर सहायक दस्तावेजों सहित आवश्यक कार्यवाही हेतु संलग्न किया जाता है।

भवदीया,

अनुलग्नक: यथोपरि।

रायकर

(डॉ. रेखा रायकर कुमार)

सदस्य (वित्त)

दूरभाष -011-24340705


वित्त वर्ष 2024-25 के लिए प्रमाणन लेखा परीक्षा के मसौदा एसएआर के उत्तर

| क्रमांक | लेखा परीक्षा टिप्पणियाँ | उत्तर |
|-----------------|---|---|
| ए ए1 ए1.1 | <p>एलपीएआई ने एफबीटीएस की स्थापना के लिए पुंज लॉयड के साथ एक अनुबंध किया और 14.72 करोड़ रुपये का अग्रिम भुगतान किया, जिसे “ऋण और अग्रिम” में शामिल किया गया है। अनुबंध रद्द कर दिया गया और एलपीएआई द्वारा 7.36 करोड़ रुपये की बैंक गारंटी भुना ली गई और उसे चालू देनदारी के रूप में दर्शाया गया। अग्रिम राशि की वसूली का मामला न्यायालय में विचाराधीन है।</p> <p>शेष 7.36 करोड़ रुपये की राशि के लिए कोई प्रावधान नहीं किया गया है। इसके परिणामस्वरूप चालू परिसंपत्तियों, ऋणों और अग्रिमों को बढ़ा-चढ़ाकर और घाटे को वर्ष के दौरान 7.36 करोड़ रुपये कम करके दर्शाया गया है।</p> | <p>एलपीएआई के पास 7.36 करोड़ रुपये की शुद्ध प्राप्य राशि है, जिसके लिए वित्तीय वर्ष 2025-26 के दौरान लेखा बहियों में संदिग्ध अग्रिमों के लिए प्रावधान बनाया जाएगा। इस बिंदु को अनुपालन के लिए नोट कर लिया गया है।</p> |



तान्या अम्बष्ठ
उप-निदेशक (ए.एम.जी.-II)
Taanya Ambastha
Deputy Director (AMG-II)



ए.एम.जी.-II/एस.ए.आर./एल.पी.ए.आई./8-6/2025-26/153

कार्यालय महानिदेशक लेखापरीक्षा
(केंद्रीय व्यय)
ऑडिट भवन, आई.पी.एस्टेट, नई दिल्ली-110002
O/o the Director General of Audit
(Central Expenditure)
Audit Bhawan, I.P. Estate, New Delhi-110002

दिनांक: 9.10.2025

प्रबंधन पत्र

महोदया,

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली के वर्ष 2024-25 के वार्षिक लेखों की लेखापरीक्षा कर ली गयी है और मेरे कार्यालय के पत्र संख्या ए.एम.जी.-II/एस.ए.आर./एल.पी.ए.आई./8-6/2025-26/150 दिनांक: 04.10.2025 के द्वारा लेखापरीक्षा प्रतिवेदन जारी कर दिया गया है। लेखापरीक्षा के दौरान कुछ अनियमितताएँ एवं कमियाँ ध्यान में आई हैं, जिन्हें लेखापरीक्षा प्रतिवेदन में शामिल नहीं किया गया है। इन कमियों को संलग्न अनुबन्ध में दर्शाया गया है।

अतः इस पर आपका ध्यान आकर्षित करते हुए मेरा अनुरोध है कि इन अनियमितताओं एवं कमियों पर उचित सुधारात्मक कार्यवाही की जाये।

सादर,

संलग्नक: यथोपरि।

भवदीया,

तान्या अम्बष्ठ

श्रीमती रेखा राईकर कुमार
सदस्य (वित्त)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण
प्रथम तल, लोक नायक भवन
खान मार्किट, नई दिल्ली-110003



दिनांक: 10.20

Annexure to Management Letter

1. Receipts and Payments Account serve as a simple summary of all actual cash inflows and outflows during an accounting period, focusing on the movement of cash rather than the earning of revenue or incurrance of expenses. Scrutiny of Receipts & Payments Account revealed that capital expenditure of ₹330.62 crore was incurred during the year 2024-25 on purchase of Fixed Assets and Capital Work-in-Progress. The total capital expenditure include adjustment of previous year advances and transfer from other fixed assets amounting to ₹36.03 crore. However, since, these adjustments of ₹36.03 crore are non-cash transactions and could not have affected the current year Receipts & Payments Account, showing them as payments in the Receipts & Payments Account is incorrect.
2. An amount of ₹67.84 crore has been shown as Prepayments under Sch-11, Current Assets, Loans & Advances. These prepayment figures are advances given to the PMC/Contractors against the works, hence, should be depicted as "Advance to contractors/PMC against works" instead of prepayment. This was also pointed out in previous SAR, however, no remedial action has been taken by LPAI till date.
3. LPAI made payment of interest amounting to ₹6.34 crore (₹1.97 crore and ₹4.37 crore) during the year to the Consolidated Fund of India. However, the detail of the same in the payment side in Receipts & Payments Account was not found.
4. During the year 2022-23, LPAI depicted an amount of Rs. 1.03 lakh as additions to LPAI HQ building. However, as LPAI HQ is operating on a rented building, the additions made in the Fixed Assets were incorrect and the same should have been depicted as Expenditure for the year. This resulted in overstatement of Fixed Assets and understatement of Expenditure by Rs. 1.03 lakh. This was also pointed out in previous year report, but remedial action is yet to be taken by LPAI.
5. Current Assets, Loans, Advances, etc. (Sch-11), included an amount of ₹1.88 crore on account of TDS receivable. Out of ₹1.88 crore, ₹1.24 crore pertained to the period 2023-24 and before and were pending for settlement. Of ₹1.24 crore, ₹0.53 crore has been received in April 2025 but the remaining amount of ₹0.71 crore is yet to be recovered. Efforts for the recovery of the same should be made by LPAI.
6. As per Notes to Accounts (Sch-25), Grant-in-Aid sanctioned by the Government for revenue expenditure during the year 2024-25 was ₹40.00 crore. However, as per Receipts & Payments Account of LPAI, Grant-in-Aid Revenue received during the year was ₹49.00 crore. No details regarding the receipt of excess grant of ₹9.00 crore was found in the Notes to Accounts.
7. During the audit of accounts for the year 2022-23, it was observed that additions in the Asset Register (2022-23) of ICP Raxaul and ICP DBN Kartarpur of Rs. 11.49 lakh and Rs. 31.80 lakh, were shown as Rs. 27.70 lakh and Rs. 2.64 crore respectively in the working sheet of accounts provided by LPAI which needed reconciliation. However, no remedial action in this connection has been taken by LPAI till date.



प्रबंधन पत्र का अनुपालन

| क्र.सं. | प्रबंधन पत्र टिप्पणियाँ | उत्तर |
|---------|--|--|
| 1. | प्राप्ति एवं भुगतान खाता, लेखा अवधि के दौरान सभी वास्तविक नकदी अंतर्वाह और बहिर्वाह का एक सरल सारांश प्रदान करता है। यह राजस्व अर्जन या व्यय के बजाय नकदी की आवाजाही पर केंद्रित होता है। प्राप्ति एवं भुगतान खाते की जांच से पता चला कि वर्ष 2024-25 के दौरान अचल संपत्तियों की खरीद और पूंजीगत कार्यों की प्रगति पर ₹330.62 करोड़ का पूंजीगत व्यय किया गया। कुल पूंजीगत व्यय में पिछले वर्ष के अग्रिमों का समायोजन और अन्य अचल संपत्तियों से ₹36.03 करोड़ का हस्तांतरण शामिल है। हालाँकि, चूँकि ₹36.03 करोड़ के ये समायोजन गैर-नकद लेनदेन हैं और चालू वर्ष के प्राप्ति एवं भुगतान खाते को प्रभावित नहीं कर सकते थे, इसलिए इन्हें प्राप्ति एवं भुगतान खाते में भुगतान के रूप में दिखाना गलत है। वित्तीय वर्ष 2025-26 के प्राप्ति एवं भुगतान खाते में गैर-नकद समायोजन को शामिल न करने के लिए आवश्यक कार्रवाई की जाएगी। | वित्तीय वर्ष 2025-26 के प्राप्ति एवं भुगतान खाते में गैर-नकद समायोजन को शामिल न करने के लिए आवश्यक कार्रवाई की जाएगी। |
| 2. | अनुसूची-11, चालू परिसंपत्ति ऋण एवं अग्रिम के अंतर्गत ₹67.84 करोड़ की राशि पूर्व भुगतान के रूप में दर्शाई गई है। ये पूर्व भुगतान के आंकड़े पीएमसी/ठेकेदारों को कार्यों के बदले दिए गए अग्रिम हैं, इसलिए इन्हें पूर्व भुगतान के बजाय “ठेकेदारों/पीएमसी को कार्यों के बदले अग्रिम” के रूप में दर्शाया जाना चाहिए। पिछले एसएआर में भी इस ओर ध्यान दिलाया गया था, हालाँकि, एलपीआई द्वारा आज तक कोई सुधारात्मक कार्रवाई नहीं की गई है। | वित्तीय वर्ष 2025-26 के वार्षिक लेखा में शीर्षक का नाम बदलकर “कार्यों के लिए ठेकेदारों/पीएमसी को दिया गया अग्रिम” कर दिया जाएगा। |
| 3. | एलपीएल ने वर्ष के दौरान भारत की समेकित निधि में ₹6.34 करोड़ (1.97 करोड़ और 4.37 करोड़) ब्याज का भुगतान किया। हालाँकि, प्राप्ति एवं भुगतान खाते में भुगतान पक्ष में इसका विवरण नहीं मिला। | वित्तीय वर्ष 2025-26 से भारत की समेकित निधि में ब्याज के भुगतान को प्राप्ति एवं भुगतान खाते में एक अलग पंक्ति मद के रूप में शामिल करने के लिए प्रस्तुतिकरण में आवश्यक परिवर्तन किए जाएँगे। 2024-25 के दौरान, इसे चालू देयताओं के संचलन में और प्राप्ति एवं भुगतान खाते में शामिल कर लिया गया है। |



| | | |
|----|---|--|
| 4. | <p>वर्ष 2022-23 के दौरान, एलपीएआई ने एलपीएआई मुख्यालय भवन में ₹1.03 लाख की वृद्धि दर्शाई। हालाँकि, चूँकि एलपीएआई मुख्यालय एक किराए के भवन में संचालित हो रहा है, इसलिए अचल परिसंपत्तियों में की गई वृद्धि गलत थी और उसे उस वर्ष के व्यय के रूप में दर्शाया जाना चाहिए था। इसके परिणामस्वरूप अचल परिसंपत्तियों को ₹1.03 लाख से अधिक और व्यय को ₹1.03 लाख से कम दर्शाया गया। पिछले वर्ष की रिपोर्ट में भी इस ओर ध्यान दिलाया गया था, लेकिन एलपीएआई द्वारा अभी तक कोई सुधारात्मक कार्रवाई नहीं की गई है।</p> | <p>अचल परिसंपत्तियों के अंतर्गत आवर्धन के रूप में उल्लिखित 1.03 लाख रुपये की राशि को वित्तीय वर्ष 2025-26 के लिए आय और व्यय विवरण में मरम्मत और रखरखाव व्यय के रूप में समायोजित किया जाएगा।</p> |
| 5. | <p>चालू परिसंपत्तियाँ, ऋण, अग्रिम, आदि (अनुसूची-11) में टीडीएस प्राप्य के रूप में ₹1.88 करोड़ की राशि शामिल है। ₹1.88 करोड़ में से ₹1.24 करोड़ 2023-24 और उससे पहले की अवधि के थे और निपटान के लिए लंबित थे। ₹1.24 करोड़ में से ₹0.53 करोड़ अप्रैल 2025 में प्राप्त हो चुके हैं, लेकिन शेष ₹0.71 करोड़ की राशि अभी तक वसूल नहीं हुई है। एलपीएआई द्वारा इसकी वसूली के प्रयास किए जाने चाहिए।</p> | <p>1.88 करोड़ रुपये में से 1.24 करोड़ रुपये का अंश, यानी 0.53 करोड़ रुपये वित्त वर्ष 2022-23 से संबंधित हैं और 0.71 करोड़ रुपये वित्त वर्ष 2023-24 से संबंधित हैं। वित्त वर्ष 2022-23 के लिए आयकर रिफंड 24.04.2025 को प्राप्त हो गया है (क्रेडिट राशि की प्रति संलग्न है) और वित्त वर्ष 2023-24 के लिए आयकर रिटर्न निर्धारित समय में दाखिल कर दिया गया है और इसकी रिफंड प्रक्रियाधीन है। वित्त वर्ष 2024-25 के लिए आयकर रिटर्न निर्धारित समय में दाखिल किया जाएगा।</p> <p>वित्त वर्ष 2023-24 (आकलन वर्ष 2024-25) का रिफंड आयकर विभाग से अभी प्राप्त होना बाकी है और वित्त वर्ष 2024-24 (आकलन वर्ष 2025-26) के लिए आयकर रिटर्न 30 अक्टूबर 2025 तक दाखिल किया जाएगा। केवल एक वर्ष का रिफंड प्राप्त होना बाकी है।</p> <p>उपरोक्त प्रस्तुतियों के आलोक में, आपके कार्यालय से अनुरोध है कि लेखा परीक्षा पैरा को हटा दिया जाए।</p> |



| | | |
|----|--|---|
| 6. | लेखा-टिप्पणियों (अनुसूची-25) के अनुसार, वर्ष 2024-25 के दौरान राजस्व व्यय के लिए सरकार द्वारा स्वीकृत अनुदान सहायता ₹40.00 करोड़ थी। हालाँकि, एलपीएआई के प्राप्ति एवं भुगतान खाते के अनुसार, वर्ष के दौरान प्राप्त अनुदान सहायता राजस्व ₹49.00 करोड़ था। लेखा-टिप्पणियों में ₹9.00 करोड़ के अतिरिक्त अनुदान की प्राप्ति का कोई विवरण नहीं मिला। | भविष्य में अनुपालन हेतु इस बिंदु को नोट कर लिया गया है। लेखा टिप्पणियां (अनुसूची-25) में, वित्तीय वर्ष 2025-26 के लिए अनुदान-सहायता राजस्व की राशि के अनुरूप, पिछले वर्ष की राशि के रूप में, अनुदान-सहायता राजस्व के रूप में 9.00 करोड़ रुपये के अनुदान को शामिल करने हेतु आवश्यक सुधार किए जाएँगे। |
| 7. | वर्ष 2022-23 के खातों की लेखा परीक्षा के दौरान, यह देखा गया कि आईसीपी रक्सौल और आईसीपी डीबीएन करतारपुर के परिसंपत्ति रजिस्टर (2022-23) में क्रमशः ₹11.49 लाख और ₹31.80 लाख की वृद्धि हुई है जिसे एलपीएआई द्वारा उपलब्ध कराए गए लेखा खाता कार्यपत्रक में क्रमशः 27.70 लाख रुपये और 2.64 करोड़ रुपये दर्शाया गया था, जिसमें सुधार करने की आवश्यकता थी। हालाँकि, एलपीएआई द्वारा इस संबंध में आज तक कोई सुधारात्मक कार्रवाई नहीं की गई है। | इस संबंध में कार्रवाई की गई है और तदनुसार अचल परिसंपत्ति रजिस्टर बनाकर रखा गया है। |



भारतीय भूमि पतन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पत्र
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| कोष / पूंजी निधि एवं देयताएँ CORPUS/CAPITAL FUND AND LIABILITIES | अनुसूची Schedule | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|---------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| कोष / पूंजी निधि एवं देयताएँ CORPUS/CAPITAL FUND | 1 | (5,72,70,90,136) | (4,73,82,53,540) |
| आरक्षण एवं अतिरिक्त RESERVES AND SURPLUS | 2 | 30,12,84,73,157 | 28,01,59,18,771 |
| निश्चित / अक्षय निधियाँ EARMARKED/ENDOWMENT FUNDS | 3 | - | 7,08,27,903 |
| प्रत्याभूत ऋण एवं उधार राशिवाँ SECURED LOANS AND BORROWINGS | 4 | - | - |
| अप्रत्याभूत ऋण एवं उधार राशिवाँ UNSECURED LOANS AND BORROWINGS | 5 | - | - |
| आवर्तित ऋण देयताएँ DEFERRED CREDIT LIABILITIES | 6 | - | - |
| वास्तु देयताएँ एवं प्रत्याभूत CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS | 7 | 1,08,39,89,114 | 46,29,40,911 |
| कुल TOTAL | | 25,48,53,72,135 | 23,81,14,34,045 |
| परिहारात्मिका ASSETS | | | |
| स्थायी परिहारात्मिका FIXED ASSETS | 8 | 23,01,26,66,600 | 21,16,69,57,459 |
| निवेश-निश्चित / अक्षय निधियों से INVESTMENTS-FROM EARMARKED | | | |
| अक्षय निधियाँ ENDOWMENT FUNDS | 9 | - | - |
| निवेश-अन्य INVESTMENTS-OTHERS | 10 | 1,08,11,84,734 | 25,50,00,000 |
| वास्तु परिहारात्मिका : ऋण, अग्रिम आदि CURRENT ASSETS, LOANS, ADVANCES ETC. | 11 | 1,39,15,20,801 | 2,38,94,76,586 |
| विविध खर्च MISCELLANEOUS EXPENDITURE | | - | - |
| (बटुटे खाते कालने अवकाश समावेष्टित करने की सीमा तय नहीं) (to the extent not written off or adjusted) | | | |
| कुल TOTAL | | 25,48,53,72,135 | 23,81,14,34,045 |
| महत्वपूर्ण लेखा नीतियाँ SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES | 24 | | |
| आकस्मिक देयताएँ एवं लेखों पर टिप्पणियाँ CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES ON ACCOUNTS | 25 | | |


(डॉ. राखा रकेश कुमार / Dr. Rakha Rakesh Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
(Rakha Rakesh Kumar) / Member (Finance)
भूमि पतन प्राधिकरण, नई दिल्ली
भूमि पतन प्राधिकरण, नई दिल्ली
दिनांक: 29.03.2025
स्थान: नई दिल्ली
Place: New Delhi


(जयंत सिंह)
अध्यक्ष
(Jayant Singh)
Chairman

जयंत सिंह, Jayant Singh
अध्यक्ष/Chairman
भारतीय भूमि पतन प्राधिकरण/Land Ports Authority of India
मुख्य सचिव, गृह विभाग/Ministry of Home Affairs, Govt. of India
प्रथम तल, लोक नयक भवन/1st Floor, Lok Nayak Bhawan,
खान मरौट, नई दिल्ली-110003/Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को समाप्त वर्ष के लिए आय एवं व्यय लेखा
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
INCOME AND EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDING 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| आय (A) INCOME | अनुसूची Schedule | इस वर्ष Current Year | प्रा. वर्ष Previous Year |
|---|---------------------|-------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| बिक्री/सेवा से आय Income from sales/Service | 12 | 84,21,26,177 | 60,19,81,677 |
| अनुदान/सहायता Grants/Subsidies | 13 | 48,71,29,288 | 62,12,32,471 |
| शुल्क/अभिवान Fees/Subscriptions | 14 | 2,25,72,819 | 1,95,18,422 |
| निवेश से हुई आय (विधियों में हस्तांतरित करने से चिह्नित/अथवा निधि से निवेश पर आय) Income from Investments (Income on Investment From earmarked/endowment Funds transferred to funds) | 15 | - | - |
| रॉयल्टी/प्रकाशन आदि से आय Income from Royalty/Publication etc. | 16 | - | - |
| अर्जित ब्याज Interest Earned | 17 | 6,52,45,530 | 3,96,48,076 |
| अन्य Other Income | 18 | 6,08,019 | 5,67,268 |
| स्टॉक में वृद्धि/घटती पर कार्य में हुई (कमी) Increase/(decrease) in stock of Finished goods and works-in-progress | 19 | | |
| कुल (क) TOTAL (A) | | 1,41,76,81,833 | 1,28,29,47,914 |
| व्यय (ख) (B) EXPENDITURE | | | |
| स्थापना व्यय Establishment Expenses | 20 | 46,40,15,383 | 29,73,14,061 |
| अन्य प्रशासनिक व्यय आदि Other Administrative Expenses etc. | 21 | 75,00,95,527 | 58,06,07,110 |
| अनुदानों पर व्यय, सहायता आदि Expenditure on Grants, Subsidies etc. | 22 | - | - |
| ब्याज Interest | 23 | - | - |
| मूल्यह्रास (अनुसूची 8 के समकक्ष वर्ष के अंत में कुल) Prior Period Depreciation (Short Dep charged for previous years) | | | |
| Depreciation (Net Total at the year-end corresponding to Schedule 8) | 8 | 1,19,24,07,520 | 1,12,47,68,883 |
| कुल (ख) TOTAL (B) | | 2,40,65,18,430 | 2,00,26,90,054 |
| आय से अधिक आय का शेष Balance being excess of income over Expenditure (A-B) | | (98,88,36,596) | (71,97,42,140) |
| विनिर्दिष्ट करें Transfer to Special Reserve (Specify each) Transfer to General Reserve | | - | - |
| सेवा/प्रयोग / (घाटा) जिसे कोष / फंड में अर्पित BALANCE BEING SURPLUS/(DEFICIT) CARRIED TO CORPUS/CAPITAL FUND | | (98,88,36,596) | (71,97,42,140) |
| महत्वपूर्ण लेखा नीतियाँ SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES | 24 | | |
| आकस्मिक देवताएँ एवं लेखों पर टिप्पणियाँ CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES ON ACCOUNTS | 25 | | |

Daily
डॉ. रमेश रावकर कुमार / Dr. Ramesh Raskar Kumar
(सह अध्यक्ष) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
एन. डी. मार्केट, नई दिल्ली / Ministry of Home Affairs, Government of India
एन. डी. मार्केट, नई दिल्ली / 1st Floor, Lok Nayak Shauhan
एन. डी. मार्केट, नई दिल्ली / Khan Market, New Delhi-110003
दिनांक
Dated: 29.05.2025
स्थान
Place: New Delhi

Jayant Singh
(अध्यक्ष)
अध्यक्ष
(Jayant Singh)
Chairman
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
एन. डी. मार्केट, नई दिल्ली / Ministry of Home Affairs, Govt. of India
एन. डी. मार्केट, नई दिल्ली / 1st Floor, Lok Nayak Shauhan,
एन. डी. मार्केट, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुल्य वर्ष के अंत के रूप में दिखाने वाली
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 1 SCHEDULE 1 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|--|--|
| कोष / पूंजी निधि CORPUS /CAPITAL FUND: वर्ष के प्रारम्भ में कोष Balance as at the beginning of the year जोड़ा: कोष, पूंजी निधियों में योगदान Add: Contributions towards Corpus Capital Funds घटाया: पूंजी निधियों से हस्तांतरित (Deduct): Transfer from capital funds जोड़ (घटाया): आय एवं व्यय लेखा से हस्तांतरित निर आय / (व्यय) का कोष Add(Deduct): Balance of net income/ (expenditure) transferred from the income and Expenditure Account | (4,73,82,53,540) (98,88,36,596) | (4,01,85,11,400) (71,97,42,140) |
| वर्ष के अंत में कोष BALANCE AS AT THE YEAR END | (5,72,70,90,136) | (4,73,82,53,540) |


 डॉ. रेखा राखा कुमार / Dr. Rakha Rakha Kumar
 मान्य (सीएम) / Member (Finance)
 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
 कृ. विभाग, कोष प्रभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
 प्रकाश भवन, 101 फ्लोर, 101 फ्लोर, 101 फ्लोर, 101 फ्लोर
 नया दिल्ली, 110002 / New Delhi-110002

(रु. लाखों में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 2 SCHEDULE 2 | इस वर्ष Current Year | पिछले वर्ष Previous Year |
|--|-------------------------|-----------------------------|
| आवधिक एवं अधिकार RESERVES AND SURPLUS: | | |
| 1. पूंजी आरक्षण Capital Reserve: | | |
| पिछले लेखा के अनुसार As per last Account | 28,01,59,18,771 | 22,98,65,05,864 |
| Less: Reclassification of interest payable to MHA | 67,88,26,524 | |
| Net Opening Capital Reserve | 27,33,70,92,247 | |
| वर्ष के दौरान वृद्धि Addition during the year | 2,76,98,80,910 | 4,70,00,00,000 |
| पूँजी अनुदान पर ब्याज Interest on Capital Grant | - | 7,79,40,810 |
| विधिवत / आवधिक Capitalized EARMARKED ENDOWMENT FUNDS | 15,00,000 | 25,14,72,097 |
| अंत में Closing Balance | 30,12,84,73,157 | 28,01,59,18,771 |
| सरकार को भेजना Remittance to the Government | | |
| (2) पुनर्मूल्यांकन आवधिक Revaluation Reserve: | | |
| पिछले लेखा के अनुसार As per last Account | | |
| वर्ष के दौरान वृद्धि Addition during the year | | |
| घटायें: वर्ष के दौरान कटौतियाँ Less: Deductions during the year | | |
| (3) विशेष आवधिक Special Reserve: | | |
| पिछले लेखा के अनुसार As per last Account | | |
| वर्ष के दौरान वृद्धि Addition during the year | | |
| घटायें: वर्ष के दौरान कटौतियाँ Less: Deductions during the year | | |
| (4) सामान्य आवधिक General Reserve: | | |
| पिछले लेखा के अनुसार As per last Account | | |
| वर्ष के दौरान वृद्धि Addition during the year | | |
| घटायें: वर्ष के दौरान कटौतियाँ Less: Deductions during the year | | |
| कुल TOTAL | 30,12,84,73,157 | 28,01,59,18,771 |

*Note: The opening balance of the grant, amounting to Rs. 28,01,59,18,771/-, includes accumulated interest of Rs. 67,88,26,524/-, This is the interest amount accumulated over the year from 2009-10 to 2023-24. It was previously utilized for capital purposes and recorded under 'Reserves and Surplus'. Pursuant to observations made during the CAG audit and in accordance with GFR Rule 230(R), this amount is now being reclassified and transferred to current liabilities. During the year 2024-25 we have not recognized it as Reserve & Surplus, hence not reported in Schedule-2.

*अनुदान की शुरुआत से राशि ₹28,01,59,18,771/- की, जिसमें ₹67,88,26,524/- की वृद्धि समाज राशि शामिल है। यह समाज राशि वर्ष 2009-10 से 2023-24 तक की अवधि में अर्जित हुई है। जिसे पूर्व में पूंजीगत प्रयोजन हेतु उपयोग किया गया था और 'पिछले वर्ष आवधिक' के अंतर्गत दर्शाया गया था। भारत के विशेष एवं आवधिक परीक्षक (CAG) की जांच के दौरान की गई टिप्पणियों तथा GFR नियम 230(R) के अनुसार, इस राशि को अब पुनः वर्गीकृत करते हुए वर्तमान वर्ष में स्थानांतरित किया जा रहा है। वर्ष 2024-25 के दौरान, इसे 'पिछले वर्ष आवधिक' के रूप में मान्यता नहीं दी गई है, अतः इसे अनुसूची 2 में प्रदर्शित नहीं किया गया है।

रविशंकर कुमार
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
गृह विभाग, घरेलू मामलों (Ministry of Home Affairs, Government of India)
प्रथम मं, लैंड पोर्ट मार्केट / 1st Floor, Land Port Market
कान मुंडी, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



Page No. 5

भारतीय भूमि पतन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को सुजन वष के अंत के रूप में अनुसूचियाँ
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अक्षरों में)
(Figure in ₹)

| अनुसूची - 3 SCHEDULE 3 | निधि XX Fund XX | निधि YY Fund YY | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| विधित/अलग निधियाँ EARMARKED/ ENDOWMENT FUNDS | | | | |
| (क) निधियों का अवशेष Opening balance of the funds | | | 7,08,27,903 | 32,23,00,000 |
| (ख) निधियों में वृद्धि Additions to the Funds: | | | (6,93,27,903) | - |
| (1) दान/अनुदान Donations/Grants (Ministry of Commerce) | | | - | - |
| (2) मैचिंग दान/अनुदान Matching Grant | | | - | - |
| (3) अन्य वृद्धि (विनिर्दिष्ट करें) Other additions (specify nature) | | | - | - |
| (ग) व्याज Interest | | | - | - |
| TOTAL (a+b) कुल (क + ख) | | | 15,00,000 | 32,23,00,000 |
| (ग) उपयोग निधियों के उद्देश्यों की पूर्ति के लिए व्यय Utilisation/ Expenditure towards objectives of funds | | | | |
| (1) पूंजी व्यय Capital Expenditure | | | (15,00,000) | (25,14,72,097) |
| स्थायी परिसंपत्तियाँ Fixed assets | | | | |
| अन्य Interest paid to Government of India | | | | |
| कुल Total: | | | | |
| (2) राजस्व व्यय Revenue Expenditure | | | | |
| वेतन, मजदूरी एवं भत्ते आदि Salaries, Wages and Allowances etc. | | | | |
| किराया Rent | | | | |
| अन्य प्रशासनिक व्यय Other administrative Expenses | | | | |
| कुल Total: | | | | |
| Total (C) कुल (क) | | | | |
| वर्ष के अंत में निवल राशि (क + ख + ग) | | | | |
| NET BALANCE AS AT THE YEAR-END (a+b-c) | | | - | 7,08,27,903 |

टिप्पणियाँ

- (1) अनुदानों के साथ संलग्न शर्तों के अन्तर्गत प्रस्तुत संचालित शीर्षों के अन्तर्गत किए जाएंगे।
(2) केंद्र/राज्य सरकारों से प्राप्त योजनागत निधियों को अलग निधियों के रूप में दिखाया जाएगा तथा किसी

Notes-

- (1.) Disclosures shall be made under relevant heads based on conditions attaching to the grants.
(2.) Plan Funds received from the Central/ State Governments are to be shown as separate Funds and not to be mixed up with any other Funds.

डॉ. राजा रामका मुंडा / Dr. Rajar Ramkar Kumar
सचिव (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पतन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
15, 16/16, प्लॉट: 15/16/1 / Ministry of Home Affairs, Government of India
15/16, प्लॉट: 15/16/1 / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान मरौरा, नई दिल्ली-110002 / Khan Market, New Delhi-110002



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को दुर्लभ पत्र के अंतर्गत रूप में विवरित
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अंकित ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 4 SCHEDULE 4 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| प्रत्याभूत ऋण एवं उधार राशियाँ SECURED LOANS AND BORROWINGS: | | |
| 1. केन्द्र सरकार Central Government | | |
| 2. राज्य सरकार (विनिर्दिष्ट करें) State Government (Specify) | | |
| 3. वित्त संस्थानें Financial Institutions | | |
| (क) सावधिक ऋण (a) Term Loans | | |
| (ख) प्रत्याभूत एवं देय ब्याज (b) Interest accrued and due | | |
| 4. बैंक Banks | | |
| सावधिक ऋण Term Loans | | |
| प्रत्याभूत एवं देय ब्याज Interest accrued and due | | |
| अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Other Loans (Specify) | | |
| प्रत्याभूत एवं देय ब्याज Interest accrued and due | | |
| 5. अन्य संस्थानें एवं एजेंसियाँ Other Institutions and Agencies | | |
| 6. डिबेंचर एवं बॉन्ड्स Debentures and Bonds | | |
| 7. अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Others (Specify) | | |
| कुल TOTAL | शून्य | शून्य |
| दिखायी: एक वर्ष के अंदर देय राशि Note: Amounts due within one year | | |

Railay
डॉ. रेखा रायकर कुमर / Dr. Rekha Raykar Kumar
अध्यक्ष (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
मंत्रालय, गृह विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्लॉट नं. 10, गेट नं. 10 / Plot No. 10, Gate No. 10
अनंता, लोक मार्केट / Ananta, Lok Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुल्य पत्र के अंग के रूप में विवरित
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अंकित ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 5 SCHEDULE 5 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| अव्यक्त ऋण एवं उधार राशि UNSECURED LOANS BORROWINGS 1. केन्द्र सरकार Central Government 2. राज्य सरकार (विनिर्दिष्ट करें) State Government (Specify) 3. वित्त संस्थानें Financial Institutions 4. बैंक Banks (क) साधारण ऋण Term Loans (ख) अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Other Loans (Specify) 5. अन्य संस्थानें एवं एजेंसियाँ Other Institutions and Agencies 6. डिबेंचर एवं बॉन्ड Debenture and Bonds 7. सावधि जमा Fixed Deposits 8. अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Others (Specify) | | |
| कुल TOTAL | शून्य | शून्य |
| टिप्पणी: एक वर्ष के अंदर देय राशि Note: Amount due within one year | | |

(अंकित ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 6 SCHEDULE 6 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|--|-------------------------|--------------------------|
| अव्यक्त ऋण देयताएँ DEFERRED CREDIT LIABILITIES पूंजी उपकरण तथा अन्य परिसंपत्तियों को बंधक रखने से प्राप्त स्वीकृतियाँ Acceptances secured by hypothecation of capital equipment and other assets अन्य Other | | |
| कुल TOTAL | शून्य | शून्य |
| टिप्पणी: एक वर्ष के अंदर देय राशि Note: Amounts due within one year | | |


 डॉ. रैखा राकर कुमार Dr. Rakesh Kumar
 सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
 मंत्रालय, गृह विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
 प्रथम मं, खंड-दफ्तार / 1st Floor, Loh Nayan Bhawan
 खान मार्केट, नई दिल्ली-110002 / Khan Market, New Delhi-110002



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पत्र के अंग के रूप में दिव्यगिरी
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

| अनुसूची - 7 SCHEDULE 7 | | (अंकड़े ₹ में) (Figures in ₹) | |
|---|--|------------------------------------|--------------------------|
| | | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
| आवृत्त देयताएँ एवं प्रावधान CURRENT LIABILITIES AND PROVISIONS | | | |
| क. आवृत्त देयताएँ CURRENT LIABILITIES | | | |
| 1. स्वीकृति | | | |
| Acceptances | | | |
| 2. सundry लेनदार | | | |
| Sundry Creditors | | | |
| (क) वस्तुओं के लिए | | | |
| (a) For Goods | | | |
| (ख) अन्य (सेवाओं के लिए) | | | |
| (b) Others (For Services) | | | |
| 3. पूंजी निधि देयताएँ | | | |
| Capital Grant Payable | | | |
| 4. प्रत्याभूत ब्याज लेकिन देय नहीं : Interest accrued but not due on: | | | |
| (क) प्रत्याभूत ऋण/उधार राशि | | | |
| Secured Loans/borrowings | | | |
| (ख) अप्रत्याभूत ऋण/उधार राशि | | | |
| Unsecured Loans/borrowings | | | |
| 5. सांविधिक देयताएँ | | | |
| Statutory Liabilities: | | | |
| (क) अतिरिक्त | | | |
| Overdue | | | |
| (ख) अन्य (जी.एस.टी., जी.एस.टी.डी., जी.एस.एन.टी.डी.एस.) | | | |
| Others (GST, GST TDS and TDS) | | | |
| 6. (क) अन्य आवृत्त देयताएँ | | | |
| Other current Liabilities | | | |
| (ख) सरकार को देय ब्याज | | | |
| Interest payable to Government | | | |
| कुल (क) TOTAL (A) | | 1,01,40,39,686 | 44,06,31,064 |
| ख. प्रावधान B. PROVISIONS | | | |
| 1. करदाता के लिए | | | |
| For Taxation | | | |
| 2. ग्रेच्युटी | | | |
| Gratuity | | | |
| 3. अधिवर्षिता/पेंशन | | | |
| Superannuation/ Pension | | | |
| 4. संचित छुट्टी गकवीकरण | | | |
| Accumulated Leave Encashment | | | |
| 5. व्यापार वारंटी/ दावे | | | |
| Trade Warranties/ Claims | | | |
| 6. अन्य (विनिर्दिष्ट करें) | | | |
| (a) Others (Specify) (Postage & Telephone, Electricity, Audit Fee H&T) | | | |
| (क) अन्य (डाक एवं टेलीफोन, बिजली, ऑडिट शुल्क एच एंड टी) | | | |
| (b) Salary/ Wages Payable | | | |
| (ख) वेतन/मजदूरी देय | | | |
| (c) Rent Payable | | | |
| (ग) किराया | | | |
| कुल (ख) TOTAL (B) | | 6,99,49,428 | 2,23,09,847 |
| कुल (क + ख) TOTAL (A+B) | | 1,08,39,89,114 | 46,29,40,911 |

Raika
डॉ. रेखा रायकार कुमार / Dr. Raika Raikar Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
गृह मंत्रालय, भारत सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रथम मं, लोक नायक भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान खौरे, नई दिल्ली - 110003 / Khan Market, New Delhi - 110003

[illegible]

| Project Name | Project Location | Project Type | Project Status | Project Details | | Project Financials | | Project Performance | | Project Risk | |
|--------------|------------------|----------------|------------------|-----------------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------|------------------|--|
| | | | | Project Description | Project Budget | Project Actuals | Project Variance | Project Schedule | Project Quality | Project Safety | |
| Project A | Location A | Project Type A | Project Status A | Project Description A | Project Budget A | Project Actuals A | Project Variance A | Project Schedule A | Project Quality A | Project Safety A | |
| Project B | Location B | Project Type B | Project Status B | Project Description B | Project Budget B | Project Actuals B | Project Variance B | Project Schedule B | Project Quality B | Project Safety B | |
| Project C | Location C | Project Type C | Project Status C | Project Description C | Project Budget C | Project Actuals C | Project Variance C | Project Schedule C | Project Quality C | Project Safety C | |
| Project D | Location D | Project Type D | Project Status D | Project Description D | Project Budget D | Project Actuals D | Project Variance D | Project Schedule D | Project Quality D | Project Safety D | |
| Project E | Location E | Project Type E | Project Status E | Project Description E | Project Budget E | Project Actuals E | Project Variance E | Project Schedule E | Project Quality E | Project Safety E | |
| Project F | Location F | Project Type F | Project Status F | Project Description F | Project Budget F | Project Actuals F | Project Variance F | Project Schedule F | Project Quality F | Project Safety F | |
| Project G | Location G | Project Type G | Project Status G | Project Description G | Project Budget G | Project Actuals G | Project Variance G | Project Schedule G | Project Quality G | Project Safety G | |
| Project H | Location H | Project Type H | Project Status H | Project Description H | Project Budget H | Project Actuals H | Project Variance H | Project Schedule H | Project Quality H | Project Safety H | |
| Project I | Location I | Project Type I | Project Status I | Project Description I | Project Budget I | Project Actuals I | Project Variance I | Project Schedule I | Project Quality I | Project Safety I | |
| Project J | Location J | Project Type J | Project Status J | Project Description J | Project Budget J | Project Actuals J | Project Variance J | Project Schedule J | Project Quality J | Project Safety J | |
| Project K | Location K | Project Type K | Project Status K | Project Description K | Project Budget K | Project Actuals K | Project Variance K | Project Schedule K | Project Quality K | Project Safety K | |
| Project L | Location L | Project Type L | Project Status L | Project Description L | Project Budget L | Project Actuals L | Project Variance L | Project Schedule L | Project Quality L | Project Safety L | |
| Project M | Location M | Project Type M | Project Status M | Project Description M | Project Budget M | Project Actuals M | Project Variance M | Project Schedule M | Project Quality M | Project Safety M | |
| Project N | Location N | Project Type N | Project Status N | Project Description N | Project Budget N | Project Actuals N | Project Variance N | Project Schedule N | Project Quality N | Project Safety N | |
| Project O | Location O | Project Type O | Project Status O | Project Description O | Project Budget O | Project Actuals O | Project Variance O | Project Schedule O | Project Quality O | Project Safety O | |
| Project P | Location P | Project Type P | Project Status P | Project Description P | Project Budget P | Project Actuals P | Project Variance P | Project Schedule P | Project Quality P | Project Safety P | |
| Project Q | Location Q | Project Type Q | Project Status Q | Project Description Q | Project Budget Q | Project Actuals Q | Project Variance Q | Project Schedule Q | Project Quality Q | Project Safety Q | |
| Project R | Location R | Project Type R | Project Status R | Project Description R | Project Budget R | Project Actuals R | Project Variance R | Project Schedule R | Project Quality R | Project Safety R | |
| Project S | Location S | Project Type S | Project Status S | Project Description S | Project Budget S | Project Actuals S | Project Variance S | Project Schedule S | Project Quality S | Project Safety S | |
| Project T | Location T | Project Type T | Project Status T | Project Description T | Project Budget T | Project Actuals T | Project Variance T | Project Schedule T | Project Quality T | Project Safety T | |
| Project U | Location U | Project Type U | Project Status U | Project Description U | Project Budget U | Project Actuals U | Project Variance U | Project Schedule U | Project Quality U | Project Safety U | |
| Project V | Location V | Project Type V | Project Status V | Project Description V | Project Budget V | Project Actuals V | Project Variance V | Project Schedule V | Project Quality V | Project Safety V | |
| Project W | Location W | Project Type W | Project Status W | Project Description W | Project Budget W | Project Actuals W | Project Variance W | Project Schedule W | Project Quality W | Project Safety W | |
| Project X | Location X | Project Type X | Project Status X | Project Description X | Project Budget X | Project Actuals X | Project Variance X | Project Schedule X | Project Quality X | Project Safety X | |
| Project Y | Location Y | Project Type Y | Project Status Y | Project Description Y | Project Budget Y | Project Actuals Y | Project Variance Y | Project Schedule Y | Project Quality Y | Project Safety Y | |
| Project Z | Location Z | Project Type Z | Project Status Z | Project Description Z | Project Budget Z | Project Actuals Z | Project Variance Z | Project Schedule Z | Project Quality Z | Project Safety Z | |

Dr. Rishi Kumar Gupta / Dr. Rishi Kumar Gupta

Member (France)

सर्वोत्तम गुणवत्ता वाले पत्र-पत्रिकाओं के लिए
आपका पत्र-पत्रिका (Ministry of Home Affairs, Government of India)
आपका पत्र, देश-देश, पत्र-पत्रिका, 1/11 फ्लोर, लोक न्याय भवन
आपका पत्र, देश-देश, पत्र-पत्रिका, 1/11 फ्लोर, लोक न्याय भवन

डॉ. रंजना लक्ष्मी कुमारी / Dr. Ranjana Lakshmi Kumari

MEM (fem) : Member (Female)

संज्ञा १९९१ अधिनियम / Land Parity Authority of India
१९९१ अधिनियम / Ministry of Home Affairs, Government of India
१९९१ अधिनियम / १९९१ अधिनियम / १९९१ अधिनियम
१९९१ अधिनियम / १९९१ अधिनियम / १९९१ अधिनियम



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पत्र के अंग के रूप में दिखाने वाली
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

| (आंकड़े ₹ में) (Figures in ₹) | | |
|---|-------------------------|--------------------------|
| अनुसूची - 9 SCHEDULE 9 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
| निवेशित/अवयव निधियों से निवेश INVESTMENTS FROM EARMARKED/ ENDOWMENT FUNDS | | |
| 1. सरकारी प्रतिभूतियों में In Government Securities | | |
| 2. अन्य अनुमोदित प्रतिभूतियों Other Approved Securities | | |
| 3. शेयर Shares | | |
| 4. डिबेंचर तथा बॉण्ड Debentures and Bonds | | |
| 5. सहायक कम्पनियों एवं संयुक्त उद्यम Subsidiaries and Joint Ventures | | |
| 6. अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Others (to be specified) | | |
| कुल TOTAL | शून्य - | शून्य - |

| (आंकड़े ₹ में) (Figures in ₹) | | |
|---|-------------------------|--------------------------|
| अनुसूची - 10 SCHEDULE 10 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
| निवेश-अन्य INVESTMENTS-OTHERS | | |
| 1. सरकारी प्रतिभूतियों में In Government Securities | - | - |
| 2. अन्य अनुमोदित प्रतिभूतियों Other approved Securities | - | - |
| 3. शेयर Shares | - | - |
| 4. डिबेंचर तथा बॉण्ड Debentures and Bonds | - | - |
| 5. सहायक कम्पनियों एवं संयुक्त उद्यम Subsidiaries and Joint Ventures | - | - |
| 6. अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Others (Short Term FDRs) | 1,08,11,84,734 | 25,50,00,000 |
| कुल TOTAL | 1,08,11,84,734 | 25,50,00,000 |


डॉ. रेखा रायकर कुमार / Dr. Reha Raikar Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
मुख्य बंगला, गंतव्य विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रथम तल, लोक न्याय भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान खौरी, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को मुखम पत्र के अंग के रूप में दिव्यगिरी
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 11 SCHEDULE 11 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|--|---|--|
| <p>वास्तु परिसम्पत्तियाँ, ऋण, अग्रिम इत्यादि CURRENT ASSETS, LOANS, ADVANCES ETC.</p> <p>अ. वास्तु परिसम्पत्तियाँ CURRENT ASSETS</p> <p>1. वस्तु सूची Inventories</p> <p>(क) स्टोर्स एवं स्पेयर्स Stores and Spares</p> <p>(ख) लूजे औजार Loose Tools</p> <p>(ग) स्टॉक-इन-ट्रेड Stock-in-trade</p> <p>तैयार माल Finished Goods</p> <p>प्रगति पर Work-in-progress</p> <p>कच्चा माल Raw Materials</p> <p>2. साकल देनदार Sundry Debtors:</p> <p>(क) छह महीने से अधिक अवधि के लिए बकाया ऋण Debts Outstanding for a period exceeding six months</p> <p>(ख) अन्य Others</p> <p>3. हस्तगत नकदी (चैक/ड्राफ्ट/एच इम्प्रेस्ट सहित) Cash balance in hand (including cheques/drafts and imprest)</p> <p>4. बैंक शेष Bank Balances:</p> <p>(क) अधिसूचित बैंकों के पास With Scheduled Banks:</p> <p>वास्तु खातों में -On Current Accounts</p> <p>जमा खातों में (मार्जिन मनी शामिल है) -On Saving Accounts (includes margin money)</p> <p>(ख) गैर अधिसूचित बैंकों के पास With non-Scheduled Banks:</p> <p>वास्तु खातों में -On Current Accounts</p> <p>जमा खातों में -On Deposit Accounts</p> <p>बचत खातों में -On Saving Accounts</p> <p>5. डाक बचत खाते Post Office- Saving Accounts</p> | <p>10,38,37,409</p> <p>28,58,58,248</p> | <p>4,08,35,369</p> <p>86,30,67,448</p> |
| कुल (क) Total (A) | 38,96,95,657 | 90,39,02,815 |

Rajesh Kumar
डॉ. रेश रायका कुमार / Dr. Rajesh Kumar
सदस्य (वित्त) / Member Finance
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
भू संकलन, पत्राचार / Ministry of Home Affairs, Government of India
एन एच एन, गेट 7005, फोन 1101, एफ. 154, नोयडा, शाहिन
डाक बॉक्स, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुल्य पत्र के अंतर्गत वर्ष में दिखाने वाली
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 11 SCHEDULE 11 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| वास्तु परिसम्पत्तियाँ, ऋण, अग्रिम इत्यादि (जारी) CURRENT ASSETS, LOANS, ADVANCES ETC. (Contd.) | | |
| ५. ऋण, अग्रिम एवं परिसम्पत्तियाँ LOANS, ADVANCES AND OTHER ASSETS | | |
| 1. ऋण Loans | | |
| (क) कर्मचारियों को Staff | - | - |
| (ख) समान गतिविधियों/उद्देश्यों में संलग्न अन्य संस्थाएँ Other Entities engaged in activities/ objectives similar to that of the Entity | | |
| (ग) अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Others Temp. Advance | 1,27,39,755 | 9,90,798 |
| 2. प्राप्त किए जाने वाले मुद्रा नकदी अथवा वस्तु में प्राप्त योग्य अग्रिम एवं अन्य राशिवादी Advances and other amounts, recoverable in cash or in kind or for value to be received: | | |
| (क) पूंजी लेख में On Capital Account | | |
| (ख) ठेकेदार/प्राप्तियों को पूर्व भुगतान Prepayments to the contractor/PMCs | 67,83,89,102 | 1,24,02,55,092 |
| (ग) पूर्वभुगतान पर ब्याज Interest on Prepayments | - | 7,79,40,810 |
| (घ) प्रति योग्य स्टैंडिंग 31.03.2025 तक TDS Receivable Upto 31.03.2025 | 1,87,82,851 | 1,23,47,401 |
| 3. अर्जित आय Income Accrued: | | |
| (क) आय Income from Custodian | | |
| (ख) ब्याज Interest | 3,36,35,010 | 1,85,59,675 |
| (ग) ऋणों पर तथा अग्रिमों पर (बैंक खाता) On Loans and Advances (Bank Account) | | |
| (घ) अन्य Others- Legal security Deposit | 15,93,68,729 | - |
| गुण्य जी एल टी GST Receivable | | |
| (ख) बिजुल बोर्ड के साथ सुरक्षा जमा Security Deposits with Electricity Board | 9,68,89,698 | 8,64,12,628 |
| (घ) फुल बाडी टुक स्केजर अग्रिम FBTS Advances | - | 4,90,67,366 |
| कुल (क) Total (B) | 1,00,18,25,145 | 1,48,55,73,770 |
| कुल (क+ख) Total (A+B) | 1,39,15,20,801 | 2,38,94,76,585 |


डॉ. रेखा बहदुर कुमार - Dr. Rekha Bhatnagar Kumar
सदस्य (सिनि) - Member (Sini)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
मुख्य कार्यालय, भारत सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रथम मंज, लैंड पोर्ट्स ब्लाक - 1st Floor, Land Ports Block
खान मार्केट, नई दिल्ली-110002 - Khan Market, New Delhi-110002



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुल्य वष के अंत के रूप में दिखानेवाली
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 12 SCHEDULE 12 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| बिक्री/सेवाओं से आय INCOME FROM SALE/SERVICES | | |
| (1) बिक्री से आय Income from Sales | | |
| (क) तैयार माल की बिक्री Sale of Finished Goods | | |
| (ख) कच्चे माल की बिक्री Sale of Raw Material | | |
| (ग) कबाड़ की बिक्री Sale of Scraps | | |
| (2) सेवाओं से आय Income from Services | 84,21,26,177 | 60,19,81,677 |
| (क) श्रमिक तथा प्रसंस्करण शुल्क Labour and Processing Charges | | |
| (ख) व्यवसायिक/कंसलटेंसी सेवाएँ Professional Services | | |
| (ग) एजेंसी कमीशन एवं ब्रोकरेज Agency Commission and Brokerage | | |
| (घ) रख-रखाव सेवाएँ/उपकरण/परिसरमाला Maintenance Services (Equipment/Property) | | |
| (ड) अन्य Others | | |
| कुल (क) TOTAL | 84,21,26,177 | 60,19,81,677 |


डॉ. रेखा रास्तोगी / Dr. Rekha Rastogi
सदस्य (मिल) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
गृह विभाग, भारत सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
इस मं, 101 फ्लोर, लक्ष्मी भवन
कलकत्ता, नई दिल्ली-110003 / Kham Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुल्य पत्र के अंतर्गत के रूप में दिव्यगिरी
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अंकित ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 13 SCHEDULE 13 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| अप्रतिस्तरणीय अनुदान एवं सहायता GRANTS/SUBSIDIES (Inevocable Grants & Subsidies Received) | | |
| (1) केंद्रीय सरकार Central Government | | |
| (क) अनुदान सहायता जनरल (राजस्व अनुदान) Grant-in-Aid General (Revenue Grant) | 40,00,00,000 | 55,00,00,000 |
| (ख) समर्पित शेष अनुदान सहायता जनरल (राजस्व अनुदान) (-) Surrendered balance of Grant-in-Aid General (Revenue Grant) (-) | (609) | (1,31,08,581) |
| (ग) अनुदान सहायता वेतन (राजस्व अनुदान) Grant-in-Aid Salaries (Revenue Grant) | 9,00,00,000 | 8,50,00,000 |
| (घ) समर्पित शेष अनुदान सहायता वेतन (राजस्व अनुदान) (-) Surrendered Grant-in-Aid Salaries (Revenue Grant) (-) | (28,70,103) | (6,58,948) |
| (2) राज्य सरकार State Government(s) | | |
| (3) सरकारी एजेंसियाँ Government Agencies | | |
| (4) संस्थाएँ / कल्याण निकाएँ Institutions/ Welfare Bodies | | |
| (5) अन्तर्राष्ट्रीय संगठन International Organisations | | |
| (6) अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Others (Specify) | | |
| कुल Total | 48,71,29,288 | 62,12,32,471 |

Daily
डॉ. रेखा रायकर कुमर / Dr. Rekha Rai Kar Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
गृह विभाग, मानव संसाधन / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्लॉट नं. 105, लॉक नयाक भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान मार्केट, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



Page No.15

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुल्य पत्र के अंग के रूप में विस्तारित
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 14 | इस वर्ष | गत वर्ष |
|---|---------------------|----------------------|
| SCHEDULE 14 | Current Year | Previous Year |
| शुल्क / सदस्यता शुल्क FEES/ SUBSCRIPTIONS | | |
| (1) प्रवेश शुल्क Entrance Fees | | |
| (2) वार्षिक शुल्क / सदस्यता शुल्क Annual Fees/ Subscriptions | | |
| (3) सेमिनार / कार्यक्रम शुल्क Seminar / Program Fees | | |
| (4) परामर्श शुल्क Consultancy Fees | | |
| (5) अन्य (विवरण पत्र देखें) Others (Rental & others) | 2,25,72,819 | 1,95,18,422 |
| कुल Total | 2,25,72,819 | 1,95,18,422 |

विधायक - प्रत्येक पद के लिए लेखांकन नीतियों का उद्घोष कर दिया गया है।
Note- Accounting Policies towards each item are to be disclosed.

(आंकड़े ₹ में)
(Figure in ₹)

| अनुसूची 15 | निवेश निधि से निवेश Investment From Earmarked Fund | | निवेश अन्य Investment-Others | |
|---|---|------------------|---------------------------------|------------------|
| SCHEDULE 15 | | | | |
| निवेश से हुई आय INCOME FROM INVESTMENTS | इस वर्ष | गत वर्ष | इस वर्ष | गत वर्ष |
| (निवेशों में हस्तांतरित निवेश/आय निवेशों से प्राप्त आय) (Income on Investment from Earmarked/ Endowment Funds transferred to Funds) | | | | |
| (1) ब्याज Interest | | | | |
| (क) सरकारी प्रतिभूतियों पर On Government Securities | | | | |
| (ख) अन्य बॉन्ड/निवेश Other Bonds/Debentures | | | | |
| (2) लाभांश Dividends | | | | |
| (क) शेयरों पर On Shares | | | | |
| (ख) म्यूचुअल फंड प्रतिभूतियों पर On Mutual Funds Securities | | | | |
| (3) किराया Rents | | | | |
| (4) अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Others (Specify) | | | | |
| कुल TOTAL | शून्य NIL | शून्य NIL | शून्य NIL | शून्य NIL |

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 16 | इस वर्ष | गत वर्ष |
|--|---------------------|----------------------|
| SCHEDULE 16 | Current Year | Previous Year |
| रॉयल्टी प्रकाशन से आय INCOME FROM ROYALTY PUBLICATION | | |
| (1) रॉयल्टी से आय Income from Royalty | | |
| (2) प्रकाशनों से आय Income From Publications | | |
| (3) अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Others (Specify) | | |
| कुल TOTAL | शून्य - | शून्य - |

Railey
डॉ. रेखा रायचंद कुमर / Dr. Rekha Raichand Kumar
सहायक (वित्त) / Assistant (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
उप मंत्रालय, गृह विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रथम मं, लोक न्यायक श्रवण / 1st Floor, Lok Nayak Shrawan
कान कपूर, नई दिल्ली-110001 / Khan Market, New Delhi-110001



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पत्र के अंग के रूप में दिव्यगिर्यो
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 17 SCHEDULE 17 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| अर्जित ब्याज INTEREST EARNED | | |
| (1) आवधिक जमा पर On Term Deposits: | | |
| (क) अधिसूचित बैंकों के पास With Scheduled Banks | 2,18,21,012 | 1,57,95,549 |
| (ख) गैर अधिसूचित बैंकों के पास With Non-Scheduled Banks | | |
| (ग) संस्थाओं के पास With Institutions | | |
| (घ) अन्य Others | | |
| 2. बचत खातों पर On Savings Accounts: | | |
| (क) अधिसूचित बैंकों के पास With Scheduled Banks | 4,34,24,518 | 2,38,52,527 |
| (ख) गैर अधिसूचित बैंकों के पास With Non-Scheduled Banks | | |
| (ग) डाकखाना बचत खाते Post Office Savings Accounts | | |
| (घ) अन्य Others | | |
| 3. ऋणों पर On Loans: | | |
| (क) कर्मचारी/स्टाफ Employees/Staff | | |
| (ख) अन्य Others | | |
| 4. देनदारों एवं अन्य प्राप्त योग्य राशियों पर ब्याज Interest on Debtors and Others Receivables | | |
| कुल TOTAL | 6,52,45,530 | 3,96,48,076 |
| घोत पर काटा गया कर सूचित किया जाए Note- Tax deducted at source to be indicated | | |

डॉ. रेखा रायकर कुमर / Dr. Rakha Raikar Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
गृह मंत्रालय, भारत सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रथम तल, लोक नयक भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान मार्केट, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पतन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुल्य पत्र की अंश के रूप में विवरणित
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 18 SCHEDULE 18 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| अन्य आय OTHER INCOME | | |
| (1) विनिर्ग/परिसंपत्ति की बिक्री Disposal of Assets: | 16,525 | - |
| क) स्वयं की परिसंपत्ति की Owned assets | - | - |
| ख) अनुदानों अथवा निशुल्क प्राप्त परिसंपत्तियों Assets acquired out of grants, or received free of cost | - | - |
| (2) निर्यात प्रोत्साहनों की वास्तुकी Export incentives realized | - | - |
| (3) विविध सेवाओं के लिए शुल्क Fees for Miscellaneous Services | - | - |
| (4) विविध आय (Tender Sale) Miscellaneous Income (Tender Sale) | 5,91,493 | 5,67,269 |
| कुल TOTAL | 6,08,019 | 5,67,269 |

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 19 SCHEDULE 19 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| तैयार माल की स्टॉक में वृद्धि/कमी एवं कार्य प्रगति पर INCREASE/DECREASE IN STOCK OF FINISHED GOODS & WORK IN PROGRESS | | |
| (क) अन्त स्टॉक Closing stock | | |
| - तैयार माल - Finished Goods | | |
| - कार्य प्रगति पर - Work in Progress | | |
| (ख) आरम्भिक स्टॉक Less Opening Stock | | |
| - तैयार माल - Finished Goods | | |
| - कार्य प्रगति पर - Work in Progress | | |
| निवल वृद्धि/कमी (क-ख) NET INCREASE/DECREASE (a-b) | शून्य - | शून्य - |

Rakar

डॉ. रेखा राकर कुमार - Dr. Rekha Rakar Kumar
सहाय (वित्त) / Member (Finance)

भारतीय भूमि पतन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
पुत्र संसद, पारा 1, नया दिल्ली / Ministry of Home Affairs, Government of India
परा 1, नया दिल्ली / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
नया दिल्ली, पिन कोड - 110003 / New Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पत्र के अंग के रूप में दिपशिर्षी
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 20 SCHEDULE 20 | हस वर्ष Current Year | परा वर्ष Previous Year |
|--|-------------------------|---------------------------|
| स्थापना व्यय ESTABLISHMENT EXPENSES | | |
| (i) वेतन और बोनस शामिल Salaries and Wages included bonus | 45,78,17,572 | 29,35,22,760 |
| (ii) भत्ता एवं बोनस Allowance and Bonus | | |
| (iii) प्रविष्टि निधि में योगदान Contribution to Provident Fund | 25,17,171 | 19,73,806 |
| (iv) अन्य निधि में योगदान Contribution to Other Fund (CGHS) | 1,55,468 | 1,73,218 |
| (v) कर्मचारी कल्याण व्यय Staff Welfare Expenses | | |
| (vi) कर्मचारी के सेवानिवृत्त पर मिलने वाले लाभों पर व्यय Expenses on Employees' Retirement Terminal Benefits | | |
| (vii) अन्य चिकित्सा व्यय Others (Medical Treatments) | 35,25,172 | 16,44,277 |
| कुल TOTAL | 46,40,15,383 | 29,73,14,061 |


डॉ. रेखा रायकर कुमार / Dr. Rakesh Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
गृह विभाग, भारत सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रथम मं, सीड ब्लाक बरन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान बाई, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुल्य पत्र के अंतर्गत के रूप में दिखाना
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(अंकित ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 21 SCHEDULE 21 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| अन्य प्रशासनिक व्यय आदि OTHER ADMINISTRATIVE EXPENSES ETC. | | |
| (क) खरीद Purchases | | |
| (ख) श्रमिक एवं प्रसंस्करण व्यय Labour and Processing Expenses | | |
| (ग) दुर्गाद एवं वाहन व्यय Carriage and Carriage Inwards | | |
| (घ) विद्युत एवं पावर Electricity and Power (Net) | 6,03,36,986 | 3,85,39,534 |
| (ङ) जल प्रसार Water Charges | 2,71,783 | 2,31,462 |
| (च) बीमा Insurance | | |
| (छ) मरम्मत एवं रख-रखाव Repairs and Maintenance | 5,76,36,203 | 3,11,83,159 |
| (ज) उत्पाद शुल्क Excise Duty/ Service Tax/GST | | |
| (झ) किराया, दर एवं कर Rent, Rates and Taxes | 1,61,27,243 | 1,34,40,294 |
| (ञ) वाहन चालन एवं रख-रखाव अदासी में बका Vehicles Running and Maintenance | 1,83,68,051 | 1,55,74,287 |
| (ट) डाकखर्च, दूरभाष एवं संचार शुल्क Postage, Telephone and Maintenance | 90,73,683 | 85,28,601 |
| (ठ) प्रिंटिंग एवं स्टेशनरी Printing and Stationary | 1,07,16,988 | 69,33,136 |
| (ड) यात्रा एवं संचारी व्यय Travelling and Conveyance Expenses | | |
| (ण) गोष्ठी / कार्यशालाओं पर व्यय Expenses on Seminar/Workshops and Event | 4,85,38,751 | 9,93,24,849 |
| (त) सदस्यता शुल्क व्यय Subscription Expenses (News Papers) | 2,89,369 | 2,45,225 |
| (थ) बैंक चार्ज Bank Charges | 2,07,604 | 2,42,532 |
| (द) लेखा परीक्षकों का पारिश्रमिक Auditors Remuneration | 7,95,995 | 17,62,340 |
| (न) अतिथि सत्कार व्यय Hospitality Expenses | 26,34,052 | 23,84,794 |
| (प) व्यवसायिक शुल्क Professional Charges | 20,47,61,748 | 20,39,87,170 |
| (फ) बागवानी के खर्च Horticulture Expenses | 2,92,00,000 | - |
| (ब) प्रदूषण नियंत्रण चार्ज Pollution control Charges | | |
| (भ) हैंडलिंग और परिवहन शुल्क Handling and Transportation Charges | 21,21,83,203 | 12,07,64,993 |
| (म) घरेलू यात्रा Domestic Travelling | 2,06,51,793 | 1,47,74,514 |
| (य) विदेश यात्रा Foreign Travel | - | 1,00,157 |
| (र) विज्ञापन एवं प्रचार Advertisement and Publicity | 3,39,095 | 4,800 |
| (ल) कार्यालय व्यय Office expenses | 5,37,85,038 | 2,25,85,163 |
| (व) क्षमता निर्माण Capacity Building | 41,77,942 | - |
| कुल TOTAL | 75,00,95,527 | 58,06,07,110 |

डॉ. रेखा रायकर कुमर - Dr. Rekha Raikar Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
गृह विभाग, घाट शिफार / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रथम तल, लोक नयक भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान मार्केट, नई दिल्ली - 110003 / Khan Market, New Delhi-110003



भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण, नई दिल्ली
31.03.2025 को तुलन पत्र के अंग के रूप में दिम्पगिरी
THE LAND PORTS AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF BALANCE SHEET AS AT 31.03.2025

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 22 SCHEDULE 22 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| अनुदानों, सब्सिडी आदि पर व्यय EXPENDITURE ON GRANTS, SUBSIDIES ETC. (क) संस्थानों/संगठनों आदि को दिया गया अनुदान Grants given to Institutions/ Organisations (ख) संस्थानों/संगठनों को दी गई सब्सिडी Subsidies given to Institutions/ Organisations | | |
| कुल TOTAL | शून्य - | शून्य - |
| Note- Name of the Entities, their activities along with the amount of Grants/ Subsidies are to be disclosed. दिम्पणी: संस्थाओं का नाम, उनकी गतिविधियाँ तथा अनुदान/सब्सिडी को प्रकट किया जाएगा | | |

(आंकड़े ₹ में)
(Figures in ₹)

| अनुसूची - 23 SCHEDULE 23 | इस वर्ष Current Year | गत वर्ष Previous Year |
|---|-------------------------|--------------------------|
| ब्याज INTEREST (क) सावधि ऋणों पर On Fixed Loans (ख) अन्य ऋणों पर (बैंक प्रभारों सहित) On Other Loans (including Bank Charges) (ग) अन्य (विनिर्दिष्ट करें) Others (specify) | | |
| कुल TOTAL | शून्य - | शून्य - |


डॉ. रेखा रायकर कुमार / Dr. Rekha Raikar Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
गृह मंत्रालय, भारत सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रथम मं, लोक नयक भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान मार्केट, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



**THE LAND PORT AUTHORITY OF INDIA
SCHEDULES FORMING PART OF THE ACCOUNTS
FOR THE YEAR ENDED 31.03.2025**

SCHEDULE 24

SIGNIFICANT ACCOUNTING POLICIES:

1. Background :

Land Port Authority of India (Hereinafter referred to as "The LPAI" or "The Authority") is a statutory body created by The Land Ports Authority of India Act, 2010". The parent ministry of the Authority is Ministry of Home Affairs. The Authority has been engaged in planning, development, construction, management and maintenance of Integrated Check Posts (ICPs), regulates the function of various agencies working on such ICPs, coordinate with various Ministries and Departments of the Govt. of India and other agencies for regulating the entry and exit of passengers and goods and establish necessary service facilities.

2. Basis of preparation of Financial Statements:

The financial statements of the Authority have been prepared in accordance with generally accepted accounting principles in India (Indian GAAP). The financial statements have been prepared on an accrual basis and under the historical cost convention. The accounting policies adopted in the preparation of financial statements are consistent with those of previous year.

The form of accounts has been prepared in the format prescribed under Section-13 of Chapter IV and Section-14 of Chapter V of the LPAI Act, 2010, which is in conformity with the format prescribed by Govt. of India vide its communication bearing no. F-4-21/2002-45 dated Feb 25, 2003.

2.1 Statement of Significant Accounting Policies

a. Use of Estimates

The preparation of the financial statements in conformity with the generally accepted accounting principles requires estimates and assumptions to be made that affect the reported amount of assets and liabilities on the date of financial statements and the reported amount of revenues and expenses during the reporting period. Management believes that the estimates used in the preparation of financial statements are prudent and reasonable. Future results could differ from these estimates.

b. Fixed Assets

Fixed assets are stated at cost less accumulated depreciation and impairment losses, if any. Cost comprises the purchase price and any directly attributable cost of bringing the asset to its working condition for its intended use. Expenditure for additions, modifications, improvements and renewals are capitalized and expenditure for maintenance and repairs are charged to profit and loss account. Financing costs relating to acquisition of fixed assets are also included to the extent they relate to the period till such assets are ready to be put to use. Fixed Assets received by way of non-monetary grants (other than towards the corpus funds) are capitalized at values stated by corresponding credit to Capital Reserve.


श्री. रीषा रैषक कुमार / Mr. Rishi Rakesh Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
पू. मंत्रालय, पटो बंगला / Ministry of Home Affairs, Government of India
उपनगर, लोक न्याय भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान मरौदा, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



c. Depreciation

Depreciation on assets, both tangible assets and intangible assets) is provided on Written Down Values as per rates specified in the Income Tax Act, 1961.

d. Capital Work in Progress

Expenditure during construction period incurred on the project/assets are treated as Capital Expenditure pending allocation to the Fixed Assets, and are included under "Capital Work in Progress". These expenses are capitalized as fixed assets on commencement of put to use. Capital Work in Progress is stated at the amount incurred up to the date of Balance Sheet.

e. Lease

Where the Authority is the lessee

Leases, where the lessor effectively retains substantially all the risks and benefits of ownership of the leased term, are classified as operating leases. Operating lease payments are recognized as an expense in the Statement of Profit and Loss on a straight-line basis over the lease term.

f. Revenue Recognition

Revenue is recognized to the extent that it is probable that the economic benefits will flow to the Authority and the revenue can be reliably measured.

Rendering of Services

Income associated with the rendering of various services is recognized as revenue on completion of the service. The completion of service is determined and accordingly revenue is recognized when the sole or final act takes place and the service becomes chargeable.

Revenue is measured based on the transaction price, which is the consideration, adjusted for volume discounts, rebates, scheme allowances, price concessions, incentives, and returns, if any, as specified in the contracts with the customers. Revenue excludes taxes collected from customers on behalf of the government.

Interest Income

Interest Income is recognized on a time proportion basis taking into account the amount outstanding and the applicable rate.

g. Government Grants

Revenue from Govt. Grant is recognized when there is a reasonable assurance that the Authority will comply with the conditions attached to it and it is reasonably certain that ultimate collection will be made.

h. Capital Grants:

Government Grants of the nature of contribution towards the capital cost of setting up projects are treated as Capital Reserve. Capital Grants received and interest accrued on it are shown as Capital Reserve in Schedule 2 of the Balance Sheet.

As per Rule-230(8) of General Financial Rule-2017, the interest earned on the Grant-in-Aid amounting to 66.45 crores is shown in the accounts as payable to the consolidated fund of India (PAO, Secretariat, MHA).


श्री. रेखा शर्मा / श्री. रेखा शर्मा (Secretary)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
नृ. मंत्रालय, पत्तन विभाग / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्लॉट नं. 10, बिल्डिंग नं. 1001 / 1st Floor, Lohi Pooja Bhawan
कानून मंडिर, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



Revenue from other government grants is recognized when such grant is received by the Authority.

i. Employee benefit expense

LPAI is a statutory organization established w.e.f. 01.03.2012. All posts in the organization are to be filled on a deputation basis, there is no provision for retirement benefits at present in the Recruitment Rules of LPAI. The Officers/officials have to be repatriated to their parent office before retirement.

j. Income Taxes

Tax expense comprises both current and deferred taxes. Current income tax is measured at the amount expected to be paid to the tax authorities in accordance with Income Tax Act, 1961.

Deferred income taxes reflect the impact of current year timing differences between taxable income and accounting income for the year and reversal of timing differences of earlier years. Deferred tax assets and liabilities are measured using the tax rates and tax laws that have been enacted or substantively enacted by the Balance Sheet date. Deferred tax assets vis-à-vis unabsorbed depreciation and carry forward losses are recognized if there is virtual certainty that sufficient future taxable income will be available against which such deferred tax assets can be realized.

k. Investments

Non-current investments are carried at cost less any other-than-temporary diminution in value, determined on the specific identification basis.

Current investments are carried at the lower of cost and fair value. The comparison of cost and fair value is carried out separately in respect of each investment.

Profit or loss on sale of investments is determined as the difference between the sale price and carrying value of investment, determined individually for each investment.


l. Provisions, Contingent Liabilities and Contingent Assets

Provisions

A provision is recognized when an enterprise has a present obligation as a result of past event; it is probable that an outflow of resources will be required to settle the obligation, in respect of which a reliable estimate can be made. Provisions are not discounted to its present value and are determined based on best estimate required to settle the obligation at the balance sheet date. These are reviewed at each balance sheet date and adjusted to reflect the current best estimates. Provision for expenditure relating to voluntary retirement is made when the employee accepts the offer of early retirement.

Contingent Liability

A contingent liability is disclosed where, as a result of past events, there is a possible obligation or a present obligation that may, but probably will not, require an outflow of resources. Where there is a possible obligation or a present obligation in respect of which the likelihood of outflow of resources is remote, no provision or disclosure is made.


 डॉ. रेखा राकर कुमार / Dr. Rekha Rakkar Kumar
 सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
 गृह विभाग, पाली सराई / Ministry of Home Affairs, Government of India
 कानन सड़क, लोक नयक शवाहन / 1st Floor, Lok Nayak Shawaan
 खान मार्केट, नई दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003




Contingent Assets

Contingent Assets are not recognized in the financial statements.

m. Cash and Cash equivalents

Cash and cash equivalents in the balance sheet comprise cash at bank and in hand and short-term investments with an original maturity of three months or less.


(Rekha Raikar Kumar)
Member (Finance)

डॉ. रेखा रायकर कुमारा / Dr. Rekha Raikar Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
गृह विभाग, पटना-110001 / Ministry of Home Affairs, Government of India
प्रथम तह, लोक न्यायक भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
खान मरौद, न्यू दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003


(Jayant Singh)
Chairman

जयान्त सिंह / Jayant Singh
अध्यक्ष / Chairman
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
गृह विभाग, पटना-110001 / Ministry of Home Affairs, Govt. of India
प्रथम तह, लोक न्यायक भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan,
खान मरौद, न्यू दिल्ली-110003 / Khan Market, New Delhi-110003



Page No.25

**THE LAND PORT AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
SCHEDULES FORMING PART OF THE ACCOUNTS
FOR THE YEAR ENDED 31.03.2025**

SCHEDULE 25
CONTINGENT LIABILITIES AND NOTES TO ACCOUNTS
1. CONTINGENT LIABILITIES
1.1 Claims against the Authority not acknowledged as Debts

Two cases of arbitration amounting to ₹ 31.52 crore (for ICP Dawki, ₹ 15.94 crore deposited to the Hon'ble High Court as per the arbitration order dated, and ₹ 15.58 crore in the case of ICP Dawki was directed to be deposited as per the arbitration order is not yet deposited as the order is being challenged in Hon'ble High Court)

2.1 In respect of:

- | | |
|---|-----|
| • Bank guarantees given by/on behalf of the Entity | NIL |
| • Letters of Credit opened by the bank on behalf of the Entity | NIL |
| • Bills discounted with banks | NIL |
| • Claims from parties for non-execution of orders, But contested by the Entity | N.A |

2. CAPITAL COMMITMENTS

Estimated value of contracts remaining to be executed on 31.03.2025 ₹ 1380.00 crore (Previous year ₹ 790 crore)

3. GRANTS-IN-AID

The Government has sanctioned Grants-in-Aid of ₹ 279.00 Crore and of ₹ 40.00 Crore to meet capital and Revenue expenditure respectively for the F.Y. 2024-25.

4. Land Port Authority of India has 13 operational ICPs during the year 2024-25, during 2023-24, the no. of operational ICPs was 9.

5. CURRENT ASSETS, LOANS, AND ADVANCES

In the opinion of the Management, the current assets, loans and advances have a value on realization in the ordinary course of business, equal to at least the aggregate amount shown in the Balance Sheet.

Railey
 डॉ. रेखा रायचंद मुन्शी (Dr. Rekha Raikar Kumar)
 सदस्य (वित्त) (Member (Finance))
 भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण (Land Ports Authority of India)
 मंत्रालय, वाराणसी / Ministry of Home Affairs, Government of India
 प्रथम तल, लोक न्याय भवन / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan
 कानपुर रोड, नई दिल्ली-110003 / Khas Market, New Delhi-110003



Current Assets include an amount of ₹ 9.89 Crore security deposited to the Electricity Board of the States of Respective ICPs.

A total advance of Rs 14.72 was released in favor of M/s Punj Lloyd, ₹ 7.36 Crore during 2017-18 and ₹ 7.36 crore during 2019-20 on Account of the installation of FBTS at six ICP locations. Since the installation work of FBTS at ICP was not done as per the contract, the contract was cancelled, and the bank guarantee furnished for the contract was duly encashed. The total amount of encashed bank guarantee is Rs. 19.38 crores (Rs. 12.02 Crores by PM division MHA and Rs. 7.36 Crores by The LPAI).

The advance of Rs. 14.72 Crores has been shown in Schedule No. 11 and the amount of encashed bank guarantee of Rs. 7.36 Crores has been shown under acceptances in Schedule No. 7 following the concept of prudence.

6. TIES Scheme:

Under the scheme, a total grant of ₹32.23 crores was released, comprising ₹18.57 crores contributed by the Ministry of Home Affairs (MHA) through LPAI and ₹13.66 crores by the Ministry of Commerce & Industry through the Department of Commerce (DoC).

The total expenditure incurred under the scheme amounted to ₹25.30 crores, with expense share of LPAI ₹14.58 crore and DoC share ₹10.72 crores, resulting in an unspent balance of ₹6.93 crores. This includes ₹3.99 crores from the MHA's share and ₹2.94 crores from the DoC's share.

Additionally, interest income accrued up to 27.08.2024 amounted to ₹2.67 crores, with ₹1.75 crores attributable to LPAI and ₹0.92 crores to DoC. The entire unspent balance, along with the interest earned, has been duly refunded to the respective contributing Ministries.

7. Re-classification of interest earned on Capital Grants

The LPAI has earned an interest of Rs. 66.44 crores on Capital Grants given to it by MHA till March 31st 2025. The interest was duly accounted for in its respective year of accrual and is refundable to MHA. Till FY 2023-24, the amount of refundable interest was netted off with reserve and surplus of the LPAI. During 2024-25, the same has been reclassified as liability and shall be treated in accordance with the directions of MHA as and when received.


(Rekha Raikar Kumar)
Member (Finance)

सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
एन.ए.ए. भवन / Ministry of Home Affairs, Government of India
एन.ए.ए. भवन, प्रथम मंजरी / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan,
एन.ए.ए. भवन, नई दिल्ली


(Jayant Singh)

अध्यक्ष / Chairman
अध्यक्ष / Chairman

भारतीय भूमि पत्तन प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
एन.ए.ए. भवन, प्रथम मंजरी / Ministry of Home Affairs, Govt. of India
एन.ए.ए. भवन, प्रथम मंजरी / 1st Floor, Lok Nayak Bhawan,
एन.ए.ए. भवन, नई दिल्ली-110003/Khan Market, New Delhi-110003



THE LORD PORTFOLIO AUTHORITY OF INDIA, NEW DELHI
 RECEIPTS AND PAYMENTS FOR THE YEAR ENDING ON 31.03.2005

(Figures in ₹)

| FORM | | FORM | | FORM | | FORM | |
|----------------------------------|----------------|----------------|------|----------------------------------|--------------|--------------|------|
| FORM | FORM | FORM | FORM | FORM | FORM | FORM | FORM |
| FORM | FORM | FORM | FORM | FORM | FORM | FORM | FORM |
| 1. Opening Balances | | | | 1. Opening Balances | | | |
| (a) Cash in Hand | - | - | | (a) Cash in Hand | 46,40,15,383 | 29,73,14,061 | |
| (b) Bank Balances | | | | (b) Bank Balances | 75,00,95,527 | 58,06,07,110 | |
| (c) Current Accounts | - | - | | (c) Current Accounts | - | - | |
| (d) Deposit Accounts | - | - | | (d) Deposit Accounts | - | - | |
| (e) Saving Accounts | 86,30,67,446 | 79,51,29,708 | | (e) Saving Accounts | - | - | |
| 2. Grants Received | | | | 2. Grants Received | | | |
| (a) From Government of India | | | | (a) From Government of India | | | |
| (b) From State Government | 2,79,00,00,000 | 4,70,00,00,000 | | (b) From State Government | 80,81,32,873 | 25,50,00,000 | |
| (c) From Other Sources (Details) | 49,00,00,000 | 63,50,00,000 | | (c) From Other Sources (Details) | | | |
| (d) Interest | 9,79,841 | 22,77,219 | | (d) Interest | | | |
| (e) From State Government | | | | (e) From State Government | | | |
| (f) From Other Sources (Details) | | | | (f) From Other Sources (Details) | | | |
| 3. Sale of Assets | | | | 3. Sale of Assets | | | |
| (a) Fixed Assets | | | | (a) Fixed Assets | | | |
| (b) Current Assets | | | | (b) Current Assets | | | |
| (c) Intangible Assets | | | | (c) Intangible Assets | | | |
| (d) Other Assets | | | | (d) Other Assets | | | |
| (e) Total | | | | (e) Total | | | |
| 4. Revenue Receipts | | | | 4. Revenue Receipts | | | |
| (a) Tax Revenue | | | | (a) Tax Revenue | | | |
| (b) Non-Tax Revenue | | | | (b) Non-Tax Revenue | | | |
| (c) Total | | | | (c) Total | | | |
| 5. Capital Receipts | | | | 5. Capital Receipts | | | |
| (a) Loans | | | | (a) Loans | | | |
| (b) Grants | | | | (b) Grants | | | |
| (c) Total | | | | (c) Total | | | |
| 6. Miscellaneous Receipts | | | | 6. Miscellaneous Receipts | | | |
| (a) Interest | | | | (a) Interest | | | |
| (b) Dividends | | | | (b) Dividends | | | |
| (c) Other | | | | (c) Other | | | |
| (d) Total | | | | (d) Total | | | |
| 7. Revenue Expenditure | | | | 7. Revenue Expenditure | | | |
| (a) Salaries | | | | (a) Salaries | | | |
| (b) Other | | | | (b) Other | | | |
| (c) Total | | | | (c) Total | | | |
| 8. Capital Expenditure | | | | 8. Capital Expenditure | | | |
| (a) Fixed Assets | | | | (a) Fixed Assets | | | |
| (b) Current Assets | | | | (b) Current Assets | | | |
| (c) Intangible Assets | | | | (c) Intangible Assets | | | |
| (d) Other | | | | (d) Other | | | |
| (e) Total | | | | (e) Total | | | |
| 9. Miscellaneous Expenditure | | | | 9. Miscellaneous Expenditure | | | |
| (a) Interest | | | | (a) Interest | | | |
| (b) Dividends | | | | (b) Dividends | | | |
| (c) Other | | | | (c) Other | | | |
| (d) Total | | | | (d) Total | | | |
| 10. Total | | | | 10. Total | | | |
| (a) Opening Balance | | | | (a) Opening Balance | | | |
| (b) Additions | | | | (b) Additions | | | |
| (c) Deductions | | | | (c) Deductions | | | |
| (d) Closing Balance | | | | (d) Closing Balance | | | |

डॉ. रीखा राक्षर कुमार / Dr. Rekha Rakkar Kumar
सदस्य (वित्त) / Member (Finance)
साथीय भूतल प्राधिकरण / Land Ports Authority of India
नगर बजट, भारत सरकार / Ministry of Home Affairs, Government of India
पथ १, लोक न्याय भवन / 1st Floor, Lok Nyaay Bhawan
पथ १, लोक न्याय भवन / 1st Floor, Lok Nyaay Bhawan
पथ १, लोक न्याय भवन / 1st Floor, Lok Nyaay Bhawan
पथ १, लोक न्याय भवन / 1st Floor, Lok Nyaay Bhawan

भारतीय भूमि कलन प्रधिकरण/Land Ports Authority of India
पूँज भवन, भारत सरकार/Ministry of Home Affairs, Govt. of India
प्रथम तल, लोक नारायक बाजार/1st Floor, Lok Nayak Bazaar,
खान मार्वेट, नई दिल्ली-110003/Khan Market, New Delhi-110003



GENDER MAINSTREAMING INITIATIVES DURING FY 2024-25/ लैंगिक मुख्यधारा में शामिल करने की पहलें (वित्त वर्ष 2024-25)



Anti Human Trafficking Workshop Sutarkandi



Anti Human Trafficking Workshop Petrapole



Gender Sensitization Workshop DBN



Gender Sensitization Workshop Jogbani



Gender Sensitization Workshop Sutarkandi



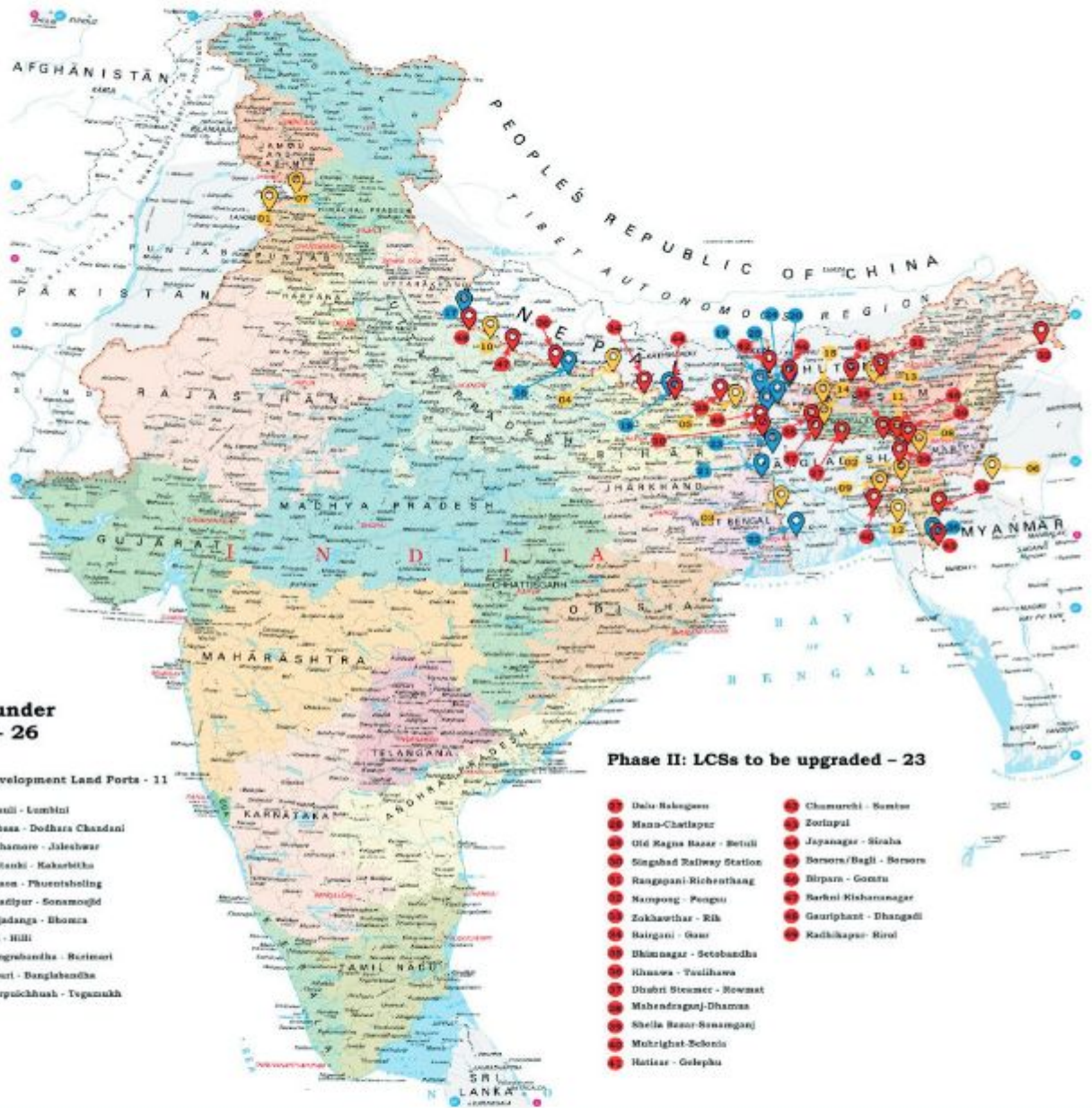
Mental Health Workshop Raxaul



Skill Development Sutarkandi



Health Camp Srimantapur



Building Ports, Building Competencies